



2024 m. Rally Raid varžybos

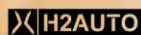
“Perimetras”

Pabradė, rugsėjo 29d.

PAPILDOMI NUOSTATAI



BUSNEX



ALTAS



SCHWARZMÜLLER
INTELLIGENTE FAHRZEUGE

I. ĮVADAS

1.1. Rally Raid varžybos:

FIA tarptautiniu sporto kodeksu ir jo priedais;
Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
2024 m. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių;

Šių papildomų nuostatų pakeitimai bus paskelbti visiems dalyviams tik numeruotais ir datuotais biuleteniais išleistais organizatoriaus.

1.2. GR KELIO DANGA: žvyras, smėlis, miško ir lauko keliukai

1.3. ATSTUMAI:

| | |
|------------------------------|--------|
| Bendras trasos ilgis: | 169 km |
| Bendras greičio ruožų ilgis: | 150 km |
| Greičio ruožų skaičius: | 3 |
| Sekcijų skaičius: | 1 |

Detalus maršrutas, tvarkaraštis bus pateikti kelio knygoje.

II. ORGANIZACIJA

2.1. ORGANIZATORIUS, ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA:

Pavadinimas: Viešoji įstaiga „Bekelės fiesta“
Adresas: Beržų g., Kalino k., Vilniaus raj.
Kontaktai tel.: +370 698 11001
E-paštas: info@bekelesfiesta.lt
Tinklapis: www.lasf.lt; <https://perimtras.lt>
Organizatoriaus teisių perleidėjas:
Lietuvos automobilių sporto federacija
Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva
Tel./fax.: +370-37-35-00-06
Mob.: +370 615 46710
E-paštas: info@lasf.lt

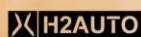
2.2. ORGANIZACINIS KOMITETAS:

Pirmininkas - G. Grigaitis - VšĮ „Bekelės fiesta direktorius“
Nariai: S. Reinertas - Poligono naudojimo poskyrio viršininkas
G. Čelutka – organizatorių atstovas

2.3. OFICIALŪS ASMENYS:

| | | |
|--|----------------|-------|
| Varžybų vadovas G. Grigaitis | +370 698 11001 | (LTU) |
| Varžybų komisaras Š. Liesis | +370 687 30116 | (LTU) |
| Techninės komisijos pirmininkas A. Baronas | +370 650 20066 | (LTU) |
| Sekretorius M. Vrublevski | +370 650 86095 | (LTU) |
| Serviso parko vadovas G. Čelutka | +370 698 36047 | (LTU) |

2.4. VARŽYBŲ ŠTABAS IR OFICIALI ELEKTRONINĖ VARŽYBŲ LENTA:



Vieta: Švenčionių raj.

Telefonas: +370 650 86095

Koordinatės: B.P.

Data: 2024.09.29 (sekmadienis)

Laikas: 7:00 - 20:00

Elektroninė varžybų lenta, prisijungimas: Perimetras24

III. PROGRAMA

| 2024-09-27 (Penktadienis) | | |
|---------------------------|------------------------------------|---|
| 20:00 | Nuotolinis brifingas | https://meet.google.com/zov-cjrg-cpx |
| 2024-09-29 (Sekmadienis) | | |
| 6:45 | Atidaromas serviso parkas | B.P. |
| 7:00 | Administracinė komisija | B.P. |
| 7:15 | Techninis tikrinimas | B.P. |
| 9:00 | Pirmo dalyvio startas | |
| 17:30 | Pirmo dalyvio finišas | |
| 18:00 | Preliminarių rezultatų paskelbimas | |
| 18:30 | Oficialių rezultatų paskelbimas | |
| 18:45 | Apdovanojimai | |

Pastaba: sportininkų arba jų atstovų dalyvavimas brifinge privalomas. Nedalyvavusių brifinge dalyvių protestai dėl varžybų eigos bus nepriimami.

IV. PARAIŠKOS

4.1. REGISTRACIJA, PARAIŠKŲ PRIĖMIMO TVARKA:

Paraiškų priėmimo pradžia: 2024-09-18 (trečiadienis) 18:00.

