



2022 m. Lietuvos Baja Čempionatas ir Taurė
“Perimetras”

Švenčionys, balandžio 23-24d.

PAPILDOMI NUOSTATAI

TURINYS

I.	Įvadas	2
II.	Organizacija.....	2
	2.1 Vedamos įskaitos.....	2
	2.2. Suderinimo numeriai	2
	2.3 Organizatorius, adresas ir kontaktinė informacija	2
	2.4. Organizacinis komitetas	3
	2.5. Sporto komisarų kolegija	3
	2.6. Oficialūs ralio asmenys.....	3
	2.7. Ralio štabas ir oficiali varžybų lenta	3
III.	Programa.....	3
IV.	Paraiškos	4
V.	Draudimas.....	5
VI.	Reklama ir automobilio identifikacijos numeriai	6
VII.	Padangos	6
VIII.	Kuras	6
IX.	Susipažinimas su trasa	6
X.	Administracinis tikrinimas.....	6
XI.	Techninė komisija, plombavimas ir žymėjimas.....	7
XII.	Kitos procedūros	7
XIII.	Varžybų vykdymas.....	9
XIV.	Oficialių asmenų identifikacija	10
XV.	Prizai.....	10
XVI.	Techninis patikrinimas po ralio finišo.....	11

I. ĮVADAS

1.1. LIETUVOS BAJA ČEMPIONATO II-as ETAPAS VYKDOMAS LAIKANTIS:

FIA tarptautiniu sporto kodeksu ir jo priedais;
Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
Lietuvos motociklų sporto kodekso (toliau LMSF) ir jo priedais;
2022 m. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių;
2022 m. Lietuvos Baja Čempionato ir Taurės reglamentu ir taisyklių (toliau – T-2022);
Šių papildomų nuostatų ir biuletenių;

Šių papildomų nuostatų pakeitimai bus paskelbti visiems dalyviams tik numeruotais ir datuotais biuleteniais išleista organizatoriaus arba Sporto komisarų kolegijos (toliau – SKK).

2022 m. Lietuvos Baja čempionato ir taurės reglamentą bei taisykles galite rasti www.lasf.lt. ir <https://perimtras.lt>

1.2. GR KELIO DANGA: žvyras, smėlis, miško ir lauko keliukai

1.3. ATSTUMAI:

	Baja
Bendras trasos ilgis:	200 km
Bendras greičio ruožų ilgis:	150,83 km
Greičio ruožų skaičius:	3
Sekcijų skaičius:	3

Detalus maršrutas, tvarkaraštis bus pateikti kelio knygoje.

II. ORGANIZACIJA

2.1. VEDAMOS ĮSKAITOS:

Lietuvos Baja Čempionato II-as etapas I-iems ir II-iems vairuotojams.

Lietuvos Baja Taurės I-as etapas motociklininkams.

2.2. SUDERINIMŲ NUMERIAI:

LASF: VOS 2022/..... Išduotas 2022.....

2.3. ORGANIZATORIUS, ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA:

Pavadinimas: Viešoji įstaiga „Bekelės fiesta“

Adresas: Beržų g., Kalino k., Vilniaus raj.

Kontaktai tel.: +370 698 11001

E-paštas: info@bekelesfiesta.lt

Tinklapis: www.lasf.lt; <https://perimtras.lt>

Organizatoriaus teisių perleidėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370-37-35-00-06

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: info@lasf.lt**2.4. ORGANIZACINIS KOMITETAS:**

Pirmininkas - G. Grigaitis - VšĮ „Bekelės fiesta direktorius“

Nariai: S. Reinertas - Poligono naudojimo poskyrio viršininkas

D. Tamošiūnas – MB „Kodo farikas“ vadovas

2.5. SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJA:

Komisarų kolegijos pirmininkas: Š. Liesis (LTU)

Komisarai:

M. Liubartas (LTU)

D. Tamošiūnas (LTU)

2.6. OFICIALŪS ASMENYS:

Varžybų vadovas: G. Grigaitis +370 698 11001 (LTU)

Techninės komisijos pirmininkas: M. Tamošiūnas +370 604 02571 (LTU)

Sekretorius: R. Indrašius +370 647 19191 (LTU)

Varžybų direktorius: G. Čelutka +370 698 36047 (LTU)

GPS sistemos administratorius: A. Petrošius +370 637 77770 (LTU)

2.7. VARŽYBŲ ŠTABAS IR OFICIALI ELEKTRONINĖ VARŽYBŲ LENTA:

Vieta: Švenčionių raj.

