



2022 m. Lietuvos Baja Taurės I etapas

“Perimetras”

Prienai, vasario 26d.

PAPILDOMI NUOSTATAI

Turinys:

- I. PROGRAMA
- II. ORGANIZACIJA
- III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS
- IV. PATIKRINIMAI
- V. VARŽYBŲ VYKDYMAS
- VI. BAUDOS
- VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS
- VIII. PRIZAI
- IX. KITA INFORMACIJA

I. PROGRAMA

2022.02.09 (trečiadienis) 9.00 val. - papildomų nuostatų paskelbimas, paraiškų priėmimo pradžia.
2021.02.23 (trečiadienis) iki 12.00 val. - paraiškų priėmimo pabaiga.

ADMINISTRACINĖ KOMISIJA

Vieta: Pociūnai.

Koordinatės: 54.654918, 24.049171 (WGS)

Data / laikas: 2022.02.26 /7.00 – 8.00val.

TECHNINĖ KOMISIJA

Vieta: Pociūnai.

Koordinatės: 54.654918, 24.049171 (WGS)

Data / laikas: 2022.02.26 /7.15 – 8.15val.

DALYVIŲ SUSIRINKIMAS, BRYFINGAS

Vieta: Pociūnai.

Koordinatės: 54.655884, 24.048795 (WGS)

Data / laikas: 2022.02.26 /8.30 – 9.00val.

Ekipažų arba jų atstovų dalyvavimas bryfinge privalomas. Nedalyvavusių bryfinge protestai dėl varžybų rezultatų nepriimami.

PIRMOJO DALYVIO STARTAS

Vieta: Pociūnai.

Koordinatės: 54.656326, 24.048747 (WGS)

Data / laikas: 2022.02.26 /9.30val.

PIRMO DALYVIO FINIŠAS

Vieta: Pociūnai.

Koordinatės: 54.654394, 24.047067 (WGS)

Data / laikas: 2022.02.26 / 18.00val.

PRELIMINARIŲ REZULTATŲ PASKELBIMAS

Vieta: Pociūnai.

Koordinatės: 54.655936, 24.04905 (WGS)

Data / laikas: 2022.02.26 /19.30val.

OFICIALIŲ REZULTATŲ PASKELBIMAS

Vieta: Pociūnai.

Koordinatės: 54.655936, 24.04905 (WGS)

Data / laikas: 2022.02.26 /20.00val.

NUGALĖTOJŲ IR PRIZININKŲ APDOVANOJIMAS

Vieta: Pociūnai.

Koordinatės: 54.655936, 24.04905 (WGS)

Data / laikas: 2022.02.26 /20.15val.

LENKTYNIŲ ŠTABAS,

Vieta: Pociūnai.

Koordinatės: 54.655936, 24.04905 (WGS)

Data / laikas: 2022.02.26 /6.30-20.30 val.

II. ORGANIZACIJA

2.1 Viešoji įstaiga "**Bekelės fiesta**" organizuoja 2022 m. Lietuvos Baja Taurės 1 etapą "Perimetras".

Šios varžybos bus vykdomos, vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu;
- Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu;
- 2022 m. Lietuvos Baja Čempionato ir Taurės Reglamentu ir Taisyklėmis, jų priedais ir techniniais reikalavimais;
- šiais papildomais nuostatais.

2.2 Organizacinis komitetas

Gediminas Grigaitis – VšĮ „Bekelės fiesta“ direktorius;

Gintautas Babravičius – VšĮ „Klajūnų klubas“ prezidentas;

Organizatorių rekvizitai

Viešoji įstaiga "**Bekelės fiesta**"

Beržų g. 3, Kalino k., Vilniaus raj.

Įmonės kodas: 300105552

PVM kodas: LT100002701118

A/s LT49 7300 0100 8940 0194

SWEDBANK AB

tel. +370 698 11001

el. paštas: gediminas@bekelesfiesta.lt

Organizatoriaus teisių perleidėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Savanorių pr. 56, 44210, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350106

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt

2.3 Oficialūs varžybų asmenys

Varžybų komisaras Dainius Tamošiūnas	+370 640 33343
Varžybų sekretorius Marius Liubartas	+370 62084264
Varžybų vadovas Gediminas Grigaitis	+370 698 11001
Varžybų techninis komisaras Mantas Tamošiūnas	+370 604 02571
GPS duomenų administratorius Alvydas Petrošius	+370 637 77770
Varžybų direktorius Gintautas Čelutka	+370 698 36047

2.4 Virtuali oficiali varžybų lenta

www.perimetras.lt

Data / laikas: 2022.02.26 / 6.30-20.30 val.

