



2023m. Perimetro lenktynių serijos

Taisyklės



Turinys

1. Sąvokos ir apibrėžimai	3 psl.
2. Bendrosios nuostatos	5 psl.
3. Serijos etapai	6 psl.
4. Dalyviai	6 psl.
5. Automobiliai, motociklaiklasės, startiniai numeriai, reklama	6 psl.
6. Lenktynių įskaitos	7 psl.
7. Lenktynių etapų vykdymas	8 psl.
8. Dalyvavimas lenktynėse, startiniai mokesčiai, depozitas	11 psl.
9. Draudimas	12 psl.
10. Administracinė komisija ir techninė komisija	12 psl.
11. Starto ir lenktynių eiga	13 psl.
12. Ruožo kelio knyga ir navigacija	14 psl.
13. Judėjimas keliais	15 psl.
14. Pagalba	15 psl.
15. Laiko kortelė	15 psl.
16. Ruožo kontrolė	16 psl.
17. Greičio kontrolė	16 psl.
18. Ruožo įveikimo kontrolė	17 psl.
19. Protestai	17 psl.
20. Sanitariniai reikalavimai	18 psl.
21. Aplinkosauginiai reikalavimai	18 psl.

Priedai:

2023m. Perimetro lenktynių serija. Moto, Quad ir MotoAdventure klasės. Priedas Nr. 1

2023m. Perimetro lenktynių serija. Baudos. Priedas Nr. 2

2023m. Perimetro lenktynių serija. Privaloma reklama. Priedas Nr. 3

2023m. Perimetro lenktynių serija. Organizatorių įrangos pajungimo schema. Priedas Nr. 4



Sąvokos ir apibrėžimai

Rally raid - tai bekelės lenktynės trunkančios 3-15dienes.

Baja – tai bekelės lenktynės, trunkančios 1-3 dienas.

Kelių eismo taisyklės (KET) – eismą Lietuvos keliuose reglamentuojančios oficialiai patvirtintos taisyklės.

Bivakas – stovyklavietė (serviso parkas).

Teisėjas – tai fizinis asmuo, atsakingas už tai, kad per lenktynes būtų laikomasi reglamentuojančių norminių aktų ir turintis atitinkamos kategorijos teisėjo licenciją, išduotą LASF arba kitos ASF, LMSF arba kitos MSF.

SKK – sporto komisarų kolegija.

Oficialūs lenktynių asmenys – teisėjai (LASK 11 str.): sporto komisarai, lenktynių vadovas, sekretoriato teisėjai, asmenys atsakingi už lenktynių saugumą, asmenys, turintys įgaliojimus susijusius su lenktynių organizavimu, o taip pat kiti asmenys, vykdantys lenktynių organizavimo kontrolę bei vertinantys teisėjų veiksmus.

Organizatorius – tai lenktynesorganizuojanti, juridinio asmens statusą turinti organizacija, tapusi LASF nare ir gavusi LASF Organizatoriaus licenciją, suteikiančią teisę vykdyti lenktynes(LASK 3.3. str.).

Brifingas – organizatorių ir dalyvių susirinkimas, kuriame lenktynių vadovas arba jo pavaduotojas atsako į dalyvių klausimus ir skelbia papildoma informacija apie lenktynes.

Dalyviai – tai susiję su lenktynėmis asmenys: oficialūs lenktynių asmenys, lenktynių organizatorius ir jo atstovai, komandos, pareiškėjai, vairuotojai, kiti ekipažo nariai.

Vairuotojas – lenktynėse besirungiantis sportininkas.

Ekipažas – viename automobilyje esantys pirmas ir antras vairuotojai. Varžybų metu bet kuris ekipažo narys gali vairuoti automobilį (išskyrus atvejus, kai nurodyta kitaip). Vairuotojai privalo turėti galiojančias LASF ar kitos ASF išduotas vairuotojo licencijas. Varžybų metu pirmasis vairuotojas gali paduoti protestą ir apeliaciją bei sumokėti paskirtas baudas.

Lenktynių pabaiga – lenktynės baigiasi paskelbus galutinius oficialius rezultatus. Lenktynių sportinė dalis baigiasi paskutiniame laiko kontrolės punkte.

Licencija – tai LASF ar kitos ASF, LMSF ar kitos MSF registracijos pažymėjimas, išduotas juridiniam ar fiziniam asmeniui, ketinančiam dalyvauti automobilių sporto veikloje.

Papildomi nuostatai – privalomas oficialus dokumentas, išleistas lenktynių organizatoriaus, kuriame išdėstomos lenktynių pravedimo sąlygos ir tvarka.



Klasė – automobilių / motociklų suskirstymas į grupes pagal techninius parametrus, vadovaujantis tam tikrais techniniais reikalavimais.

Klasė CAR - automobiliai, atitinkantys T1LT ir T2LT grupės techninius reikalavimus. Ekipažą sudaro 2 sportininkai: pirmasis ir antrasis vairuotojai.

Klasė SSV – motobagiai, atitinkantys SSV grupės techninius reikalavimus. Ekipažą sudaro 2 sportininkai: pirmasis ir antrasis vairuotojai.

Klasė ADVENTURE - automobiliai, atitinkantys ADVENTURE grupės techninius reikalavimus. Ekipažą sudaro 2-4 nariai. Važiuoja pagal kelių eismo taisykles.

Klasė ADVENTUREPLUS - automobiliai, atitinkantys ADVENTURE grupės techninius reikalavimus. Ekipažą sudaro 2 nariai. Važiuoja pagal kelių eismo taisykles, Perimetras series Sport trasomis. Lenktynių metu dėvi aautomobilių sportui skirtus šalmsus.

Klasės MOTO – motociklai, atitinkantys MOTO klasės techninius reikalavimus.

Klasė QUAD – keturračiai motociklai, atitinkantys QUAD klasės techninius reikalavimus.

Klasė MOTOADVENTURE – motociklai, atitinkantys MOTO klasės techninius reikalavimus. Važiuoja pagal kelių eismo taisykles.

Etapas – sudėtinė daugiaetapių lenktynių dalis.