Telefonas: +370 637 77770

Koordinatės: 55.02632, 25.864341 (WGS)

Data: 2022-04-23 (šeštadienis)

2022-04-24 (sekmadienis)

Laikas: 16:30 - 21:00

Laikas: 7:00 - 21:00

Elektroninė varžybų lenta: <https://perimtras.lt>**III. PROGRAMA****3.1. PRIEŠ VARŽYBAS:**

2022-04-06 (Antradienis)		
18:00	Papildomų nuostatų paskelbimas	https://lasf.lt ; https://lmsf.lt / https://perimtras.lt
18:00	Paraiškų priėmimo pradžia	https://perimtras.lt
18:00	Padavusių paraiškas dalyvių sąrašų publikavimas	https://perimtras.lt
2022-04-15 (Penktadienis)		
12:00	Paraiškų priėmimo pabaiga	

3.2. VARŽYBŲ SAVAITĖ:

2022-04-20 (Trečiadienis)		
18:00	Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu mokesčiu	
2022-04-22 (Penktadienis)		

18:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	https://perimtras.lt
20:00	Nuotolinis brifingas	meet.google.com/zuk-qxbg-rwo
2022-04-23 Šeštadienis)		
16:00	Atidaromas serviso parkas	55.02632, 25.864341 (WGS)
16:30 – 20:00	Administracinis tikrinimas, kelio knygų ir GPS dalinimas	55.02632, 25.864341 (WGS)
16:45 – 20:15	Techninis tikrinimas	55.02632, 25.864341 (WGS)
20:30	1-as SKK posėdis	
20:45	Starto tvarkos paskelbimas	
2022-04-24 (Sekmadienis)		
8:00	Pirmo dalyvio startas	
16:30	Pirmo dalyvio finišas	
17:15	2-as SKK posėdis	
17:30	Preliminarių rezultatų paskelbimas	
18:00	Oficialių rezultatų paskelbimas	
18:15	Podiumo ceremonija ir apdovanojimai	

Pastaba: sportininkų arba jų atstovų dalyvavimas brifinge privalomas. Nedalyvavusių brifinge dalyvių protestai dėl varžybų eigos bus nepriimami.

IV. PARAIŠKOS

4.1. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PABAIGA:

Paraiškų priėmimo pabaiga: 2022-04-15 (Penktadienis) 12:00.

Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu mokesčiu: 2022-04-20 18:00.

4.2. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PROCEDŪRA:

Paraiškos forma turi pasiekti organizatorių iki 2022-04-20 (Trečiadienis) 18:00 val. Paraiška laikoma priimta, kuomet startinis mokestis pasiekia organizatorių..

Pilnai užpildyta ir pasirašyta dalyvio paraiška turi būti pateikta organizatoriui administracinio tikrinimo metu. II-ą vairuotoją galima keisti iki administracinės komisijos pradžios.

Pastaba: siekiant pagreitinti ir supaprastinti administracinio tikrinimo procedūrą prašome atsiųsti skanuotus arba fotografuotus dokumentus – I-o ir II-o vairuotojo licencijas, I-o ir II-o vairuotojo pažymėjimus, federacijos leidimus (jeigu tai yra būtina) medicininės pažymas el.paštu info@bekelesfiesta.lt

4.3. DALYVIŲ SKAIČIUS, AUTOMOBILIAI IR MOTOCIKLAI:

4.3.1. Maksimalaus dalyvių skaičiaus neribojamas.

4.3.2. Dalyvaujantys automobiliai, motociklai

Automobiliai atitinkantys T-2022 4.1 reikalavimams (LASF T1LT, T2LT arba SSV T4).

