



2023 m. Perimetro lenktynių serijos Moto, Quad ir MotoAdventure taisyklės ir techniniai reikalavimai. Priedas Nr.1

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Perimetro lenktynės vyksta atviroje vietovėje panaudojant natūralų reljefą.
- 1.2. Perimetro lenktynės – tai ištvermės varžybos, kurios trunka iki 72 valandų ir kuriose dalyvauja motociklai bei keturračiai (skirstomi į klases).
- 1.3. Kiekvienos lenktynės privalo turėti papildomus nuostatus, kurie turi papildyti Lietuvos BAJA pagrindinius nuostatus, jie turi būti patvirtinti LMSF Enduro komisijos paskirto atsakingo asmens už šią funkciją. Varžybų papildomi nuostatai turi būti patvirtinti LMSF Enduro komisijos atstovo ne vėliau kaip 2 savaitės iki varžybų datos.

2. MOTOCIKLŲ KLASĖS IR DALYVIAI

2.1. Perimetro lenktynių klasės, motociklai bei dalyvių amžius:

Klasė	Motociklai	Dalyvių amžius
Moto, MotoAdventure	Motociklai turi turėti gamyklinius ir veikiančius priekinį ir galinį žibintus, pastatymo kojelę. Variklio darbinis tūris neribojamas.	Nuo 18 metų
Quad	iki 1000 cm ³ dvitakčiai ir keturtakčiai varikliai, turintys 1 arba 2 cilindrus bei galinę arba priekinę ir galinę (4x4) varomą ašį.	Nuo 18 metų

- 2.2. Sportininkų amžius nustatomas pagal jo asmens dokumente nurodytus gimimo metus.
- 2.3. Lenktynininkai, privalo turėti galiojantį vairuotojo pažymėjimą.
- 2.4. Perimetro lenktynės yra atviros užsienio sportininkams. Rezultatai fiksuojami asmeninėje įskaitoje kiekviename etape ir bendrai po visų etapų.
- 2.5. Sportininkai privalo turėti licenciją. Licencijos išdavimo tvarka kiekvienais metais skelbiama atskiru Enduro komisijos nutarimu. Informacija patalpinama oficialiame LMSF interneto puslapyje.
- 2.6. Atsiimdamas licenciją, sportininkas savo parašu patvirtina, kad yra susipažinęs su galiojančiais varžybų nuostatais ir kad jo pateikta asmeninė informacija yra teisinga.
- 2.7. Tais atvejais, kai lenktynių sekretoriatas nustato, kad pateikta asmeninė informacija yra neteisinga ir neatitinka lenktynių nuostatose motociklų klasei keliamų reikalavimų, sportininko rezultatai yra anuliuojami iš karto ir be įspėjimo.

3. TECHNINĖ APŽIŪRA

- 3.1. Sportininkas arba jo mechanikas turi praeiti techninę apžiūrą kartu su motociklu (keturračiu) laiku, kuris nurodytas lenktynių dienotvarkėje.
- 3.2. Motociklas (keturratis) turi būti techniškai tvarkingas. Sportininkas yra atsakingas už savo motociklo atitikimą techniniams reikalavimams lenktynių metu:
 - Motociklas turi būti techniškai tvarkingas iš variklio, stabdžių sistemos, amortizatorių neturi skverbtis skystis, kuro sistema turi būti sandari.
 - Turi veikti „Trumposios“ šviesos, galinis apšvietimas bei stabdžių šviesos signalas.
 - Vairo galai turi būti uždaryti kietąja medžiaga arba uždengti guma, vairo guminės rankenėlės negali būti suplyšusios ir turi būti pritvirtintos arba priklijuotos taip kad nejudėtų ir nenusimautų nuo vairo.
 - Vairo rankenėlių (sankabos, stabdžių ir kt.) galai turi būti rutulio formos. Rankenėlės negali klibėti ir būti kitaip pažeistos.
 - Kiekviena valdymo svirtis (rankos ir kojos svirtys bei pakojai) turi būti gamykliškai pritvirtintos.
 - Droselio rankenėlė paleidus ja turi užsidaryti pilnai, laisvai, be užstrigimų
 - Keturračiuose privalo būti sumontuotas avarinis išjungėjas(kill switch), jungiklis turi būti pririštas prie motociklininko dešinės riešo. Leidžiamas ne ilgesnis kaip 1 m ilgio spiralinis