Uždaras parkas – zona, kurioje bet kokios operacijos su sportiniu automobiliu, įskaitant jo tikrinimą, reguliavimą, ir taisymą, skysčių papildymą yra draudžiamos.

Kontrolės zonos – zona tarp pirmo geltonos spalvos įspėjamojo ženklo ir paskutinio smėlio spalvos ženklo su trimis istrižomis juostomis. Šiose zonose taikomos uždaro parko taisyklės.

Kelio taškas (KT) – virtualus taškas arba taškas pažymėtas GPS koordinatėmis, nurodytas Ruožo knygoje.

Kelio knyga – tai trasos aprašymas, kuriame simboliais, kelio rodyklėmis, piktogramomis pavaizduojami ir aprašomi Kelio Taškai, įvykiai ir kliūtys, nurodomas atstumas tarp jų. Pervažiavimuose tarp Ruožų privaloma laikytis Kelio knygoje nurodyto maršruto.

Orientacinis Ruožas (OR) – trasa, kurioje išdėstyti Kelio taškai ir aprašyti Ruožo knygoje (toliau tekste – Ruožas).

Greičio ruožas (GR) – dalinai uždaryta trasa, kurios maršrutas gali būti išdėstytas specialios paskirties teritorijoje (karjeruose, poligonuose) arba miško ir lauko keliukais (toliau tekste – Ruožas).

Greičio tolerancija – tai leistina greičio paklaida.

Finišas "bazė" – kai automobilis, motociklas privalo būti sustabdomas prie ženklo „STOP“ taip, kad finišo linija būtų tarp automobilio, motociklas priekinių ir galinių ratų, tuo metu fiksuojamas jo finišo laikas.



Finišas "iš eigos" – kai finišuojama pravažiuojant finišo liniją nesustojus, finišo laikas fiksuojamas tuo momentu, kai automobilio priekis kerta finišo liniją.

Ženklas „STOP“ – tai ženklas prie kurio privalo sustoti, visi lenktynėse dalyvaujantys sportininkai.

Pagalba Ruože – pagalbą dalyviai gali suteikti tik lenktynių dalyviai. Kiti asmenys gali suteikti pagalbą tik grąžinant dalyvio automobilį į trasą.

Draudžiamas servisas – ekipažo / sportininkų naudojimas arba gavimas bet kokių apdirbtų medžiagų (kietų ar skystų, nebent jos pateiktos organizatoriaus), atsarginių dalių, įrankių ar įrangos, išskyrus tuos, kurie vežami ekipažo / sportininko automobilyje / motocikle arba serviso komandos pasirodymas neleistinoje vietoje. Bet koks nukrypimas nuo Kelio knygoje nurodyto maršruto gali būti traktuojamas kaip draudžiamas servisas.

Laiko limitas – laikas, skirtas Ruožo, etapo įveikimui.

Regrupingas – starto tvarkos (eilės) sudarymas pagal anksčiau įveikto Ruožo/Etapo preliminarinius rezultatus.

Biuletėnis – oficialus raštiškas dokumentas, skirtas keisti, paaiškinti ir papildyti lenktynių papildomus nuostatus. Biuletėnis negali keisti, taisyti ar tikslinti šių taisyklių. Biuletėniuose turi būti nurodyta data ir biuletėnio numeris. Biuletėnius išleidžia ir pasirašo:

- organizatoriai iki lenktynių administracinės komisijos pradžios;
- lenktynių vadovas / sporto komisaras – lenktynių eigoje.

Biuletėniai saugomi lenktynių sekretoriato ir viešinami oficialioje skelbimų lentoje, organizatoriaus svetainėje, „Facebook“ profilyje.

Laiko kortelė – kortelė, skirta laiko žymoms laiko kontrolės punktuose, numatytuose lenktynių maršrute.

Protestas – bet koks raštiškas dalyvio kreipimasis į lenktynių vadovą ar sporto komisarą, kuriame smulkiai išdėstytas pažeidimo faktas.

Zona – atkarpa tarp dviejų Kelio Taškų.

Ratas – kiekviena sportinė varžybų dalis, atskirta naktiniu pergrupavimu.

Sekcija - kiekviena sportinė varžybų dalis, atskirta pergrupavimu arba bivaku.

Kelio bauda – visos laiku išreikštos baudos, gautos varžybų metu.

1. Bendrosios nuostatos

1.1 Perimetro serijos lenktynių (toliau Lenktynės) organizatorius yra VšĮ „Bekelės fiesta“.



1.2 Lenktynės vykdomos vadovaujantis FIA / FIM Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais, Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu, šių Lenktynių Taisyklėmis jų priedais ir biuleteniais, papildomais Nuostatais. Lenktynės yra įtrauktos į LASF sporto renginių kalendorių.

2. Perimetro lenktynių serijos etapai

Perimetas series SPORT (CAR, SSV, MOTO, QUAD, ADVENTUREPLUS klasės)

I etapas 2023.05.27-28d. Koeficientas 1,0

III etapas 2023.09.23-24d. Koeficientas 1,2

II etapas Perimetas 2023.07.26-29d. (CAR, SSV, MOTO, QUAD, ADVENTURE, ADVENTURE PLUS, MOTOADVENTURE) Koeficientas 1,7

Perimetas series ADVENTURE (ADVENTURE, MOTOADVENTURE, klasės)

I etapas 2023.05.6d. Koeficientas 1,0

III etapas 2023.09.2d. Koeficientas 1,2

3. Dalyviai

3.1 Perimetro lenktynių „Sport“ serijoje gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), motociklininkai turintys galiojančias E, DJ, D ir Tarptautinės kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF / MSF licencijas.

3.2 Perimetro „Adventure“ serijos lenktynėse licencijos neprivalomos (LASVOVT 2straipsnis 22 punktą).

3.3 Vairuotojai pilnai atsako už prietaisų, kuriuos suteikė organizatorius, veikimą visų lenktynių metu.

3.4 Jeigu kuris nors iš organizatorių suteiktų prietaisų nustoja veikti, Vairuotojai nedelsiant privalo informuoti organizatorių papildomuose nuostatuose nurodytu telefonu.

