

2022 m. Lietuvos Baja Čempionato ir Taurės

Reglamentas ir Taisyklės

T - 2022

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2022 m. vasario 15 dienos.

PRIIMTA:

LASF 4x4 komitetas
Protokolo Nr. 2022-
2022-02-15

PATVIRTINTA:

LASF generalinis sekretorius
Tadas Vasiliauskas
2022-.....

Turinys

1. Sąvokos ir apibrėžimai	3 psl.
2. Bendrosios nuostatos	6 psl.
3. Čempionato etapai	6 psl.
4. Dalyviai	6 psl.
5. Automobiliai, klasės, startiniai numeriai, reklama	7 psl.
6. Varžybų įskaitos	8 psl.
7. Čempionato etapų vykdymas	9 psl.
8. Dalyvavimas varžybose, startiniai mokesčiai, depozitas	11 psl.
9. Draudimas	12 psl.
10. Administracinė komisija ir techninė komisija	12 psl.
11. Starto ir varžybų eiga	13 psl.
12. Ruožo kelio knyga ir navigacija	14 psl.
13. Judėjimas keliais	15 psl.
14. Pagalba	15 psl.
15. Laiko kortelė	15 psl.
16. Ruožo kontrolė	16 psl.
17. Greičio kontrolė	16 psl.
18. GR ruožo įveikimo kontrolė	16 psl.
19. Protestai	17 psl.
20. Sanitariniai reikalavimai	17 psl.
21. Aplinkosauginiai reikalavimai	17 psl.

Priedai:

2022 m. Lietuvos Baja Čempionato ir Taurės baudos. Priedas Nr. 1

2022 m. Lietuvos Baja Čempionato ir Taurės privalomos reklamos schema. Priedas Nr. 2

2022 m. Lietuvos Baja Čempionato ir Taurės organizatorių įrangos pajungimo schema. Priedas Nr. 3

Sąvokos ir apibrėžimai

Baja – tai automobilių varžybos, trunkančios 1-3 dienas, Lietuvos automobilių daugiaetapis „B“ lygos, atviras Čempionatas ir Lietuvos automobilių daugiaetapės „C“ lygos Taurės varžybos.

Kelių eismo taisyklės (KET) – eismą Lietuvos keliuose reglamentuojančios oficialiai patvirtintos taisyklės.

Bivakas – stovyklavietė (serviso parkas).

Teisėjas – tai fizinis asmuo, atsakingas už tai, kad per automobilių sporto varžybas būtų laikomasi automobilių sporto varžybas reglamentuojančių norminių aktų ir turintis atitinkamos kategorijos teisėjo licenciją, išduotą LASF arba kitos ASF.

SKK – sporto komisarų kolegija.

Oficialūs varžybų asmenys – teisėjai (LASK 11 str.): sporto komisarai, varžybų vadovas, sekretoriato teisėjai, asmenys atsakingi už varžybų saugumą, asmenys, turintys įgaliojimus susijusius su varžybų organizavimu, o taip pat kiti asmenys, vykdančys varžybų organizavimo kontrolę bei vertinantys teisėjų veiksmus.

Organizatorius – tai varžybas organizuojanti, juridinio asmens statusą turinti organizacija, tapusi LASF nare ir gavusi LASF Organizatoriaus licenciją, suteikiančią teisę vykdyti varžybas (LASK 3.3. str.).

Brifingas – organizatorių ir dalyvių susirinkimas, kuriame varžybų vadovas arba jo pavaduotojas atsako į dalyvių klausimus ir skelbia papildoma informacija apie varžybas.

Dalyviai – tai susiję su automobilių sporto renginiu asmenys: oficialūs varžybų asmenys, varžybų organizatorius ir jo atstovai, komandos, pareiškėjai, vairuotojai, kiti ekipažo nariai.

Vairuotojas – varžybose besirungiantis sportininkas.