Paraiškų priėmimo pabaiga: 2024-09-26 (ketvirtadienis) 12:00.

Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu mokesčiu: 2024-09-27 (penktadienis) 12:00.

4.2. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PROCEDŪRA:

Paraiškos forma turi pasiekti organizatorių iki 2024-09-27 (penktadienis) 12:00. Startinio mokesčio mokėjimo data yra paraiškos priėmimo/nepriėmimo data.

Pilnai užpildyta ir pasirašyta dalyvio paraiška turi būti pateikta organizatoriui administracinio tikrinimo metu. II-ą vairuotoją galima keisti iki administracinės komisijos pradžios.

Pastaba: siekiant pagreitinti ir supaprastinti administracinio tikrinimo procedūrą prašome atsiųsti skanuotus arba fotografuotus dokumentus – I-o ir II-o vairuotojo licencijas, I-o ir II-o vairuotojo pažymėjimus, federacijos leidimus (jeigu tai yra būtina) medicininis pažymas el.paštu info@perimetras.lt

4.3. DALYVIAI, AUTOMOBILIAI IR MOTOCIKLAI:

4.3.1. Dalyviai

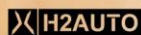
Visi ekipažo nariai privalo turėti ne žemesnes, kaip „C“ kategorijos licencijas. Administracinės komisijos metu sportininkai galės įsigyti vienkartinės licencijas. Vienkartinės „C“ kategorijos licencijos kaina 10€ ir vienkartinis draudimas, kaina 9€

4.3.2. Dalyvaujantys automobiliai, motociklai

Automobiliai, atitinkantys reikalavimus (LASF T1LT, T2LT ir SSV T4).

Motociklai atitinkantys 2024m. Tech reikalavimus Moto klasei

4.3.3. Įskaitos: „CAR“, „SSV“ ir „MOTO“



| | | |
|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 4.4. STARTO MOKESČIAI: | iki 2024-09-26 12:00 val. | iki 2024-09-27 12:00 val. |
| 4.4.1. CAR | 500 EUR | 700 EUR |
| SSV | 600 EUR | 800 EUR |
| MOTO | 150 EUR | 200 EUR |

Dalyviai, norintys gauti sąskaitas-faktūras už starto mokesčių, atsiunčia rekvizitus elektroniniu paštu info@bekelesfiesta.lt. Sąskaitos bus siunčiamos el.paštu po varžybų.

4.5. MOKĖJIMO REKVIZITAI:

Gavėjas: Viešoji įstaiga „Bekelės fiesta“
Įmonės kodas: 300105552
Bankas: SWEDBANK AB
Gavėjo a/s: LT 497300010089400194
Mokėjimo paskirtis: **2024m. rally raid varžybų startinis mokestis už:
įrašyti Dalyvio/(-ių) pavardę/(-es), vardą(-us).**

Startinį mokestį galima sumokėti administracinės komisijos metu tik gavus organizatoriaus sutikimą.

4.6. STARTO MOKESČIO GRAŽINIMAS:

Starto mokestis bus gražinamas jei:

- Varžybos neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės - 100%;
- Pareiškėjams, kurių paraiškos nepriimamos – 100%;
- Varžybos neįvyksta dėl „Force Majeure“ aplinkybių – 50 %;
- Dalyvis negali dalyvauti dėl federacijos pripažintų „Force Majeure“ aplinkybių – 25%.

4.7. PAPILDOMI MOKESČIAI:

Jeigu bus papildomi mokesčiai jie bus paskelbti atskiru biuleteniui;

4.8. DALYVIO PAKETAS:

| Pozicija | Kiekis |
|--------------------|--------|
| GR knyga | 1 |
| Lipdukų komplektas | 1 |

V. DRAUDIMAS

5.1. ORGANIZATORIAUS DRAUDIMAS:

5.1.1. Organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimas

Organizatorius sudarė draudimo sutartį, kuri dengia Organizatoriaus civilinę atsakomybę tretiesiems asmenims varžybų metu iki 6000 EUR.