- kabelis (panašus į telefono laidą).
 - Pakojai turi laisvai judėti aukšty-n-žemyn ne mažiau kaip 8 mm, būtinai turi būti juos gražinanti spyruoklė.
 - Motociklas/keturratis privalo atitikti visus gamtosauginius reikalavimus (nesisunkia skysčiai, nėra padidinto dūmingumo).
 - Maksimalus išmetimo keliamo triukšmo lygis – 112dB(A).
- 3.3. Techninės komisijos atstovas gali patikrinti bet kurį motociklą (keturratį) arba jo dalis lenktynių metu.
- 3.4. Jeigu nustatoma, kad motociklas (keturratis) yra pažeistas ir gali kelti pavojų kitiems sportininkams, tai turi būti pranešta techninės komisijos atstovui bei vyriausiajam lenktynių teisėjui. Motociklas turi būti pašalintas iš lenktynių.
- 3.5. Sportininkas turi dėvėti:
- Šalmą. Šalmas turi nesuskilęs, nubrozdyntas ar kitaip pažeistas. Šalmas turi turėti dvigubos kilpos užsegimo sistemą ir atitikti ECE 22.05 saugos reikalavimus. Šalmas turi būti tinkamai užsektas visų varžybų metu.
 - Akinius. lenktynių metu privaloma dėvėti apsauginius akinius. Be apsauginių akinių startas draudžiamas.
 - Kūno šarvus
 - Kelių apsaugas (rekomenduojama)
 - Moto/enduro batus
 - Pirštines
 - Kaklo apsauga (rekomenduojama)
- 3.6. Apsauginiai šarvai, akiniai bei kitos apsaugos turi atitikti CE standartus (su CE ženkliniu).
- 3.7. Techninėje patikroje gali dalyvauti tik tie motociklai, kurių lenktynininkai praėjo administracinę komisiją.
- 3.8. Techninei patikrai motociklas pateikiamas su privalomos reklamos lipdukais ir lenktynių numeriais.
- 3.9. Techninė patikra tai bendras motociklo patikrinimas identifikuojant atitikimą klasei ir saugumo reikalavimams. Jeigu motociklas po techninės apžiūros buvo pripažintas neatitinkančiu pagal saugumo ar techninius reikalavimus nurodytus paraiškoje, Techninis Komisaras gali skirti laiką, per kurį automobilis, motociklas turi būti paruoštas pakartotiniam patikrinimui. Šis laikas negali būti ilgesnis kaip viena valanda iki varžybų starto. Tuo pačiu, varžybų papildomuose nuostatuose gali būti numatytas papildomas mokestis už pakartotinę techninę apžiūrą, arba už vėlavimą į pagrindinę techninę apžiūrą
- 3.10. Sportininkas negali būti vartojęs alkoholio, dopingo, psichotropinių, narkotinių medžiagų.
- 3.11. Lenktynių Vadovas, ar kitas oficialus (įgaliotas organizatoriaus) asmuo, įtaręs kad dalyvis yra vartojęs alkoholio, turi teisę patikrinti dalyvį alkokosteriu. Visų lenktynių metu galioja 0.00 (nulinė) alkoholio tolerancija.

4. GREITOJI PAGALBA

- 4.1. Lenktynių metu turi būti bent 1 greitosios pagalbos automobilis.
- 4.2. Lenktynės gali vykti tuo atveju, jeigu bent vienas greitosios pagalbos automobilis yra trasoje.
- 4.3. Sportininkui susitraumavus, gydytojas nusprendžia ar gali sportininkas tęsti lenktynes ir apie tai turi pranešti varžybų sekretoriui.

5. SAUGUMO TECHNIKA VARŽYBŲ METU

- 5.1. Pasikeitus oro sąlygoms ir tam tikroms ruožo trasos dalims tapus nepravažiuojamomis, lenktynių vadovas gali savo nuožiūra pakeisti trasą, jeigu šiame ruože startavo mažiau nei 30% dalyvių, informuodami apie tai visus lenktynininkus.

6. SANITARINIAI REIKALAVIMAI

- 6.1. Lenktynininkai ir lenktynių organizatoriai privalo laikytis atliekų utilizavimo taisyklių.
- 6.2. Lenktynių vietoje draudžiama palikti arba užkasti bet kokių rūšių atliekas.
- 6.3. Dalyviai privalo utilizuoti stovyklavietėje ir automobilių serviso/remonto vietose susikaupusias atliekas pristatydami jas į specialiai tam paruoštą vietą.
- 6.4. Organizatoriai privalo suorganizuoti atliekų kaupimo vietas ir jų išvežimą.
- 6.5. Organizatoriai privalo pasirūpinti stacionariais ar kilnojama WC, varžybų stovyklavietėje ir didesnio žmonių susikaupimo vietose

1.