Ekipažas – viename automobilyje esantys pirmas ir antras vairuotojai. Varžybų metu bet kuris ekipažo narys gali vairuoti automobilį (išskyrus atvejus, kai nurodyta kitaip). Vairuotojai privalo turėti galiojančias LASF ar kitos ASF išduotas vairuotojo licencijas. Varžybų metu pirmasis vairuotojas gali paduoti protestą ir apeliaciją bei sumokėti paskirtas baudas.

Varžybų pabaiga – varžybos baigiasi paskelbus galutinius oficialius rezultatus. Varžybų sportinė dalis baigiasi paskutiniame laiko kontrolės punkte.

Licencija – tai LASF ar kitos ASF registracijos pažymėjimas, išduotas juridiniam ar fiziniam asmeniui, ketinančiam dalyvauti automobilių sporto veikloje.

Papildomi nuostatai – privalomas oficialus dokumentas, išleistas varžybų organizatoriaus, kuriame išdėstomos varžybų pravedimo sąlygos ir tvarka.

Klasė – automobilių suskirstymas į grupes pagal techninius parametrus, vadovaujantis tam tikrais techniniais reikalavimais.

Etapas – sudėtinė daugiaetapių varžybų dalis.

Uždaras parkas – zona, kurioje bet kokios operacijos su sportiniu automobiliu, įskaitant jo tikrinimą, reguliavimą, ir taisymą, skysčių papildymą yra draudžiamos.

Kontrolės zonos – zona tarp pirmo geltonos spalvos įspėjamojo ženklo ir paskutinio smėlio spalvos ženklo su trimis skersinėmis juostomis. Šiose zonose taikomos uždaro parko taisyklės.

Kelio taškas (KT) – virtualus taškas arba taškas pažymėtas GPS koordinatėmis, nurodytas Ruožo knygoje.

Kelio knyga – tai trasos aprašymas, kuriame simboliais, kelio rodyklėmis, piktogramomis pavaizduojami ir aprašomi Kelio Taškai, įvykiai ir kliūtys, nurodomas atstumas tarp jų. Pervažiuoimuose tarp Ruožų privaloma laikytis Kelio knygoje nurodyto maršruto.

Orientacinis Ruožas (OR) – trasa, kurioje išdėstyti Kelio taškai ir aprašyti Ruožo knygoje (toliau tekste – Ruožas).

Greičio ruožas (GR) – dalinai uždaryta trasa, kurios maršrutas gali būti išdėstytas specialios paskirties teritorijoje (karjeruose, poligonuose) arba miško ir lauko keliukais (toliau tekste – Ruožas).

Greičio tolerancija – tai leistina greičio paklaida.

Finišas "bazė" – kai automobilis privalo būti sustabdomas prie ženklo „STOP“ taip, kad finišo linija būtų tarp automobilio priekinių ir galinių ratų, tuo metu fiksuojamas jo finišo laikas.

Finišas "iš eigos" – kai finišuojama pravažiuojant finišo liniją nesustojus, finišo laikas fiksuojamas tuo momentu, kai automobilio priekis kerta finišo liniją.

Ženklas „STOP“ – tai ženklas prie kurio privalo sustoti, visi varžybose dalyvaujantys ekipažai.

Pagalba Ruože – pagalbą ekipažui gali suteikti tik varžybų dalyviai. Kiti asmenys gali suteikti pagalbą tik grąžinant dalyvio automobilį į trasą.

Draudžiamas servisas – ekipažo naudojimas arba gavimas bet kokių apdirbtų medžiagų (kietų ar skystų, nebent jos pateiktos organizatoriaus), atsarginių dalių, įrankių ar įrangos, išskyrus tuos, kurie vežami ekipažo automobilyje arba serviso komandos pasirodymas neleistinoje vietoje. Bet koks nukrypimas nuo Kelio knygoje nurodyto maršruto gali būti traktuojamas kaip draudžiamas servisas (išskyrus nukrypimus Ruožo maršrute).

Laiko limitas – laikas, skirtas Ruožo, etapo įveikimui.