5.1.2. Žala tretiesiems asmenims

Draudimo sutarties dalis dengia žalą padarytą tretiesiems asmenims. Tačiau, vairuotojų tarpusavyje padaryta žala, draudimo sutartimi nedengiama.

5.1.3. Tarptautinė žalia kortelė

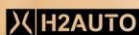
Visi ekipažai administracinio tikrinimo metu privalo pateikti galiojantį automobilių civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę žaliają kortelę. Be galiojančio draudimo ekipažui nebus leista startuoti.

5.2. PAREIŠKĖJŲ IR VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS

Visi vairuotojai turi patys pasirūpinti nelaimingo atsitikimo draudimu. Patvirtinantys dokumentai pareikalavus turi būti pateikti administracinio tikrinimo metu.



BUSNEX



ALTAS



SCHWARZMÜLLER
INTELLIGENTE FAHRZEUGE

Pasirašydami paraiškos formą dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento. Atsisakymas yra nukreiptas į FIA, LASF ir organizatorių, oficialius asmenis bei kitus pareiškėjus ir/ar vairuotojus. Vairuotojai iš nepriklausančių ES šalių turi turėti galiojantį kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

5.3. PRANEŠIMAS APIE PADARYTĄ ŽALĄ

Sportininkai privalo pranešti organizatoriui apie bet kokią jų automobilių, motociklų padarytą žalą trasoje vėliausiai iki varžybų pabaigos. Šios pareigos ignoravimas gali būti baudžiamas 100€ bauda.

5.4. DRAUDIMO SUTARTIES IŠIMTYS

Pagal draudimo sutartį pagalbiniai automobiliai ir kiti automobiliai nėra draudžiami (išskyrus organizatoriaus apdraustus automobilius) ir visada važiuoja sava rizika.

5.5. ŽALOS DENGIMO IŠIMTYS

Organizatorius neatsako už jokiais dalyvio elgesio pasekmes (padarytą žalą), kurios įvyko nesilaikant varžybų taisyklių, reglamento, šių papildomų nuostatų ar Lietuvos Respublikos teisės aktų. Įvykus eismo įvykiui, nei serviso automobilis, nei varžybų lipdukais apklijuotas oficialių asmenų automobilis nėra laikomas varžybų ekipažu. Šiais atvejais galioja tik trečiųjų asmenų civilinės atsakomybės draudimas.

VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

6.1. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA:

6.1.1. Prieš pateikiant automobilį techniniam tikrinimui jis turi būti apklijuotas varžybų privalomos reklamos lipdukais, startiniais numeriais ir pagal Priede 2 pateiktas schemas.

6.1.2. Ant automobilio / motociklo negali būti reklamos / informacijos apie kitus tokio pat pobūdžio renginius / varžybas. Už šio punkto nesilaikymą skiriama 100€ bauda, kurią sportininkas privalo sumokėti sekretoriatai iki varžybų pradžios, kitu atveju jam startuoti neleidžiama ir startinis mokestis negražinamas.

6.2. STARTINIŲ NUMERIŲ IR REKLAMOS PRARADIMAS AR PAŠALINIMAS:

Bet kokių taisyklių, liečiančių startinius numerius ir reklamą, nesilaikymas bus baudžiamas sekančiais:

- Viena nepriklijuota ralio emblema arba startinis numeris: pinigine 30 € bauda
- Trūksta visų numerių arba varžybų emblemų tuo pačiu metu: pranešama komisarams
- Varžybų logotipas nėra matomas arba dalinai uždengia valstybinį numerį: pinigine 30 € bauda
-

VII. PADANGOS

7.1. PADANGŲ SKAIČIUS IR LEISTINOS PADANGOS:

7.1.1. Padangų skaičius. Maksimalus padangų skaičius neribojamas.

7.1.2. Visų dalyvių naudojamos padangos turi atitikti LASF atitinkamų klasių automobilių techniniams reikalavimams.

VIII. KURAS

8.1. NAUDOJAMAS KURAS:

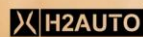
Leidžiama naudoti komercinį mažmeninėje prekyboje parduodamą kurą, tame tarpe ir E85 (bioetanolį).