2.5 Oficialių asmenų identifikacija

Liemenė

Varžybų vadovas	oranžinė su identifikaciniu užrašu.
Teisėjas	geltona su identifikaciniu užrašu.

III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

3.1 Vykdomos varžybų įskaita

3.1.1 2022 m. Lietuvos Baja Taurės „Adventure“ klasės I ir II vairuotojo metinė įskaita.

3.2 Informacija apie trasą

Vieta :Prienų raj.

Bendras maršruto ilgis	320 km
Orientaciniai ruožai	2
Orientaciniai ruožų ilgis	260 km
Ruožų kelio danga	sniegas, žvyras, miško, lauko keliukai, asfaltas

3.3 Dalyviai, paraiškos, licencijos

3.3.1 Klasė „Guest“, tai organizatorių klasė:

- Ekipažo narių skaičius 2-5 žmonės;
- Varžybų metu galiojanti automobilio techninė patikra;
- Visi ekipažo nariai privalo turėti Lasf „M“ kategorijos vienkartinės licencijas ir draudimą varžyboms, kurias gali įsigyti administracinės komisijos metu varžybų dieną;
- Metinė įskaita ne vedama;
- Trys geriausi ekipažai klasės ekipažai apdovanojami organizatoriaus prizais;
- Startuoja po „Adventure“ klasės dalyvių;

3.3.2 Elektroninė dalyvio paraiškos forma skelbiama svetainėje www.lasf.lt ir www.perimetras.lt

3.3.3 Dalyvio registracija yra patvirtinama, kuomet startinis mokestis pasiekia organizatoriaus sąskaitą ir dalyviui suteikiamas varžybų numeris, kuris galios visą 2022m. sezoną.

3.3.4 2022 m. Lietuvos Baja taurės varžybose gali dalyvauti „Adventure“ klasės sportininkai, turintys galiojančias ne žemesnes, kaip LASF "M" kategorijos ar kitų FIA ASF (narių) išduotas metines

vairuotojo licencijas, varžybų metu galiojantį sportinį draudimą. Licencijas privalo turėti abu ekipažo nariai.

3.3.5 Administracinės komisijos metu "Guest" klasių dalyviai galės įsigyti vienkartinės licencijas. Vienkartinės "M" licencijos – 10 €, vienkartinio draudimo kaina- 5 €. Licencijas ir draudimą privalo turėti visi ekipažo nariai.

3.3.6 Organizatorius turi teisę dalinai arba pilnai atleisti dalyvį nuo startinio mokesčio mokėjimo.

3.3.7 Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda įsipareigoja laikytis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nurodytų 2.1

3.3.8 Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija, sprendžianti ginčus automobilių sporte, yra LASF Apeliacinis teismas.

3.4 Startiniai ir kiti mokesčiai

3.4.1 Klasė „Adventure“

nuo 2022m. vasario 9d. iki vasario 21d.	300 €
nuo 2022m. vasario 22d. iki vasario 24d.	380€

Klasė „Guest“

nuo 2022m. vasario 9d. iki vasario 21d.	250 €
nuo 2022m. vasario 22d. iki vasario 24d.	300€

Startinis mokestis mokamas:

SWEDBANK AB

Atsiskaitomoji sąskaita LT497300010089400194

Įmonės kodas 300105552

Viešoji įstaiga "Bekelės fiesta"

Mokėjimo paskirtis: **Lietuvos baja 1 etapas startinis mokestis. Klasė..., vairuotojo pavardė**

3.4.2 Starto mokestis bus grąžinamas jeigu:

Varžybos neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės - 100%;

Pareiškėjams, kurių paraiškos nepriimamos – 100%;

Varžybos neįvyksta dėl „Force Majeure“ aplinkybių – 50 %;

3.4.3 Administracinės komisijos metu ekipažai sumoka 100€ užstatą už organizatorių suteiktą įrangą. Grąžinus kelio knygas, nesugadintus ir vizualiai sveikus įrenginius, užstatas grąžinamas.