3.5 Pirmas vairuotojas, nurodytas paraiškoje pilnai atsako už ekipažą visų lenktynių metu.

3.6 Antrąją vairuotoją galima keisti tik iki administracinės komisijos pradžios.

3.7 Kontrolės zonose Vairuotojai privalo būti automobilyje.

4. Automobiliai, motociklai, klasės, startiniai numeriai, reklama

4.1 Perimetro „Sport“ serijos lenktynėse dalyvauja „CAR“ ir „SSV“, „ADVENTUREPLUS“ klasių automobiliai, ir „MOTO“, „Quad“ klasių motociklai ir keturračiai motociklai.

4.2 Perimetro „Adventure“ serijos lenktynėse dalyvauja „Adventure“, klasių automobiliai ir „MotoAdventure“ klasės motociklai.

4.3 Kiekviename automobilyje/motocikle privalo būti išvesti laidai organizatorių įrangos prijungimui (Priedas Nr.4).



4.4 Perimetro serijos lenktynėse leidžiama naudoti bet kokius degalus (įskaitant biodegalus ir AVGAS).

4.5 Varžybų numeriai prasideda skaičiais:

- klasė "MOTO" 1,2...50;
- klasė „QUAD“ 501, 502 ir t.t.;
- klasė "CAR" 201, 202 ir t.t.;
- klasė „SSV" klasė 401, 402 ir t.t.;
- klasė "Adventure" 301,...350;
- klasė „AdventurePlus“ 351...399;
- klasė „MotoAdventure“ 51,52 ir t.t.

4.6 Lenktynių organizatorius kiekvienam ekipažui / motociklininkui išduoda privalomos reklamos lipdukus, kurių išdėstymo tvarka ir parametrai yra nurodyti Priede Nr.3.

4.7 Ant automobilių ekipažai / motociklininkai turi teisę tvirtinti bet kokią kitą, suderintą su organizatoriumi, reklamą, atitinkančią šiuos reikalavimus:

- tvirtinti reklamą neprieštaraujančią LR įstatymams;
- reklama negali būti įžeidžiančio pobūdžio;
- reklama negali būti vietose, kurios iš anksto yra rezervuotos organizatoriaus;
- reklama neturi trukdyti vairuotojo matomumui.

4.8 Jeigu ant automobilio / motociklo lipdukai suklijuoti ne pagal privalomos reklamos schemą arba trūksta privalomų lipdukų, ekipažui gali būti skiriama bauda (Priedas Nr.2).

4.9 Ant automobilio, motociklo negali būti jokios kitų renginių reklamos, kuri nesuderinta su Organizatoriumi. Už šio reikalavimo nesilaikymą skiriama bauda (Priedas Nr.2).

4.10 Organizatorius turi teisę įvesti papildomą identifikaciją (lipdukai, apyrankės, skarelės ir t.t.) ir sankcijas už šios identifikacijos nesilaikymą.

5. Lenktynių įskaita

5.1 Vedamos metinės Perimetro lenktynių serijos Ekipažų (pagal Pirmąjį vairuotoją) ir Motociklininkų įskaitos.

5.2 Metinėje Perimetro lenktynių serijos įskaitoje skaičiuojami visi etapuose iškovoti taškai.



5.3 Jeigu metinėje Perimetro lenktynių serijos įskaitoje keli ar daugiau Ekipažų/ Motociklininkų surenka vienodą taškų sumą, tai aukštesnę poziciją užima tas Ekipažas, Motociklininkas, kuris iškovojė aukštesnę vietą antrajame, didžiajame Perimetre, kitų, pretenduojančių į tą pačią vietą Ekipažų/Motociklininkų atžvilgiu.

5.4

5.5 Už iškovotas vietas Perimetro serijos lenktynėse Ekipažui, Motociklininkui skiriami taškai:

Vieta	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>13</i>	<i>14</i>	<i>15 ir žemesnės</i>
Taškai	<i>30</i>	<i>24</i>	<i>21</i>	<i>19</i>	<i>17</i>	<i>15</i>	<i>13</i>	<i>11</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>1</i>

5.6 Jeigu Perimetro lenktynių serijos etapui suteiktas koeficientas (2 punktas), taškai už etapą dauginami iš šio koeficiento.

5.7 Jei Perimetro lenktynių serijos etapas negali būti pilnai įvykdytas, taškai yra skiriami atsižvelgiant į galutinius varžybų rezultatus:

- visi taškai, jei buvo įvykdyta daugiau nei 75 % numatytų Ruožų ilgio;
- pusė taškų, jei buvo įvykdyta 50 - 75 % numatytų Ruožų ilgio;
- trečdalis taškų, jei buvo įvykdyta 25 - 50 % numatytų Ruožų ilgio;
- taškai nėra skiriami, jei buvo įvykdyta mažiau nei 25 % numatytų Ruožų ilgio.

5.8 Pasibaigus etapui I - III vietas užėmę Ekipažai/Motociklininkai apdovanojami Organizatoriaus prizais, jei jie įsteigti.

5.9 Pasibaigus Perimetro lenktynių serijos sezonui I - III vietas iškovoję Ekipažai/Motociklininkai apdovanojami Organizatoriaus prizais.

6. Lenktynių etapų vykdymas

6.1 Perimetro lenktynių serijos etapo Ruožų (GR) privalomas bendras ilgis turi būti ne mažiau kaip 150 km.

6.2 Perimetro lenktynių serijos etapo Ruožų (OR) privalomas bendras ilgis turi būti ne mažesnis kaip 250 km.

6.3 Ruožai negali pilnai kartotis daugiau kaip du kartus. Jei Ruožas vykdomas du kartus tą pačią dieną, negali būti atkarpų, kuriose galimas priešpriešinis eismas.