Regrupingas – starto tvarkos (eilės) sudarymas pagal anksčiau įveikto Ruožo preliminarinius rezultatus.

Biuletenis – oficialus raštiškas dokumentas, skirtas keisti, paaiškinti ir papildyti varžybų papildomus nuostatus. Biuletenis negali keisti, taisyti ar tikslinti šių taisyklių ir reglamento. Biuleteniuose turi būti nurodyta data ir biuletenio numeris. Biuletenius išleidžia ir pasirašo:

- organizatoriai iki varžybų administracinės komisijos pradžios;
- varžybų vadovas / sporto komisaras – varžybų eigoje.

Biuleteniai saugomi varžybų sekretoriате ir viešinami oficialioje skelbimų lentoje, organizatoriaus svetainėje, „Facebook“ profilyje.

Laiko kortelė – kortelė, skirta laiko žymoms laiko kontrolės punktuose, numatytuose varžybų maršrute.

Protestas – bet koks raštiškas dalyvio kreipimasis į varžybų vadovą ar sporto komisarą, kuriame smulkiai išdėstytas pažeidimo faktas.

Zona – atkarpa tarp dviejų Kelio Taškų.

Ratas – kiekviena sportinė varžybų dalis, atskirta naktiniu pergrupavimu.

Sekcija - kiekviena sportinė varžybų dalis, atskirta pergrupavimu arba bivaku.

Kelio bauda – visos laiku išreikštos baudos, gautos varžybų metu.

„Nulinis ekipažas“ – tai saugos automobilis, važiuojantis Ruože prieš sportinį kanalą, su tikslu patikrinti Ruožo saugumą ir informuoti žiūrovus apie varžybų pradžią.

1. Bendrosios nuostatos

1.1 Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) 4x4 komitetas, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT organizuoja 2022 m. Lietuvos Bija Čempionato ir Taurės varžybas.

1.2 Lietuvos Bija Čempionato (B lyga) ir Taurės (C lyga) etapas – tai varžybos, vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiomis taisyklėmis ir reglamentu bei atskirų varžybų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK vadovujamasi atitinkamais LASK straipsniais.

2. Lietuvos Bija Čempionato ir Taurės etapai

2.1 Lietuvos Bija Čempionatas susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2022 metais numatomi 6 etapai:

- I etapas 2022-04-22/23 (organizatorius VŠĮ "Bekelės Fiesta"). Koeficientas - 1,0;
- II etapas 2022-05-13/14 (organizatorius VŠĮ "Bekelės Fiesta"). Koeficientas - 1,0;
- III etapas 2022-07-27/30 (organizatorius VŠĮ "Bekelės Fiesta"). Koeficientas - 2,0;
- IV etapas 2022-09-09/10 (organizatorius VŠĮ "Bekelės Fiesta"). Koeficientas - 1,0;
- V etapas 2022-10-14/15 (organizatorius VŠĮ "Bekelės Fiesta"). Koeficientas - 1,5.

2.2 Lietuvos Bija Taurė susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2022 metais numatomi 5 etapai:

- I etapas 2022-02-26 (organizatorius VŠĮ "Bekelės fiesta"). Koeficientas - 1,0;
- II etapas 2022-05-07 (organizatorius VŠĮ "Bekelės fiesta"). Koeficientas - 1,0;
- III etapas 2022-06-18 (organizatorius VŠĮ "Bekelės fiesta"). Koeficientas - 1,0;
- IV etapas 2022-07-27/30 (organizatorius VŠĮ "Bekelės Fiesta"). Koeficientas - 2,0;
- V etapas 2022-09-23 (organizatorius VŠĮ "Bekelės Fiesta"). Koeficientas - 1,0;
- VI etapas 2022-10-22 (organizatorius VŠĮ "Bekelės Fiesta"). Koeficientas - 1,5.