3.4.4 „Adventure klasės dalyviai sumoka 50€ ekologinį užstatą, „Guest“ klasės dalyviai sumoka 100€ ekologinį užstatą. Užstatas grąžinamas jeigu nebuvo padaryta žala gamtai ar pasėliams ar kitiems žemės ūkio naudmenims. Už padarytą žalą gamtai, pasėliams ar kitiems žemės ūkio naudmenims visi dalyviai moka solidarai.

3.4.5 Visi užstatai grąžinami po apdovanojimų.

3.4.6 Įrangą ekipažai privalo grąžinti sekretoriatui ne vėliau kaip 60min. po finišo paskutiniame ruože. Kitu atveju organizatoriai gali negrąžinti užstato.

3.5 Draudimas

3.5.1 Visi varžybose dalyvaujantys automobiliai privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu

3.5.2 Ruožuose, Ekipažų civilinę atsakomybę dėl avarijos metu padarytos žalos tretiesiems asmenims ir / ar jų turtui, apdraudžia Organizatorius.

3.5.3 Vairuotojo draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei vienas tūkstantis penki šimtai eurų (1500 Eur) ir turi apimti draudimą mirties, traumų bei neįgalumo atvejus. Vairuotojo draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu. Vairuotojas draudžiasi per LASF (jeigu tokią paslaugą LASF teikia) arba asmeniškai.

3.5.4 Apie varžybų metu padarytą žalą tretiesiems asmenims, dalyvis privalo informuoti varžybų Organizatorių ne vėliau nei iki varžybų pabaigos.

3.6 Dalyvių automobiliai

3.6.1 Dalyvauti Lietuvos Baja Taurės varžybose leidžiama automobiliais, atitinkančiais 2022 m. Lietuvos Baja "Adventure" klasės Techninius reikalavimus.

3.6.2 "Guest" klasės dalyvių automobiliai privalo turėti galiojantį techninį pasą.

IV. PATIKROS

4.1 Administracinė komisija ir techninė patikra

4.1.1 Atvykimo į administracinę komisiją tvarka bus paskelbta atskiru biuleteniu.

4.1.2 **Pavėlavus į administracinę komisiją, bauda - 100 Eur.**

4.1.3 Administracinės komisijos metu, sekretoriatui pateikiami šie dokumentai:

- originali Ekipažo paraiška, jeigu Papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip;
- Vairuotojo licencija (LASF arba kitos ASF);
- Vairuotojo pažymėjimas;
- draudimo polisas (vienkartinėms vairuotojo licencijoms);
- medicininė pažyma (vienkartinėms vairuotojo licencijoms);
- transporto priemonės registracijos liudijimas, arba laikinas registracijos pažymėjimas (techninis pasas);
- sportinio automobilio techninis pasas, išduotas LASF arba kitos ASF (jeigu tai numatyta klasės techniniuose reikalavimuose);
- transporto priemonės civilinės atsakomybės draudimas. Po administracinės komisijos visų ekipažų automobiliai per 15min. turi būti pristatomi techniniam patikrinimui.

4.1.4 Techniniam patikrinimui automobilis pristatomas su suklijuotais privalomos reklamos lipdukais ir varžybų numeriais. Automobilį patikrinimui gali pristatyti bet kuris komandos atstovas. Jeigu automobilis po techninio patikrinimo buvo pripažintas neatitinkančiu techninių reikalavimų, gali būti skirtas laikas, per kurį automobilis gali būti paruošiamas pakartotiniam patikrinimui. Pakartotinis patikrinimas gali būti atliekamas ne vėliau nei likus vienai valandai iki varžybų starto. Varžybų papildomuose nuostatuose gali būti numatytas papildomas mokestis už pakartotinį techninį patikrinimą, arba už vėlavimą į pirminį techninį patikrinimą.

4.1.5 Automobilį Ekipažas gali keisti tik iki administracinės komisijos pradžios.

4.1.6 Ekipažui, Papildomuose nuostatuose nustatytu laiku nedalyvavusiam administracinėje komisijoje arba / ir nepristačiusiam automobilio techniniam patikrinimui, gali būti neleidžiama startuoti.

V. VARŽYBŲ VYKDYMAS

5.1 Reikalavimai ekipažui /dalyviui

5.1.1 Visi pasikeitimai ir papildymai, taip pat svarbi informacija, susijusi su lenktynėmis, bus publikuojama virtualioje varžybų lentoje Varžybų vadovo ar Komisaro patvirtintais biuleteniais, taip pat siunčiama SMS dalyvių nurodytais telefonų nr.