6.4 Etapo preliminarį starto tvarką sudaro organizatorius. SKK/Komisaras turi teisę koreguoti starto tvarką, jei tokie pakeitimai reikalingi siekiant užtikrinti lenktynių saugumą. FIA prioritetinių vairuotojų starto vieta skiriama neatsižvelgiant į jų realų greitį. 1 etapo dalyviai startuoja tokia tvarka:



- FIA prioritetiniai vairuotojai pagal bendrą klasifikaciją po įvykusių etapų;
- visų įskaitų automobiliai/motociklai pagal ekipažų/motociklininkų realų greitį.

6.7 Po regrupingo ekipažai/motociklininkai startuoja pagal pasiektus rezultatus, neskaičiuojant baudų. lenktynių vadovas turi teisę perstatyti ekipažus/motociklininkus, kurių rezultatą įtakojo gedimai, avarijos ar pašalinės kliūtys, atsižvelgiant į jų realų greitį.

6.8 Visi pakeitimai ir papildymai, taip pat svarbi informacija, susijusi su lenktynėmis, privalo būti publikuojama oficialioje varžybų lentoje (gali būti naudojama virtuali lenktynių lenta), lenktynių Vadovo ar Komisarų patvirtintais biuleteniais, taip pat siunčiamą SMS dalyvių nurodytais telefonų numeriais.

6.9 Ekipažui/motociklininkui išduodama tik viena Kelio knyga ir viena Ruožo knyga. Papildomą Ruožo knygą ekipažas gali įsigyti sekretariate. Kiekvienam ekipažui išduodama Kelio knyga, kurioje pateiktas privalomo tvarkaraščio smulkus aprašymas – maršrutinė kortelė pradedant nuo LK0 (išvažiavimas iš Bivako) ir baigiant LK X (varžybų finišas – įvažiavimas į Bivaką / Serviso parką) .

6.10 Kiekvieno Ruožo įveikimui skiriamas laiko limitas, kuris nurodytas Ruožo knygoje esančioje maršrutinėje kortelėje. Jeigu ekipažas, motociklininkas viršijo Ruožo laiko limitą iki 60 sekundžių imtinai, jam bauda už laiko limitą viršijimą neskiriama. Viršijus 60 sekundžių imtinai arba nefinišavus tame Ruože, skiriama bauda (Priedas Nr.2).

6.11 Iš lenktynių pasitraukę Ekipažai, motociklininkai privalo informuoti lenktynių Vadovą apie pasitraukimo priežastis, vietą ir laiką. Nepranešus apie pasitraukimą, ekipažas baudžiamas 50€ bauda (Priedas Nr.2).

6.12 Po automobiliu, Bivake, turi būti patiestas vandeniui ir alyvoms atsparus paklotas (minimalus dydis 4x4m „CAR“ ir „Adventure“, „AdventurePlus“ automobiliams, 2x3m „SSV“ automobiliams, 1x2m motociklams). Degalų užpylimo vietoje, žemiau degalų užpylimo angos, privaloma patiesti degalams atsparų paklotą (minimalus dydis 1x1m). Taip pat privaloma turėti talpą, išsipyliusiems degalams surinkti. Už šių reikalavimų pažeidimus, ekipažui gali būti skiriama bauda (Priedas Nr.2).

6.13 Laikini Kelių ženklai turi viršenybę prieš ženklus esančius Kelio knygoje.

6.14 Visi ekipažai, motociklininkai tarp laiko kontrolės punktų privalo važiuoti maršrutu, nurodytu Kelio knygoje. Važiavimas ne Kelio knygoje nurodytu maršrutu (išskyrus važiavimą Ruožuose) bus traktuojamas kaip neleistinas servisas ir tai gali būti priežastis Komisarų sprendimu šalinti Ekipažą, Motociklininką iš lenktynių.

6.15 Nuo pat pirmo Laiko kontrolės punkto servisas dalyvio automobiliui gali būti atliekamas tik Bivake. Važiudamas trasa Ekipažas, Motociklininkas gali naudotis tik automobilyje, motocikle esančia įranga be



jokios pašalinės fizinės pagalbos ir gali atlikti automobilio, motociklo remonto darbus bet kuriuo metu, jei tai nėra specialiai draudžiama.

6.16 Laiko kontrolės punktuose atsižymėjimo procedūra prasideda tuo momentu, kai automobilis, motociklas pravažiuoja Laiko kontrolės zonos pradžios ženklą.

6.17 Faktinis laiko užfiksavimas ir laiko įrašas Laiko kortelėje gali būti daromas tik tada, kai Ekipažo nariai ir automobilis/Motociklininkas ir motociklas yra Laiko kontrolės zonoje, šalia Laiko kontrolės punkto.

6.18 Atsižymėjimo laikas turi atitikti tikslų momentą, kai vienas iš Ekipažo narių, Motociklininkas Laiko kortelę paduoda atitinkamam Teisėjui.

6.19 Idealus atsižymėjimo laikas yra laikas, gaunamas prie Ruožo starto laiko arba prieš tai buvusio Laiko kontrolės laiko pridėdant laiko limitą.

6.20 Vairuotojai atsakingi už idealų atsižymėjimo laiką.

6.21 Ekipažui/Motociklininkui nebus skiriama bauda už priešlaikinį atsižymėjimą, jei automobilis/motociklas įvažiuoja į kontrolės zoną laiku arba viena minute anksčiau.

6.22 Ekipažui/Motociklininkui nebus skiriama bauda už vėlavimą, jei laiko kortelė teisėjui paduodama idealaus laiko minutę.

6.23 Už bet kokį neatitikimą tarp faktinio atsižymėjimo laiko ir idealaus atsižymėjimo laiko bus skiriama bauda pagal šias sąlygas:

- už vėlavimą - 10 sekundžių už pavėluotą vieną minutę arba minutės dalį;
- už skubėjimą - 1 minutė už paskubėtą minutę arba minutės dalį.

6.24 Ekipažo/Motociklininko etapo rezultatą sudaro Ruožų rezultatų suma, kartu sumuojant visas baudas, išreikštas laiku.

6.25 Ekipažas/Motociklininkas pro Kelio tašką (KT) privalo pravažiuoti ne didesniu, kaip 10 metrų atstumu. Pravažėjęs pro Kelio tašką didesniu, kaip 10 metrų atstumu, šis Kelio taškas nėra įskaitomas ir už kiekvieną neįskaitytą Kelio tašką skiriama laiko bauda (Priedas Nr.2).