2.3 Tikslus varžybų kalendorius, pavadinimas, etapų vykdymo vietos ir datos bus paskelbtos LASF tinklalapyje www.lasf.lt. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

3. Dalyviai

3.1 Lietuvos Bija Čempionate gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias metines E, DJ, D ir Tarptautinės kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, bei įtraukti į LASF ar kitos šalies ASF „Pareiškėjo licenciją“. Nuo 2023 m. Lietuvos Bija Čempionato dalyviai privalės turėti ne žemesnės nei D (įskaitant DJ) kategorijos licencijas. **2022 m. Lietuvos Bija Čempionato dalyviai privalės būti sudalyvavę bent viename Lietuvos Bija Taurės etape ar kitose rally raid tipo varžybose arba sudalyvavę LASF seminare Lietuvos Bija Čempionato ir Taurės dalyviams.**

3.2 Lietuvos Bija Taurėje gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias metines M, E, DJ, D ir Tarptautinės kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, bei įtraukti į LASF ar kitos šalies ASF „Pareiškėjo licenciją“.

Išimtis: I-ajame Lietuvos Bija Taurės etape (2022-02-26) leidžiama dalyvauti vairuotojams, turintiems vienkartinės M kategorijos licencijas.

3.3 Nulinių ekipažų Vairuotojai privalo turėti bent vienkartinės M kategorijos licencijas, galiojančias tik varžybų dieną.

3.4 18 metų neturintis asmuo gali dalyvauti čempionato ir taurės etapuose tik turėdamas LASF 4x4 komiteto protokolinį leidimą.

3.5 Pirmieji vairuotojai (arba Pareiškėjas, nurodydamas Vairuotojo duomenis), norintys dalyvauti Lietuvos Bija Čempionate ar Taurėje, privalo LASF pateikti „Čempionato (Taurės) dalyvio paraišką“ ir LASF sumokėti Lietuvos Bija Čempionato ar Taurės dalyvio mokestį (50 Eur). Lietuvos Bija Čempionato ar Taurės dalyviu tampama ir Lietuvos Bija Čempionato ar Taurės taškai pradami skaičiuoti nuo to momento, kai yra gauta „Čempionato (Taurės) dalyvio paraiška“ ir pilnai sumokėtas Lietuvos Bija Čempionato ar Taurės dalyvio mokestis. Lietuvos Bija Čempionato ir Taurės dalyviu galima tapti likus ne mažiau kaip trims etapams iki Lietuvos Bija Čempionato ar Taurės pabaigos. Antrieji vairuotojai įtraukiami į Čempionato ar Taurės įskaitas be papildomos paraiškos padavimo. Surinkti dalyvių mokesčiai bus panaudoti metinių apdovanojimų ceremonijos organizavimui.

Išimtis I-ajam etapui: Lietuvos Bija Taurės dalyvio paraiška gali būti paduota (įskaitant ir Lietuvos Bija Taurės dalyvio mokesčio sumokėjimą) iki II-ojo Lietuvos Bija Taurės etapo. Tokiu atveju I-ajame etape surinkti taškai įtraukiami į metinę įskaitą.

3.6 Vairuotojai pilnai atsako už prietaisų, kuriuos suteikė organizatorius, veikimą visų varžybų metu.

3.7 Jeigu kuris nors iš organizatorių suteiktų prietaisų nustoja veikti, Vairuotojai nedelsiant privalo informuoti organizatorių papildomuose nuostatuose nurodytu telefonu.

3.8 Pirmas vairuotojas, nurodytas paraiškoje pilnai atsako už ekipažą visų varžybų metu.

3.9 Antrąją vairuotoją galima keisti tik iki administracinės komisijos pradžios.

3.10 Kontrolės zonose Vairuotojai privalo būti automobilyje.

4. Automobiliai, klasės, startiniai numeriai, reklama

4.1 Lietuvos Bija Čempionato įskaitose dalyvauja „CAR“ ir „SSV“ klasių automobiliai, atitinkantys LASF T1LT, T2LT arba SSV (T4) klasės automobilių techninius reikalavimus.