- 5.1.2 Kiekvieno ruožo įveikimui skiriamas laiko limitas, kuris įrašomas kelio knygoje esančioje maršrutinėje kortelėje.
- 5.1.3 Ekipažui išduodama tik viena Kelio Knyga, jeigu tokia yra) ir viena OR kelio knyga. Papildomą kelio knygą „Guest“ klasės ekipažas gali įsigyti sekretoriате. Papildomos kelio knygos kaina 15€. Kiekvienam ekipažui išduodama kelio knyga, kurioje pateiktas privalomo tvarkaraščio smulkus aprašymas. Būtina laikytis tvarkaraščio ir kelio rodyklių diagramų. Apie bet kokią nukrypimą bus pranešta komisariui.
- 5.1.4 Iš varžybų pasitraukę ekipažai privalo informuoti apie pasitraukimo priežastis, vietą ir laiką, skambindami varžybų vadovui telefonu +370 698 11001 Nepranešus varžybų vadovui apie pasitraukimą iš varžybų ekipažas baudžiamas 50€ bauda.
- 5.1.5 Po automobiliu, remonto vietoje, turi būti patiestas vandeniui ir tepalams atsparus paklotas (minimalus dydis 4m x 4m). Degalų užpylimo vietoje, po bako užpylimo anga, taip pat būtina patiesti benziniui atsparią medžiaga. Už šių reikalavimų pažeidimus, ekipažui gali būti skiriama bauda (Priedas Nr.1).
- 5.1.6 Laikini kelių ženklai turi viršenybę prieš ženklus esančius kelio knygoje.

5.2. Starto pozicijos, varžybų eiga

- 5.5.1 Į prologą starto eilės tvarką nustato organizatorius. Prologo įveikimo laikas įtraukiamas į rezultatų skaičiavimą.
- 5.5.2 Pirmo ruožo starto eilės tvarką renkasi TOP 10 prologe greičiausių ekipažų. Pirmas starto poziciją renkasi 10-ą vietą prologe iškovojęs ekipažas. Antras – 9 vietą ir t.t. kiekvienas vėliau pasirenkantis starto poziciją ekipažas, gali pasirinkti bet kurią iš 10 pozicijų.
- 5.5.3 Pirmo ruožo starto eilės tvarką, jeigu varžybose nėra prologo, renkasi pirmi 10 ankščiausiai užsiregistravusių ekipažų. Pirmas starto poziciją renkasi 10-as užsiregistravęs ekipažas, antras – 9, trečias -8 ir t.t. kiekvienas vėliau pasirenkantis starto poziciją ekipažas, gali pasirinkti bet kurią iš 10 pozicijų.
- 5.5.4 Sekančiuose ruožuose starto eilės tvarka po regrupingo. Po regrupingo ekipažai startuoja pagal pasiektus rezultatus, neskaičiuojant kelio baudų. Varžybų vadovas turi teisę perstatyti ekipažus, kurių rezultatą įtakojo gedimai, avarijos ar pašalinės kliūtys, atsižvelgiant į ekipažų realų greitį.
- 5.5.5 Oficialus varžybų laikas – vietos laikas pagal Lietuvos radijo signalus.
- 5.5.6 Visi dalyviai tarp laiko kontrolės punktų privalo važiuoti maršrutu, nurodytu kelio knygoje. Važiavimas ne kelio knygoje nurodytu maršrutu bus traktuojamas kaip neleistas servisas ir tai gali būti priežastis SKK šalinti dalyvį iš varžybų.
- 5.5.7 Tik ekipažo nariai atsako už idealų atsižymėjimo laiką.
- 5.5.8 Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai yra nagrinėjami sporto komisarų, kurie ir priima sprendimą vadovaudamiesi LASK.