6.26 Jei Ekipažas, Motociklininkas nstartavo Greičio Ruože, jam fiksuojamas rezultatas lygus to Ruožo Laiko limitui padaugintam iš koeficiento - 1,5 (Priedas Nr.2).

6.27 Jeigu Ekipažas/Motociklininkas nstartavo Orientaciniame ruože, tai jo etapo rezultatas skaičiuojamas po tų Ekipažų/Motociklininkų, kurie įveikė visus/daugiau ruožų.

6.28 Jeigu Ruože ribojamas greitis (Priedas Nr.2), tai :

- viršijus greitį ribojimo zonoje 1 - 5 km/h, skiriama 10 sekundžių bauda už kiekvieną viršytą km/h;
- viršijus greitį ribojimo zonoje 6 - 10 km/h, skiriama 20 sekundžių bauda už kiekvieną viršytą km/h;



- viršijus greitį ribojimo zonoje 11 - 20 km/h, skiriama 30 sekundžių bauda už kiekvieną viršytą km/h;
- viršijus greitį ribojimo zonoje daugiau kaip 21 km/h, skiriama 60 sekundžių bauda už kiekvieną viršytą km/h.

6.29 Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir lenktynių eigoje iškilę klausimai yra nagrinėjami Komisarų/Komisarijų, kurie ir priima sprendimą vadovaudamiesi LASK.

6.30 Lenktynių metu dalyvių perspėjimui nebus naudojama COMBOX prietaisai.

7. Dalyvavimas lenktynėse, startiniai mokesčiai, depozitas

7.1 Perimetro lenktynių serijos SPORT klasėje gali dalyvauti tik tie Ekipažai/Motociklininkai, kurie yra dalyvavę rally raid varžybose.

7.2 Ekipažai/Motociklininkai nedalyvavę rally raid varžybose, bet norintys šį sezoną dalyvauti Perimetro lenktynių serijos SPORT klasėse, privalo dalyvauti ADVENTURE serijos lenktynėse gegužės 6d.

7.3 Ekipažai/Motociklininkai norintys dalyvauti Perimetro lenktynių serijos etape, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą etapo dalyvio paraišką. Paraišką Organizatoriui galima pateikti elektroniniu būdu. Paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, Ekipažas, Motociklininkas gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką. Ekipažas/Motociklininkas publikuojamas etapo dalyvių sąrašė tik sumokėjęs startinį mokestį. Paraiškų padavimas baigiamas likus 6 dienoms iki etapo starto dienos.

7.4 Pasirašydami paraišką dalyvauti Perimetro serijos lenktynių etape, Ekipažas, Motociklininkas patvirtina, kad sutinka su šiomis Taisyklėmis ir lenktynių Papildomais nuostatais.

7.5 Organizatorius turi teisę Ekipažą/Motociklininką atleisti nuo etapo startinio mokesčio mokėjimo.

7.6 Organizatorius gali atsisakyti priimti Ekipažo/Motociklininko paraišką .

7.7 Už suteiktą įrangą Organizatorius gali imti depozitą, kurio dydis ir grąžinimo sąlygos nurodomos lenktynių Papildomuose nuostatuose.

7.8 Organizatorius gali imti depozitą už ekologiją, kurio dydis ir grąžinimo sąlygos nurodomos lenktynių Papildomuose nuostatuose.

7.9 Perimetro serijos lenktynių etapų startiniai mokesčiai (sumokėti laiku) negali būti didesni kaip:

Klasės	2 dienų lenktynės	4 dienų lenktynės
<i>CAR</i>	<i>500€</i>	<i>900€</i>
<i>SSV</i>	<i>550€</i>	<i>950€</i>



<i>MOTO, QUAD</i>	<i>170€</i>	<i>330€</i>
<i>ADVENTURE</i>	<i>300€</i>	<i>550€</i>
<i>ADVENTUREPLUS</i>	<i>350€</i>	<i>600€</i>
<i>MOTOADVENTURE</i>	<i>150€</i>	<i>300€</i>

Laiku nesumokėjus startinio mokesčio, Organizatorius turi teisę padidinti mokestį iki 1,5 karto.

8. Draudimas

8.1 Visi lenktynėse dalyvaujantys automobiliai, motociklai privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu

8.2 Ruožuose/Ekipažų, Motociklininkų civilinę atsakomybę dėl avarijos metu padarytos žalos tretiesiems asmenims ir / ar jų turtui, apdraudžia Organizatorius.

8.3 Vairuotojo draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei vienas tūkstantis penki šimtai eurų (1500 Eur) ir turi apimti draudimą mirties, traumų bei neįgalumo atvejus. Vairuotojo draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių, motociklų sporto treniruočių ir lenktynių metu. Vairuotojas draudžiasi per LASF (jeigu tokią paslaugą LASF teikia) arba asmeniškai.

8.4 Apie lenktynių metu padarytą žalą tretiesiems asmenims, dalyvis privalo informuoti lenktynių Organizatorių ne vėliau nei iki lenktynių pabaigos.

9. Administracinė komisija ir techninė patikra

9.1 Administracinės komisijos metu, sekretariatui pateikiami šie dokumentai:

- originali Ekipažo/Motociklininko paraiška, jeigu Papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip;
- Vairuotojo, Motociklininko licencija (LASF, LMSF arba kitos ASF, MSF) Perimetras series SPORT grupės dalyviams;
- Vairuotojo pažymėjimas;
- draudimo polisas (vienkartinėms vairuotojo licencijoms);
- medicininė pažyma (vienkartinėms vairuotojo licencijoms);
- transporto priemonės registracijos liudijimas, arba laikinas registracijos pažymėjimas (techninis pasas);
- sportinio automobilio techninis pasas, išduotas LASF arba kitos ASF (jeigu tai numatyta klasės



techniniuose reikalavimuose);

- transporto priemonės civilinės atsakomybės draudimas.