Motociklai atitinkantys 2022m. Tech reikalavimus Moto klasei

4.3.3. Įskaitos: „CAR“, „SSV“ ir „MOTO“

4.4. STARTO MOKESČIAI: iki 2022-04-15 12:00 val. iki 2022-04-20 18:00 val.

4.4.1. CAR 500 EUR 600 EUR

SSV 450 EUR 550 EUR

MOTO 150 EUR 200 EUR

Dalyviai, norintys gauti sąskaitas-faktūras už starto mokestį, atsiunčia rekvizitus elektroniniu paštu info@bekelesfiesta.lt. Sąskaitos bus siunčiamos el.paštu po varžybų.

4.5. MOKĖJIMO REKVIZITAI:

Gavėjas: Viešoji įstaiga „Bekelės fiesta“
Įmonės kodas: 300105552
Bankas: SWEDBANK AB
Gavėjo a/s: LT 497300010089400194
Mokėjimo paskirtis: **Baja- 2022 II-as etapas starto mokestis už:
įrašyti Dalyvio/(-ių) pavardę/(-es), vardą(-us).**

Startinį mokestį galima sumokėti administracinės komisijos metu tik gavus organizatoriaus sutikimą.

4.6. STARTO MOKESČIO GRAŽINIMAS:

Starto mokestis bus gražinamas jei:

- Varžybos neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės - 100%;
- Pareiškėjams, kurių paraiškos nepriimamos – 100%;
- Varžybos neįvyksta dėl „Force Majeure“ aplinkybių – 50 %;
- Dalyvis negali dalyvauti dėl federacijos pripažintų „Force Majeure“ aplinkybių – 25%.

4.7. PAPILDOMI MOKESČIAI:

- Administracinės komisijos metu dalyviai sumoka 100€ užstatą už organizatorių suteiktą įrangą. Po varžybų, gražinus kelio knygas, nesugadintus ir vizualiai sveikus įrenginius, užstatas gražinamas.
- Administracinės komisijos metu dalyviai sumoka 50€ ekologinį depozitą, kuris gražinamas, jeigu nebuvo padaryta žala gamtai, po podiumo ceremonijos;
- Už padarytą žalą gamtai visi dalyviai moka solidariai;
- Pirmieji vairuotojai (arba Pareiškėjas, nurodydamas Vairuotojo duomenis), norintys dalyvauti Lietuvos Baja Čempionate ar Taurėje, privalo LASF pateikti „Čempionato (Taurės) dalyvio paraišką“ ir LASF sumokėti Lietuvos Baja Čempionato ar Taurės dalyvio mokestį (50 Eur). Lietuvos Baja Čempionato ar Taurės dalyviu tampama ir Lietuvos Baja Čempionato ar Taurės taškai pradedami skaičiuoti nuo to momento, kai yra gauta „Čempionato (Taurės) dalyvio paraiška“ ir pilnai sumokėtas Lietuvos Baja Čempionato ar Taurės dalyvio mokestis. Lietuvos Baja Čempionato ir Taurės dalyviu galima tapti likus ne mažiau kaip trimis etapams iki Lietuvos Baja Čempionato ar Taurės pabaigos. Antrieji vairuotojai įtraukiami į Čempionato ar Taurės įskaitas be papildomos paraiškos padavimo. Surinkti dalyvių mokesčiai bus panaudoti metinių apdovanojimų ceremonijos organizavimui.

4.7. DALYVIO PAKETAS:

Pozicija	Kiekis
Kelio knyga	1
GR knyga	1
Lipdukų komplektas	1

V. DRAUDIMAS

5.1. ORGANIZATORIAUS DRAUDIMAS:

5.1.1. Organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimas

Organizatorius sudarė draudimo sutartį, kuri dengia Organizatoriaus civilinę atsakomybę tretiesiems asmenims varžybų metu iki 6000 EUR.