VI. Greičio kontrolė

- 6.1 Greičio kontrolė vykdoma GPS įrenginiais, turinčiais atitikties sertifikatą.
- 6.2 Visų varžybų metu, ekipažai privalo laikytis KET.
- 6.3 OR taikoma 0 km/h greičio tolerancija.
- 6.4 Pervažiavimuose tarp ruožų greičio tolerancija 10 km/h. Už greičio viršijimą varžybų metu pervažiavime varžybų Vadovas skiria baudą pagal šias sąlygas:
- už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 10 km/h skiriama 15 Eur bauda. Šios baudos dydžio nesumažina jokia kelių policijos skirta bauda.
- 6.5 Už kitus, ne greičio, pirmą kartą padarytus KET pažeidimus pinigine bauda gali būti skiriama Komisarų sprendimu.
- 6.6 Antrą kartą pažeidus KET, Komisarai skiria mažiausiai 5 minučių baudą.
- 6.7 Trečią kartą pažeidus KET, Komisarai gali šalinti Ekipažą iš varžybų.

6.8 Maksimaliai leidžiamas automobilių judėjimo greitis bivake – 20 km/h (jeigu etapo Papildomuose nuostatuose nenurodyta kitaip).

6.9 Jeigu ekipažas piktybiškai viršija greitį (daugiau nei 21km/h) tris kartus jis yra šalinamas iš varžybų, startinis mokestis ir užstatas – negražinami.

VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS

7.1 Rezultatai

7.1.1 Baudos už nusižengimus ruožuose į ruožų įveikimui skirtą laiko limitą neįskaičiuojamos.

7.1.2 Ruožo įveikimo laikas fiksuojamas hh:mm:ss formato tikslumu, jeigu nenurodyta kitaip.

7.1.3 Ekipažas atsako už jam pateikto GPS navigatoriaus veikimą.

7.1.4 Ekipažo rezultatai skaičiuojami iš organizatoriaus pateikto GPS navigatoriaus.

7.1.5 Jeigu ekipažas įveikė ruožą, bet jokios informacijos jam priskirtame GPS navigatoriuje nėra (*gpx formate), jo rezultatas yra N.F.

7.1.6 Papildomai galima naudoti informaciją iš dalyvio navigatoriaus, bet tuomet navigatorius privalo būti užplombuotas organizatoriaus.

7.1.7 Varžybų rezultatai apskaičiuojami sudedant ruožų įveikimo laikus kartu su visomis laiko baudomis, gautomis kelio sekcijose, bei visomis kitomis baudomis, išreikštomis laiku.

7.2 Protestai

7.2.1 Visi protestai teikiami laikantis LASK 13 str. nurodytos tvarkos, sumokant 150 Eur protesto pateikimo mokestį.

7.2.2 Protestas, dėl priešstartinio techninio patikrinimo metu komisaro ar techninės komisijos teisėjų priimtų sprendimų, turi būti paduotas iš karto po pranešimo apie sprendimą.

7.2.3 Protestas prieš klaidas ar reglamentuojančių dokumentų nesilaikymą varžybų metu, protestas dėl automobilio neatitikimo techniniams reikalavimams, protestas dėl varžybų pabaigoje sudarytos klasifikacijos, išskyrus Komisarų pripažintą atvejį, kada objektyviai to neįmanoma padaryti, turi būti paduotas ne vėliau kaip per 30 minučių po preliminarinių rezultatų paskelbimo. Jeigu protestas pateikiamas vėliau nei praėjus 30 minučių, jis gali būti nenagrinėjamas. Varžybų Papildomuose nuostatuose, biuleteniuose arba programoje turi būti tiksliai nurodyta kur ir kada skelbiami rezultatai. Jei Organizatorius negali paskelbti rezultatų nurodytu laiku, tai nurodytoje vietoje tuo pačiu laiku būtina paskelbti apie naują laiką ir vietą.

7.2.4 Jei protestas pripažįstamas nepagrįstu, protesto mokestis negražinamas, jeigu protestas pripažįstamas pagrįstu – protesto mokestis gražinamas.

7.2.5 Komisarams nepatenkinus protesto, protesto teikėjas gali pateikti Apeliaciją (LASK 15 str.), sumokėdamas LASF nustatytą apeliacijos mokestį.

VIII. PRIZAI

Ekipažai, iškovoję pirmąją, antrąją ir trečiąją vietas klasėse apdovanojami Organizatoriaus ir rėmėjų prizais, jeigu tokie yra

Paruošta

Viešoji įstaiga „Bekeles fiesta“
Gediminas Grigaitis

.....

Suderinta

LASF 4x4 komiteto pirmininkas
Vaidotas Paškevičius

.....

LASF Generalinis Sekretorius

Tadas Vasiliauskas

.....