9.2 Po administracinės komisijos visų Ekipažų automobiliai, motociklai turi būti pristatomi techniniam patikrinimui.

9.3 Techniniam patikrinimui automobilis, motociklas pateikiamas su suklijuotais privalomos reklamos lipdukais ir lenktynių numeriais. Automobilį, motociklą patikrinimui gali pristatyti bet kuris komandos atstovas. Jeigu automobilis, motociklas po techninio patikrinimo buvo pripažintas neatitinkančiu techninių reikalavimų, gali būti skirtas laikas, per kurį automobilis, motociklas gali būti paruošiamas pakartotiniam patikrinimui. Pakartotinis patikrinimas gali būti atliekamas ne vėliau nei likus vienai valandai iki lenktynių starto. Lenktynių papildomuose nuostatuose gali būti numatytas papildomas mokestis už pakartotinį techninį patikrinimą, arba už vėlavimą į pirminį techninį patikrinimą.

9.4 Motociklą, automobilį Ekipažas gali keisti tik iki administracinės komisijos pradžios.

9.5 Ekipažui/Motociklininkui Papildomuose nuostatuose nustatytu laiku nedalyvavusiam administracinėje komisijoje arba / ir nepristačiusiam automobilio techniniam patikrinimui, gali būti neleidžiama startuoti.

10. Startas ir lenktynių eiga

10.1 Laiko intervalas tarp startuojančių Ekipažų/Motociklininkų negali būti mažesnis kaip 1 minutė.

10.2 Likus 30 sekundžių iki starto momento, Teisėjas pradeda atbuline seka garsiai skaičiuoti sekundes 30-15-10 ir paskutines 5 sekundes 5-4-3-2-1, tuo pačiu signalizuodamas rankų gestais arba kitais vizualiai priimtinais būdais (rankų pirštai, lentelės ir t. t.). Pasibaigus paskutinėms penkioms sekundėms duodamas starto signalas po kurio Ekipažas, Motociklininkų privalo nedelsdamas startuoti.

10.3 Jeigu Ekipažas/Motociklininkas negali savarankiškai pajudėti iš Starto zonos po starto momento (dėl techninių ar kitų priežasčių), Ekipažo/Motociklininko laikas nėra stabdomas.

10.4 Jeigu Ekipažas/Motociklininkas per 20 sekundžių po starto momento nepalieka Starto zonos, Teisėjai privalo jį pašalinti, sudarydami galimybę startuoti kitiems Ekipažams/Motociklininkams (Priedas Nr.2).

10.5 Ekipažo/Motociklininko starto laikas gali būti pakeistas tik starto Teisėjo sprendimu.

10.6 Už „falš startą“ (pradėjus judėti iki kol Teisėjas parodys starto komandą) Ekipažas, Motociklininkas baudžiamas laiko baudomis: *10 sekundžių už pirmą kartą, 30 sekundžių už antrą kartą, 1 minutė už trečią kartą* (Priedas Nr.2).

10.7 Esant galimybėms, galima organizuoti visų Ekipažų/Motociklininkų startą vienu metu, tačiau privaloma laikytis saugumo reikalavimų. Visų Ekipažų, Motociklininkų galimybės startuoti turi būti vienodos.



10.8 Organizatorius varžybų Papildomuose nuostatuose gali numatyti teisėjų punktų darbo laiką. Šis darbo laikas turi atitikti Ruožo įveikimo Laiko limitą. Finišo Teisėjas privalo sutikti visus finišavusius, laiko limitu neviršijusius Ekipažus/Motociklininkus.

10.9 Ekipažui/Motociklininkui draudžiama pakartotinai startuoti Ruože, jeigu tai nenumatyta Papildomuose nuostatuose.

10.10 Ekipažo/Motociklininko įveiktas maršrutas (track'as) yra konfidenciali informacija, kuri neteikiama kitiems asmenims, išskyrus varžybų Oficialius asmenis.

10.11 Lenktynių vadovas ir / arba Sekretorius Ekipažui/Motociklininkui teikia informaciją tik apie jo nusižengimus, už kuriuos buvo nubaustas.

10.12 Ekipažui/Motociklininkui, vėluojančiam daugiau, kaip 15 minučių į lenktynių pirmos sekcijos startą, neleidžiama startuoti (Priedas Nr.2).

11. Ruožų kelio knyga ir navigacija

11.1 Kiekvienas Ekipažas, Motociklininkas gauna Ruožo Kelio knygą.

11.2 Organizatorius turi garantuoti vienodas visų Ekipažų, Motociklininkų galimybes gauti informaciją apie maršrutą.

11.3 Jeigu dėl Organizatoriaus klaidos Ruožo Kelio knygoje, 70% Ruože startavusių Ekipažų/Motociklininkų sugaišta papildomą laiką (jeigu dėl šio įvykio yra pateikiamas Protestas), Komisarai gali:

- Ekipažo/Motociklininko Ruožo rezultatus įskaityti iki klaidos;
- išskaičiuoti Ekipažo/Motociklininko sugaištą laiką, ieškant teisingo sprendimo;
- neįskaityti Ruožo rezultatų.

11.4 Bet koks išankstinis Ekipažo/Motociklininko nario(-ių) bandymas susipažinti su trasa, ar bet koks kitas išankstinis lankymasis trasoje yra draudžiamas. Už šios nusižengimus Komisarai gali paskirti vieną iš nuobaudų (Priedas Nr.2):

- Ekipažas/Motociklininkas šalinamas iš lenktynių;
- Ekipažui/Motociklininkui neleidžiama startuoti lenktynėse;
- Ekipažas/Motociklininkas baudžiamas pinigine bauda.



12. Judėjimas keliais

12.1 Judant bendrojo naudojimo keliais privaloma laikytis KET. Draudžiama naudoti pagal KET draudžiamus apšvietimo įrenginius.