5.1.2. Žala tretiesiems asmenims

Draudimo sutarties dalis dengia žalą padarytą tretiesiems asmenims. Tačiau, vairuotojų tarpusavyje padaryta žala, draudimo sutartimi nedengiama.

5.1.3. Tarptautinė žalia kortelė

Visi ekipažai administracinio tikrinimo metu privalo pateikti galiojančią automobilių civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę žaliąją kortelę. Be galiojančio draudimo ekipažui nebus leista startuoti.

5.2. PAREIŠKĖJŲ IR VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS

Visi vairuotojai turi patys pasirūpinti nelaimingo atsitikimo draudimu. Patvirtinantys dokumentai pareikalavus turi būti pateikti administracinio tikrinimo metu.

Pasirašydami paraiškos formą dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento. Atsisakymas yra nukreiptas į FIA, LASF ir organizatorių, oficialius asmenis bei kitus pareiškėjus ir/ar vairuotojus.

Vairuotojai iš nepriklausančių ES šalių turi turėti galiojančią kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

5.3. PRANEŠIMAS APIE PADARYTĄ ŽALĄ

Sportininkai privalo pranešti organizatoriui apie bet kokią jų automobilių, motociklų padarytą žalą trasoje vėliausiai iki varžybų pabaigos. Šios pareigos ignoravimas gali būti baudžiamas 100€ bauda.

5.4. DRAUDIMO SUTARTIES IŠIMTYS

Pagal draudimo sutartį pagalbiniai automobiliai ir kiti automobiliai nėra draudžiami (išskyrus organizatoriaus apdraustus automobilius) ir visada važiuoja sava rizika.

5.5. ŽALOS DENGIMO IŠIMTYS

Organizatorius neatsako už jokias dalyvio elgesio pasekmes (padarytą žalą), kurios įvyko nesilaikant varžybų taisyklių, reglamento, šių papildomų nuostatų ar Lietuvos Respublikos teisės aktų. Įvykus eismo įvykiui, nei serviso automobilis, nei varžybų lipdukais apkljuotas oficialių asmenų automobilis nėra laikomas varžybų ekipažu. Šiais atvejais galioja tik trečiųjų asmenų civilinės atsakomybės draudimas.

VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

6.1. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA:

Prieš pateikiant automobilį techniniam tikrinimui jis turi būti apkljuotas varžybų privalomos reklamos lipdukais, startiniais numeriais ir pagal T-2022 Priede 2 pateiktas schemas.

6.2. STARTINIŲ NUMERIŲ IR REKLAMOS PRARADIMAS AR PAŠALINIMAS:

Bet kokių taisyklių, liečiančių startinius numerius ir reklamą, nesilaikymas bus baudžiamas sekančiais:

- Viena nepriklijuota ralio emblema arba startinis numeris: pinigine 30 € bauda
- Trūksta visų numerių arba varžybų emblemų tuo pačiu metu: pranešama komisarams
- Ralio emblemos nėra matomos arba dalinai uždengia valstybinį numerį: pinigine 30 € bauda
- Nesuderinta su organizatoriumi kitų renginių reklama: pinigine 100 € bauda

VII. PADANGOS

7.1. PADANGŲ SKAIČIUS IR LEISTINOS PADANGOS:

7.1.1. Padangų skaičius. Maksimalus padangų skaičius neribojamas.

7.1.2. Visų dalyvių naudojamos padangos turi atitikti LASF atitinkamų klasių automobilių techniniams reikalavimams.

VIII. KURAS

8.1. NAUDOJAMAS KURAS:

Leidžiama naudoti komercinį mažmeninėje prekyboje parduodamą kurą, tame tarpe ir E85 (bioetanolį).

8.2. KURO UŽPILDYMAS:

8.2.1. Visiems dalyviams kuro papildymas leidžiamas kuro užpildymo zonoje, įrengtoje išvažiuojant iš serviso parko.

8.2.2. Kuro užpildymas išvažiuavus iš serviso parko leidžiamas ir komercinėse degalinėse.

8.2.3. Užpildymo procedūra. Tik ekipažo nariai ir jiems talkinantis personalas yra atsakingi už priešgaisrinės saugos taisyklių laikymąsi užpylimo metu. Kuro užpylimo zonoje privaloma naudoti skysčio nepraleidžiantį kilimėlį. Taisyklių nesilaikymas baudžiamas 60 € bauda.

IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

9.1. Susipažinimas su trasa nevykdomas.

X. ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS

10.1. PATEIKIAMI DOKUMENTAI:

Vieta: 55.02632, 25.864341 (WGS)

Laikas: 2022-04-23 (šeštadienis) 16:30-20:00 val.

Administracinio tikrinimo metu bus tikrinami sekantys dokumentai bei informacija dalyvio paraiškoje:

Kiekvieno vairuotojo licencijos;

Kiekvieno vairuotojo galiojantis vairuotojo pažymėjimas;

Visos informacijos į dalyvio paraišką papildymas;

Medicininę pažymą (vienkartinę vairuotojo licencijai gauti)

Draudimo polisas (vienkartinę vairuotojo licencijai gauti)

Galiojantis kelionės draudimas vairuotojams iš ne ES šalies;

Automobilio registracijos dokumentai.

Jei aukščiau išvardinti dokumentai bus atsiųsti el.paštu, jų dar kartą netikrins, tačiau dalyviai bus paprašyti parodyti licencijas ir pasirašyti originalią paraiškos formą.

10.2. TVARKARAŠTIS:

Administracinis tikrinimas vyks pagal organizatoriaus sudaryta tvarką. Bet koks vėlavimas į administracinį patikrinimą bus baudžiamas 30 € bauda už kiekvienas 10 min. vėlavimo.

XI. TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

11.1. VIETA IR TVARKARAŠTIS:

Vieta: 55.02632, 25.864341 (WGS)

Laikas: 2022-04-23 (šeštadienis) 16:45-20:15 val.

Bet koks sportininkas, dalyvaujantis varžybose, ar ekipažo atstovas turi atvykti į techninį tikrinimą ir pateikti automobilį apžiūrai pagal biuletenių paskelbtą techninio tikrinimo tvarkaraštį. I-as ir II-as vairuotojas neprivalo dalyvauti techninio tikrinimo metu. Techninio tikrinimo metu reikia pateikti šiuos dokumentus:

FIA sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;

ASF ar kitos ASF išduotą sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;

11.2. PURVASARGIAI:

Purvasargiai neprivalomi.

11.3. LANGAI:

Atspindinčios ar tamsintos plėvelės naudojimas leidžiamas tik ant šoninių ir galinių langų.

11.4. VAIRUOTOJŲ SAUGOS ĮRANGA

Techninio tikrinimo metu bus tikrinamos visos apsauginės aprangos dalys, įskaitant apatinius drabužius, šalmsus ir FIA homologuotas galvos įtvirtinimo sistemas.

11.5. TRIUKŠMO LYGIS:

Maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti 103 dB, esant 3500 variklio apsisukimams per minutę.

11.6. GPS SEKIMO SISTEMOS INSTALIAVIMO DETALĖS:

11.6.1. Visi ekipažai turi pasirūpinti GPS sekimo įrenginio instaliavimo automobilyje galimybe (T-2022 Priedas Nr.3). GPS sekimo įrenginys bus dalinamas administracinio tikrinimo metu. Visa kita informacija bus pateikiama įrenginio išdavimo metu kiekvienam ekipažui atskirai.

11.6.2. Administracinės komisijos metu ekipažai sumoka 100 EUR užstatą už organizatorių suteiktą įrangą. Gražinus kelio knygas, nesugadintus ir vizualiai sveikus įrenginius, užstatas gražinamas.