8.2. KURO UŽPILDYMAS:

8.2.3. Užpildymo procedūra. Tik ekipažo nariai ir jiems talkinantis personalas yra atsakingi už priešgaisrinės saugos taisyklių laikymąsi užpylimo metu.



BUSNEX



ALTAS



SCHWARZMÜLLER
INTELLIGENTE FAHRZEUGE

IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

9.1. Susipažinimas su trasa nevykdomas.

X. ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS

10.1. PATEIKIAMİ DOKUMENTAI:

Vieta: B.P.

Laikas: 2024-09--29 (sekmadienis) 7:00-8:00 val.

Administracinio tikrinimo metu bus tikrinami sekantys dokumentai bei informacija dalyvio paraiškoje:

- Kiekvieno vairuotojo licencijos;
- Kiekvieno vairuotojo galiojantis vairuotojo pažymėjimas;
- Visos informacijos į dalyvio paraišką papildymas;
- Medicininę pažymą (vienkartinę vairuotojo licencijai gauti)
- Draudimo polisas (vienkartinę vairuotojo licencijai gauti)
- Galiojantis kelionės draudimas vairuotojams iš ne ES šalies;
- Automobilio registracijos dokumentai.

Jei aukščiau išvardinti dokumentai bus atsiųsti el.paštu, jų dar kartą netikrins, tačiau dalyviai bus paprašyti parodyti licencijas ir pasirašyti originalią paraiškos formą.

XI. TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

11.1. VIETA IR TVARKARAŠTIS:

Vieta: B.P.

Laikas: 2024-09-29 (sekmadienis) 7:15-8:15 val.

Bet koks sportininkas, dalyvaujantis varžybose, ar ekipažo atstovas turi atvykti į techninį tikrinimą ir pateikti automobilį apžiūrai pagal biuletenių paskelbtą techninio tikrinimo tvarkaraštį. I-as ir II-as vairuotojas neprivalo dalyvauti techninio tikrinimo metu. Techninio tikrinimo metu reikia pateikti šiuos dokumentus:

- FIA sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;
- ASF ar kitos ASF išduotą sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;

11.5. TRIUKŠMO LYGIS:

Maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti 103 dB, esant 3500 variklio apsisukimams per minutę.

XII. KITOS PROCEDŪROS

12.1. STARTO PROCEDŪRA GREIČIO RUOŽUOSE:

Starto procedūra greičio ruožuose vyks taip:

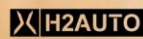
- Starto vietoje ekipažas, motociklininkas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus;
- Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis, motociklininkas yra teisingoje starto pozicijoje – 40 cm prieš elektroniskai kontroliuojamą starto liniją, automobilis, motociklas turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas, motociklas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.
- Likus 30 sekundžių iki starto teisėjai gražina laiko kortelę II-am vairuotojui, motociklininkui;

12.2. LAIKO KORTELĖS:

Laiko kortelių išdavimas ir surinkimas bus paskelbtas atskirame biuletenyje;



BUSNEX



ALTAS



SCHWARZMÜLLER
INTELLIGENTE FAHRZEUGE

12.3. OFICIALUS VARŽYBŲ LAIKAS:

Viso varžybų metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC+3).

12.4. PERGRUPAVIMAS:

Pergrupavimas bus paskelbtas atskiru biuleteniui;

12.5. PASITRAUKIMAS DĖL AVARIJOS:

Varžybų dalyviai, pasitraukę iš varžybų privalo pranešti varžybų vadovui apie pasitraukimo priežastis. Nepranešus skiriama bauda 30 €.