12.2 Ekipažų/ Motociklininkui draudžiama piktybiškai blokuoti kitus Ekipažus/Motociklininkus arba trukdyti aplenkti. Ekipažas/Motociklininkas privalo praleisti jį pasivijusį Ekipažą/Motociklininką. Šiame punkte nurodyti pažeidimai vertinami kaip nesportiškas elgesys ir už juos skiriama bauda (Priedas Nr.2).

13. Pagalba

13.1 Degalų užpylimas ir automobilio, motociklo remontas (kai automobilį, motociklą remontuoja ne Ekipažo nariai/Motociklininkas tam pasitelkdami įrankius, įrangą ir detales nesančias Ekipažo automobilyje, (mtocikle) leidžiamas tik Bivakuose. Už šių reikalavimų nesilaikymą skiriama bauda (Priedas Nr.2).

13.2 Lenktynių metu Ruožuose tempti automobilį gali tik kitas Ekipažas, Motociklininkas kuris dar nėra finišavęs tame Ruože. Už šio reikalavimo nesilaikymą skiriama bauda (Priedas Nr.2).

13.3 Jeigu lenktynių metu, nesuderinus su lenktynių Vadovu, Ruože automobilį, motociklą tempia kitas Ekipažas neįveikijantis šio Ruožo, arba palaikymo komanda arba kita transporto priemonė, tai traktuojama, kaip pašalinė pagalba ir Ekipažui Motociklininkui skiriama bauda (Priedas Nr.2).

13.4 Ekipažo nariai/Motociklininkas gali perduoti ir gauti pinigus, medikamentus, maistą, gėrimus visų lenktynių metu.

13.5 Ekipažas/Motociklininkas privalo suteikti pagalbą kitiems į avariją patekusiems dalyviams, kurie rodo raudoną kryžiaus ženklą (prašoma medicininė pagalba). Sugaištas laikas pagalbai išskaičiuojamas iš suteikusio pagalbą Ekipažo, Motociklininko rezultato.

13.6 Ekipažas/Motociklininkas, nesuteikęs pagalbos į avariją patekusio Ekipažo nariams, kurie rodė raudoną SOS ženklą, yra baudžiamas bauda (Priedas Nr.2).

14. Laiko kortelė

14.1 Ekipažo nariai/Motociklininkas pateikia laiko kortelę kiekviename teisėjų punkte, kur Teisėjas įrašo LK (laiko kontrolės) laiką, Ruožo starto laiką minučių tikslumu, Ruožo finišo Teisėjas „STOP“ poste finišo laiką sekundžių tikslumu.

14.2 Praradus laiko kortelę Ekipažas/Motociklininkas yra baudžiamas bauda (Priedas Nr.2).



14.3 Ekipažo nariams/Motociklininkui griežtai draudžiama keisti duomenis laiko kortelėje. Duomenis keisti gali tik Teisėjas pasirašydamas ir pastabų skiltyje nurodydamas pakeitimų / pataisymų priežastį. Už savavališką duomenų keitimą Ekipažas, Motociklininkas yra baudžiamas bauda (Priedas Nr.2).

14.4 Ekipažas/Motociklininkas yra atsakingas už laiko kortelės pateikimą teisėjų punkte ir už įrašomų duomenų teisingumą. Tik Teisėjas teisėjų punkte gali įrašyti duomenis laiko kortelėje.

14.5 Ekipažas/Motociklininkas, baigęs lenktynes privalo grąžinti laiko kortelę ir įrangą į lenktynių Sekretariatą. Priešingu atveju Ekipažo/Motociklininko rezultatas gali būti neįskaitytas (Priedas Nr.2).

15. Ruožo kontrolė

15.1 Tam, kad Ekipažas/Motociklininkas laikytųsi Organizatoriaus nurodyto maršruto, gali būti išdėstyti Kelio taškai. Šių taškų išdėstymas ir pravažiavimo eilės tvarka nurodomi Ruožo Kelio knygoje arba biuletenyje.

15.2 Ekipažų automobiliuose/motocikuose Organizatorius pritvirtina įrangą, kurios pagalba teisėjai gali kontroliuoti trasos įveikimo tikslumą ir greitį.

16. Greičio kontrolė

16.1 Greičio kontrolė vykdoma GPS įrenginiais, turinčiais atitikties sertifikatą.

16.2 Visų lenktynių metu, išskyrus Greičio ruožus, ekipažai privalo laikytis KET.

16.3 Greičio tolerancija 10 km/h. kelio **sekcijoje (pervažiavime)** lenktynių Vadovas skiria baudą pagal šias sąlygas:

- už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 10 km/h skiriama 15 Eur bauda. Šios baudos dydžio nesumažina jokia kelių policijos skirta bauda.

16.4 Ruožuose (GR/OR) taikoma 0 km/h greičio tolerancija, greičio ribojimo zonoje.

16.5 Už kitus, ne greičio, pirmą kartą padarytus KET pažeidimus pinigine bauda gali būti skiriama Komisarų sprendimu.

16.6 Antrą kartą pažeidus KET, Komisarai skiria mažiausiai 5 minučių baudą.

16.7 Trečią kartą pažeidus KET, Komisarai gali šalinti Ekipažą, Motociklininką iš lenktynių.

16.8 Maksimaliai leidžiamas automobilių judėjimo greitis Bivake – 20 km/h (jei etapo Papildomuose nuostatuose nenurodyta kitaip).



17. Ruožo įveikimas ir kontrolė

17.1 Ruožas prasideda teisėjų punkte „STARTAS“ ir baigiasi teisėjų punkte „FINIŠAS“ / „STOP“.

17.2 Ruožo įveikimui skirtas laiko limitas privalo būti toks, kad jį įveiktų ne mažiau kaip 30% dalyvių.

17.3 Jeigu Ruožo įveikimui skirtą laiko limitą įveikė mažiau nei 30% dalyvių, tai jis didinamas tokia tvarka: *pirmo finišavusio tame ruože Ekipažo/Motociklininko laikas dauginamas iš koeficiento 1,5 ir tai yra naujas to Ruožo įveikimo laiko limitas.*

17.4 Ruožuose automobilio, motociklo remonto darbus gali atlikti tik Ekipažo nariai, Motociklininkas ir tik naudodami įrankius bei detales esančias Ekipažo automobilyje, motocikle ar motociklininko kuprinėje.