11.6.3. Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar daryti įtaką GPS saugos ar stebėjimo įrangos signalams ar veikimui varžybų metu bus pranešama varžybų komisarams, kurie skirs baudas ar spręs dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

XII. KITOS PROCEDŪROS**12.1. Varžybų ATIDARYMO PROCEDŪRA IR TVARKA:**

Varžybų starto tvarka bus paskelbta 2022-04-23 (šeštadienis) 20:45 val. 1-ojo Dalyvio startas LK 0: 8:00 val. 2022-04-24 (sekmadienis)

12.2. FINIŠO PROCEDŪRA:

Varžybų finišu laikomas LK / SP

Techninis tikrinimas po finišo parinktiems automobiliams, motociklams atliekamas serviso parke. Techninio protesto atveju automobiliai į techninį tikrinimą bus pristatomi po finišo podiumo.

12.3. ANKSTESNIS ATSIŽYMĖJIMAS:

Ankstesnis atsižymėjimas be laiko baudų bus paskelbtas atskiru biuleteni

12.4. STARTO PROCEDŪRA GREIČIO RUOŽUOSE:

Starto procedūra greičio ruožuose vyks taip:

- Starto vietoje ekipažas, motociklininkas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus;
- Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis, motociklininkas yra teisingoje starto pozicijoje – 40 cm prieš elektroniškai kontroliuojamą starto liniją, automobilis, motociklas turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas, motociklas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.
- Likus 30 sekundžių iki starto teisėjai gražina laiko kortelę II-am vairuotojui, motociklininkui;
- Paskutinės penkios sekundės žymimos penkiomis raudonomis ir žalia lempomis. Pirma raudona lempa užsidega 55-ą sekundę, antra – 56-ą sekundę ir t.t. Esant lygiai minutės momentui raudonos

lempos užgesta ir užsidega žalia lempa. Naudojant kiokią starto / finišo sistemą dalyviai bus informuoti atskirai.

- Jei automobilis, motociklas kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai ant monitoriaus automatiškai užsidega užrašas „FALSE“.
- Starto teisėjas priima galutinį sprendimą dėl įvykusio falš-starto ir pažymi tai starto protokole.
- Esant starto sistemos gedimui startas duodamas laikantis T-2022 st. 10.2.

12.5. LAIKO KORTELĖS:

Laiko kortelių išdavimas ir surinkimas bus arašytas atskirame biuletenyje;

12.6. OFICIALUS VARŽYBŲ LAIKAS:

Viso varžybų metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC+3).

12.7. PERGRUPAVIMAS:

Pergrupavimas bus paskelbtas atskiru biuleteniu;

12.8. PASITRAUKIMAS DĖL AVARIJOS:

Varžybų dalyviai, pasitraukę iš varžybų privalo pranešti varžybų vadovui apie pasitraukimo priežastis. Nepranešus skiriama bauda 30 €.

Ralio Dalyviai, kurie pasitraukė iš varžybų dėl avarijos privalo pristatyti savo automobilį patikrinimui techninės komisijos pirmininkui. Ekipažui, neįvykdžiusiam šio reikalavimo, skiriamos 30 € bauda.

12.9. SERVISO PARKAS:

Servisas	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro pylimas
A	30 min	Taip	Taip
B	30 min	Taip	Taip
C	40 min	Taip	Taip

Serviso parkas įrengtas 55.02632, 25.864341 (WGS)

Kuro užpildymo zona įrengta sujungtose su serviso parku teritorijose. Serviso parkas atidaromas 2022-04-23 (šeštadienis) 16:00 val ir uždaromas 2022-04-24 (sekmadienis) po apdovanojimo procedūros.

12.9.1. Kiekvienam dalyviui rezervuojama 50 m² serviso vieta serviso parke. Jei pareiškėjas turi keletą dalyvaujančių automobilių, kurie aptarnaujami kartu serviso parke, prašymas dėl besijungiančių serviso vietų turi pasiekti organizatorių iki 2022-04-18 (Pirmadienis) 18:00. Susitarus su organizatoriumi ir esant laisvam plotui serviso parke, galima užsisakyti papildomą serviso plotą, kurios kaina 5 €/m².