12.9. SERVISO PARKAS:

12.9.1. Po sportiniu automobiliu, motociklu aptarnavimo vietoje, serviso zonoje, turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (min. 4x4 m). Po motociklu, aptarnavimo vietoje, serviso zonoje, turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (min. 2x1 m). Gręžti ar kitais būdais gadinti serviso parko dangą draudžiama. Komandos turi pasirūpinti svoriais palapinėms pritvirtinti. Kiekvienas pareiškėjas atsakingas už padarytą žalą jiems priskirtai serviso vietai. Po varžybų serviso parkas turi būti paliktas tvarkingas. Ekipažai, motociklininkai atsakingi už šiukšlių ir skysčių pašalinimą.

12.9.2. Dalyviams nesilaikantiems serviso parko taisyklių gali būti skiriamos baudos nuo 50 € iki šalinimo iš varžybų.

XIII. VARŽYBŲ VYKDYMAS

13.1. Varžybose bus naudojamos popierinės kelio knygos

13.2. Visi pasikeitimai ir papildymai, taip pat svarbi susijusi su varžybomis informacija bus publikuojama oficialioje varžybų lentoje varžybų vadovo ar komisarų patvirtintais biuleteniais.

13.3. Kiekvieno GR ruožo įveikimo laiko limitas nurodomas kelio knygoje esančioje maršrutinėje kortelėje.

13.4. Ekipažui, motociklininkui išduodama tik viena kelio knyga ir viena GR kelio knyga. Kelio knygoje pateikiamas privalomo laikytis tvarkaraščio smulkus aprašymas. Apie ekipažo nesilaikymą šio tvarkaraščio pranešama komisarui, kuris gali šalinti ekipažą iš varžybų.

13.5. Laikini kelių ženklai turi viršenybę prieš ženklus, esančius kelio knygoje.

13.6. Visi dalyviai tarp laiko kontrolės punktų (LK) privalo važiuoti maršrutu, nurodytu kelio knygoje. Važiavimas ne kelio knygoje nurodytu maršrutu bus traktuojamas kaip neleistas servisas ir tai gali būti priežastis komisarui šalinti dalyvį iš varžybų.

13.7. Nuo pat pirmo LK punkto servisas dalyvio automobiliui, motociklui gali būti atliekamas tik serviso parke. Ekipažas, motociklininkas gali naudotis tik automobilyje, motocikle esančia įranga be jokios pašalinės fizinės pagalbos ir gali atlikti automobilio, motociklo remonto darbus bet kuriuo metu, jei tai nėra specialiai draudžiama.

13.8. Laiko kontrolės punktuose atsižymėjimo procedūra prasideda tuo momentu, kai automobilis pravažiuoja kontrolės zonos pradžios ženklą.

13.9. Faktinis laiko užfiksavimas ir laiko įrašas laiko kortelėje gali būti daromas tik tada, kai abu ekipažo nariai ir automobilis, motociklininkas ir motociklas yra kontrolės zonoje šalia kontrolės punkto.

13.10. Atsižymėjimo laikas turi atitikti tikslų momentą, kai vienas iš ekipažo narių laiko kortelę paduoda atitinkamam teisėjui.

13.11. Idealus atsižymėjimo laikas yra laikas, gaunamas prie starto laiko GR arba prieš tai buvusio LK laiko pridėdam laiką limitą.

13.12. Tik sportininkas atsako už idealų atsižymėjimo laiką.

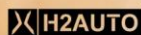
13.13. Sportininkui nebus skiriama bauda už priešlaikinį atsižymėjimą, jei automobilis įvažiuoja į kontrolės zoną laiku arba viena minute anksčiau.

13.14. Sportininkui nebus skiriama bauda už vėlavimą, jei laiko kortelė teisėjui paduodama idealaus laiko minutę.

13.15. Už bet kokią neatitikimą tarp faktinio atsižymėjimo laiko ir idealaus atsižymėjimo laiko bus skiriama bauda pagal šias sąlygas: už vėlavimą – 10 sek. už pavėluotą minutę ar minutės dalį; už skubėjimą – 1 minutė už minutę ar minutės dalį.



BUSNEX



ALTAS



SCHWARZMÜLLER
INTELLIGENTE FAHRZEUGE

13.16. Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai yra nagrinėjami sporto komisaro, kuris ir priima sprendimą vadovaudamiesi LASK.