17.5 Orientaciniuose ruožuose finišas - "bazė".

17.6 Greičio ruožuose finišas „iš eigos“.

17.7 Jeigu judėjimas Ruože nutrūksta ir jo atnaujinti neįmanoma, tai Komisarai kartu su lenktynių Vadovu turi teisę priimti sprendimą pakeisti įskaitos sąlygas šiame Ruože. Joks Ekipažas/Motociklininkas už šio Ruožo sustabdymą kaip veiksma, negali gauti jokios naudos.

17.8 Išskirtiniais atvejais, dėl saugumo užtikrinimo, lenktynių Vadovas gali uždaryti Ruožą (sustabdyti Ekipažų/Motociklininkų eismą Ruože) ir vėl jį atnaujinti pašalinus kilusį pavojų. Šio Ruožo rezultatas gali būti skaičiuojamas sumuojant du laikus – prie rezultato iki Ruožo sustabdymo pridedamas rezultatas po Ruožo sustabdymo.

17.9 Jeigu Ruožo atkarpoje įvyko „force majeure“ tai šio Ruožo rezultatą gali sudaryti suma rezultatų iki „force majeure“ atkarpos ir po jos. Jeigu po „force majeure“ atkarpos likusią dalį įveikė mažiau kaip 30% šiame ruože startavusių Ekipažų/Motociklininkų, tai rezultatas skaičiuojamas tik iki „force majeure“ atkarpos.

17.10 Pasikeitus oro sąlygoms ir tam tikroms Ruožo trasos dalims tapus nepravažiuojamomis, lenktynių Vadovas gali savo nuožiūra pakeisti maršrutą, jeigu šiame Ruože startavo mažiau nei 30% Ekipažų, Motociklininkų, apie tai informuodamas visus Dalyvius.

18. Protestai

18.1 Visi protestai sumokant 150 Eur protesto pateikimo mokestį.

18.2 Protestas, dėl priešstartinio techninio patikrinimo metu komisaro ar techninės komisijos teisėjų priimtų sprendimų, turi būti paduotas iš karto po pranešimo apie sprendimą.

18.3 Protestas prieš klaidas ar reglamentuojančių dokumentų nesilaikymą lenktynių metu, protestas dėl automobilio neatitikimo techniniams reikalavimams, protestas dėl lenktynių pabaigoje sudarytos



klasifikacijos, išskyrus Komisarų pripažintą atvejį, kada objektyviai to neįmanoma padaryti, turi būti paduotas ne vėliau kaip per 30 minučių po preliminarių rezultatų paskelbimo. Jeigu protestas pateikiamas vėliau nei praėjus 30 minučių, jis gali būti nenagrinėjamas. Lenktynių Papildomuose nuostatuose, biuleteniuose arba programoje turi būti tiksliai nurodyta kur ir kada skelbiami rezultatai. Jei Organizatorius negali paskelbti rezultatų nurodytu laiku, tai nurodytoje vietoje tuo pačiu laiku būtina paskelbti apie naują laiką ir vietą.

18.4 Jei protestas pripažįstamas nepagrįstu, protesto mokestis negražinamas, jeigu protestas pripažįstamas pagrįstu – protesto mokestis gražinamas.

18.5 Komisarams nepatenkinus protesto, protesto teikėjas gali pateikti Apeliaciją (LASK 15 str.), sumokėdamas LASF nustatytą apeliacijos mokestį.

19. Sanitariniai reikalavimai

19.1 Komandų nariai ir Organizatoriaus personalas privalo laikytis atliekų utilizavimo taisyklių.

19.2 Lenktynių vietoje draudžiama palikti arba užkasti bet kokių rūšių atliekas.

19.3 Komandų nariai privalo utilizuoti stovyklavietėje ir automobilių remonto vietose susikaupusias atliekas, pristatydami jas į specialiai tam paruoštą vietą. Organizatorius privalo suorganizuoti atliekų kaupimo vietas ir jų išvežimą.

19.4 Organizatorius privalo pasirūpinti stacionariais ar kilnojamais WC.

20. Aplinkosauginiai reikalavimai

20.1 Visi dalyviai, oficialūs asmenys, Organizatoriaus atstovai, pažeidžiantys aplinkosauginius reikalavimus, tuo darantys žalą aplinkai ir žmogaus sveikatai atsako pagal galiojančius LR įstatymus.

20.2 Judant varžybų maršrutu, tose vietose, kur nėra tiksliai apibrėžtas maršrutas, draudžiama įvažiuoti į žemės ūkio naudmenų teritorijas, jei toks atvejis būtinas, dalyviai privalo važiuoti naudmenų pakraščiu (palaukės keliukais). Už šio punkto pažeidimą skiriama bauda (Priedas Nr.2).

20.3 Transporto priemonės draudžiama plauti upėse ir kituose vandens telkiniuose. Organizatorius gali numatyti teritoriją, kurioje Dalyviai gali plauti automobilius. Plauti automobilius arčiau nei 50 metrų iki vandens telkinių draudžiama. Už šio punkto pažeidimą skiriama bauda (Priedas Nr.2).

20.4 Draudžiama išpilti naftos produktus ir techninius skysčius ant žemės, į vandens telkinius, o taip pat palikti bet kokius automobilio remonto pėdsakus. Visos pakeistos detalės privalo būti utilizuotos kaip ir kitos šiukšlės. Už šio punkto pažeidimą skiriama bauda (Priedas Nr.2).



1. 2023 m. Perimetro lenktynių serijos Moto, Quad ir MotoAdventure taisyklės ir techniniai reikalavimai. Priedas Nr.1
2. 2023 m. Perimetro lenktynių serijos baudos. Priedas Nr.2
3. 2023 m. Perimetro lenktynių serijos privalomos reklamos schema. Priedas Nr.3
4. 2023 m. Perimetro lenktynių serijos laidų, organizatorių įrangai tvirtinti, išvedimo schema. Priedas Nr.4