12.9.2. Po sportiniu automobiliu, aptarnavimo vietoje, serviso zonose, turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (min. 4x4 m). Po motociklu, aptarnavimo vietoje, serviso zonose, turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (min. 2x1 m). Gręžti ar kitais būdais gadinti serviso parko dangą draudžiama. Komandos turi pasirūpinti svoriais palapinėms pritvirtinti. Kiekvienas pareiškėjas atsakingas už padarytą žalą jiems priskirtai serviso vietai. Po varžybų serviso parkas turi būti paliktas tvarkingas. Ekipažai, motociklininkai atsakingi už šiukšlių ir skysčių pašalinimą.

12.9.3. Į serviso parką įleidžiamas vienas kiekvieno ekipažo serviso automobilis. Organizatoriaus išduotas „serviso“ lipdukas privalo būti priklijuotas matomoje vietoje serviso automobilio priekinio stiklo kelevio pusės viršutiniame kampe.

12.9.4. Dalyviams nesilaikantiems serviso parko taisyklių gali būti skiriamos baudos nuo 50 € iki šalinimo iš varžybų.

XIII. VARŽYBŲ VYKDYMAS

13.1. Visi pasikeitimai ir papildymai, taip pat svarbi susijusi su varžybomis informacija bus publikuojama oficialioje varžybų lentoje varžybų vadovo ar komisarų patvirtintais biuleteniais, taip pat siunčiama SMS dalyvių nurodytais telefonų numeriais.

13.2. Kiekvieno GR ruožo įveikimo laiko limitas nurodomas kelio knygoje esančioje maršrutinėje kortelėje.

13.3. Ekipažui, motociklininkui išduodama tik viena kelio knyga ir viena GR kelio knyga. Papildomą GR kelio knygą ekipažas gali įsigyti sekretoriato sumokėjęs 15 €. Kelio knygoje pateikiamas privalomo laikytis tvarkaraščio smulkus aprašymas. Apie ekipažo nesilaikymą šio tvarkaraščio pranešama komisarams, kurie gali šalinti ekipažą iš varžybų.

13.4. Laikini kelių ženklai turi viršenybę prieš ženklus, esančius kelio knygoje.

13.5. Visi dalyviai tarp laiko kontrolės punktų (LK) privalo važiuoti maršrutu, nurodytu kelio knygoje. Važiavimas ne kelio knygoje nurodytu maršrutu bus traktuojamas kaip neleistas servisas ir tai gali būti priežastis SKK šalinti dalyvį iš varžybų.

13.6. Nuo pat pirmo LK punkto servisas dalyvio automobiliui, motociklui gali būti atliekamas tik serviso parkuose. Ekipažas, motociklininkas gali naudotis tik automobilyje, motocikle esančia įranga be jokios pašalinės fizinės pagalbos ir gali atlikti automobilio, motociklo remonto darbus bet kuriuo metu, jei tai nėra specialiai draudžiama.

13.7. Laiko kontrolės punktuose atsižymėjimo procedūra prasideda tuo momentu, kai automobilis pravažiuoja kontrolės zonos pradžios ženklą.

13.8. Faktinis laiko užfiksavimas ir laiko įrašas laiko kortelėje gali būti daromas tik tada, kai abu ekipažo nariai ir automobilis, motociklininkas ir motociklas yra kontrolės zonoje šalio kontrolės punkto.

13.9. Atsižymėjimo laikas turi atitikti tikslų momentą, kai vienas iš ekipažo narių laiko kortelę paduoda atitinkamam teisėjui.

13.10. Idealus atsižymėjimo laikas yra laikas, gaunamas prie starto laiko GR arba prieš tai buvusio LK laiko pridėdamas laiko normą.

13.11. Tik sportininkas atsako už idealų atsižymėjimo laiką.

13.12. Sportininkui nebus skiriama bauda už priešlaikinį atsižymėjimą, jei automobilis įvažiuoja į kontrolės zoną laiku arba viena minute anksčiau.