13.17. Už greičio viršijimą pervažiavimuose tarp greičio ruožų, greičio ribojimo zonosse varžybu vadovas skirs baudą pagal šias sąlygas: už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 10 km/h visiems ekipažams skiriama 15 € bauda. Šios baudos nesumažina jokia kelių policijos skirta bauda.

13.18. Jeigu sportininkas viršina greitį, greičio ribojimo zonoje daugiau kaip 21 km/h tris kartus jis yra šalinamas iš varžybų.

13.19. Baudos už nusižengimus GR ruožuose į ruožų įveikimui skirtą laiko limitą neįskaičiuojamos.

13.20. Sportininko rezultatai skaičiuojami iš organizatoriaus pateikto GPS navigatoriaus. Jeigu sportininkas, įveikė ruožą bet jokios informacijos jam priskirtame GPS navigatoriuje nėra, jo rezultatas yra N.F. Papildomai galima naudoti informaciją iš dalyvio navigatoriaus, bet tuomet navigatorius privalo būti užplombuotas organizatoriaus.

13.21. Rezultatai apskaičiuojami sudedant greičio ruožo įveikimo laikus kartu su visomis laiko baudomis, gautomis kelio sekcijose, bei visomis baudomis, išreikštomis laiku.

13.22 Jeigu klasėje startuoja mažiau nei 5 dalyviai. Apdovanojami tik nugalėtojai.

XIV. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

| Oficialaus asmens funkcija su tekstu ant liemenės | Identifikacinės liemenės spalva |
|---|------------------------------------|
| Varžybų vadovas | Oranžinė su identifikaciniu užrašu |
| Teisėjas | Geltona su identifikaciniu užrašu |

XV. PRIZAI

15.1. ORGANIZATORIAUS APDOVANOJIMAI:

- Prizininkų ekipažai, motociklininkai „CAR“, „SSV“ ir „Moto“ įskaitose;

15.2. APDOVANOJIMAI:

Apdovanojimai vyks 2024-09-29 (Sekmadienis) 18:45

Visi prizai ekipažams bus įteikti ant podiumo.

Jei apdovanojimo ceremonija įvyks prieš paskelbiant oficialius rezultatus, išdalintų prizų nuosavybė bus patvirtinta po Oficialių rezultatų paskelbimo.

Prizininkų ekipažui, sportininkui, nedalyvaujantiems apdovanojimų ceremonijoje, skiriama 100€ bauda kiekvienam.

XVI. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO VARŽYBŲ FINIŠO

16.1. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO VARŽYBŲ FINIŠO:

Dalyviai, kurie bus atrinkti techniniam patikrinimui po varžybų finišo turi pasirūpinti reikalinga įranga, įskaitant visas užplombuotas atsargines dalis ir mechanikais techninio patikrinimo vietoje.

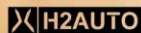
Esant protestui, kvestionuojamas automobilis bus palydėtas į zoną, kur bus atliekamas tikrinimas. Kiekviena mašina turi būti nuvairuojama į tikrinimo vietą paskirto komandos nario, kuris turi būti pasiruošęs finišo vietoje, jį lydės oficialus asmuo.

16.2. PROTESTO UŽSTATAS:

Protestai paduodami laikantis LASK 13 skyriaus reikalavimų.

Protesto mokestis 150 €

Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protestuojantysis privalo sumokėti papildomą mokestį pagal komisaro sprendimą



16.3. APELIACIJOS UŽSTATO MOKESTIS

Apeliacijos teikiamos laikantis LASK 15 skyriaus reikalavimų.
Nacionalinio apeliacijos mokesčio suma (LASF) yra: €1000 €

PARUOŠTA

VIEŠOJI ĮSTAIGA „BEKELES FIESTA“

GEDIMINAS GRIGAITIS

.....

LASF GENERALINĖ SEKRETORĖ

INDRĖ JANAUŠKAITĖ

.....

SUDERINTA

LASF 4x4 KOMITETO PIRMININKAS

DARIUS LESKAUSKAS

.....