13.13. Sportininkui nebus skiriama bauda už vėlavimą, jei laiko kortelė teisėjui paduodama idealaus laiko minutę.

13.14. Už bet kokį neatitikimą tarp faktinio atsižymėjimo laiko ir idealaus atsižymėjimo laiko bus skiriama bauda pagal šias sąlygas: už vėlavimą – 10 sek. už pavėluotą minutę ar minutės dalį; už skubėjimą – 1 minutė už minutę ar minutės dalį.

13.15. Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai yra nagrinėjami sporto komisarų, kurie ir priima sprendimą vadovaudamiesi LASK.

13.16. Už greičio viršijimą pervažiavimuose tarp greičio ruožų, greičio ribojimo zonose varžybu vadovas skirs baudą pagal šias sąlygas: už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 10 km/h visiems ekipažams skiriama 15 € bauda. Šios baudos nesumažina jokia kelių policijos skirta bauda.

13.17. Jeigu sportininkas viršina greitį, greičio ribojimo zonoje daugiau kaip 21 km/h tris kartus jis yra šalinamas iš varžybų.

13.18. Baudos už nusižengimus GR ruožuose į ruožų įveikimui skirtą laiko limitą neįskaičiuojamos.

13.19. Sportininko rezultatai skaičiuojami iš organizatoriaus pateikto GPS navigatoriaus. Jeigu sportininkas, įveikė ruožą bet jokios informacijos jam priskirtame GPS navigatoriuje nėra, jo rezultatas yra N.F. Papildomai galima naudoti informaciją iš dalyvio navigatoriaus, bet tuomet navigatorius privalo būti užplombuotas organizatoriaus.

13.20. Rezultatai apskaičiuojami sudedant greičio ruožo įveikimo laikus kartu su visomis laiko baudomis, gautomis kelio sekcijose, bei visomis baudomis, išreikštomis laiku.

XIV. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

Oficialaus asmens funkcija su tekstu ant liemenės	Identifikacinės liemenės spalva
Varžybų vadovas	Oranžinė su identifikaciniu užrašu
Teisėjas	Geltona su identifikaciniu užrašu

XV. PRIZAI

15.1. ORGANIZATORIAUS APDOVANOJIMAI:

- Nugalėtojų ekipažai, motociklininkai „CAR“, „SSV“ ir „Moto“ įskaitose;

15.1.1. Specialūs prizai

Specialių prizų sąrašas bus paskelbtas oficialioje varžybų lentoje prieš prasidedant varžyboms..

15.2. APDOVANOJIMAI:

Apdovanojimai vyks 2022-04-24 (Sekmadienis) 18:00 .

Visi prizai ekipažams bus įteikti ant podiumo.

Jei apdovanojimo ceremonija įvyks prieš paskelbiant oficialius rezultatus, išdalintų prizų nuosavybė bus patvirtinta po Oficialių rezultatų paskelbimo.

Prizininkų ekipažui, sportininkui, nedalyvaujantiems apdovanojimų ceremonijoje, skiriama 100€ bauda kiekvienam.

XVI. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO VARŽYBŲ FINIŠO

16.1. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO VARŽYBŲ FINIŠO:

Dalyviai, kurie bus atrinkti techniniam patikrinimui po ralio finišo (SKK sprendimu) turi pasirūpinti reikalinga įranga, įskaitant visas užplombuotas atsargines dalis ir mechanikais techninio patikrinimo vietoje. Esant protestui, kvestionuojamas automobilis bus palydėtas į zoną, kur bus atliekamas tikrinimas. Kiekviena mašina turi būti nuvairuojama į tikrinimo vietą paskirto komandos nario, kuris turi būti pasiruošęs finišo vietoje, jį lydės oficialus asmuo.

16.2. PROTESTO UŽSTATAS:

Protestai paduodami laikantis LASK 13 skyriaus reikalavimų.

Protesto mokestis 150 €

Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protestuojantysis privalo sumokėti papildomą mokestį pagal SKK sprendimą

16.3. APELIACIJOS UŽSTATO MOKESTIS

Apeliacijos teikiamos laikantis LASK 15 skyriaus reikalavimų.

Nacionalinio apeliacijos mokesčio suma (LASF) yra: €1000 €