4.2 Lietuvos Bija Taurės įskaitoje dalyvauja „Adventure“ klasės automobiliai, atitinkantys LASF „Adventure“ klasės automobilių techninius reikalavimus.

4.3 Kiekviename automobilyje privalo būti išvesti laidai organizatorių įrangos prijungimui (Priedas Nr.3).

4.4 Lietuvos Bija Čempionato ir Taurės etapuose leidžiama naudoti bet kokius degalus (įskaitant biodegalus ir AVGAS).

4.5 Varžybų numeriai prasideda skaičiais:

- klasė "CAR" 201, 202 ir t.t.;
- klasė „SSV“ klasė 401, 402 ir t.t.;
- klasė "Adventure" 301, 302 ir t.t.

4.6 Varžybų organizatorius kiekvienam ekipažui išduoda privalomos reklamos lipdukus, kurių išdėstymo tvarka ir parametrai yra nurodyti Priede Nr.2.

4.7 Ant automobilių ekipažai turi teisę tvirtinti bet kokią reklamą atitinkančią šiuos reikalavimus:

- tvirtinti reklamą neprieštaraujančią LR įstatymams;
- reklama negali būti įžeidžiančio pobūdžio;
- reklama negali būti vietose, kurios iš anksto yra rezervuotos organizatoriaus;
- reklama neturi trukdyti vairuotojo matomumui.

4.8 Jeigu ant automobilio lipdukai suklijuoti ne pagal privalomos reklamos schemą arba trūksta privalomų lipdukų, ekipažui gali būti skiriama bauda (Priedas Nr.1).

4.9 Ant automobilio negali būti jokios kitų renginių reklamos, kuri nesuderinta su Organizatoriumi. Už šio reikalavimo nesilaikymą skiriama bauda (Priedas Nr.1).

4.10 Organizatorius turi teisę įvesti papildomą identifikaciją (lipdukai, apyrankės, skarelės ir t.t.) ir sankcijas už šios identifikacijos nesilaikymą.

5. Varžybų įskaita

- 5.1** Lietuvos Bija Čempionate ir Taurėje vedamos atskiros Pirmųjų ir Antrųjų vairuotojų įskaitos.
- 5.2** Metinėje Lietuvos Bija Čempionato ir Taurės įskaitoje dalyvauja ir taškus už etapą gauna Vairuotojai, kurie atitinka 3.5. punkto reikalavimus.
- 5.3** Metinė Lietuvos Bija Čempionato ir Taurės įskaita klasėje vedama tik tuomet, kai etape toje klasėje startuoja ne mažiau, kaip penki ekipažai.
- 5.4** Už iškovotas vietas Lietuvos Bija Čempionato ir Taurės etape Pirmajam ir Antrajam vairuotojams skiriami taškai, kurie įtraukiami atskirai į Pirmųjų ir Antrųjų vairuotojų įskaitas:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15 ir žemesnės
Taškai	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1

- 5.5** Jeigu Lietuvos Bija Čempionato ir Taurės etapui suteiktas koeficientas (2.1 ir 2.2 punktas), taškai už etapą dauginami iš šio koeficiento.
- 5.6** Metinėse Lietuvos Bija Čempionato ir Taurės įskaitose taškai skaičiuojami pagal formulę „N - 1“ („N“ įvykusių etapų skaičius, kuriuose Vairuotojas dalyvavo; „- 1“ iš Vairuotojo dalyvautų etapų atimami vieno, blogiausio, etapo taškai). Ši taisyklė netaikoma tuomet, kuomet įvyko mažiau nei trys etapai imtinai.
- 5.7** Vairuotojo rezultatai metinėje Lietuvos Bija Čempionato ir Taurės įskaitoje skaičiuojami tik tuomet, kuomet Vairuotojas startavo ne mažiau kaip trijuose etapuose.
- 5.8** Jei Lietuvos Bija Čempionato ir Taurės etapas negali būti pilnai įvykdytas, taškai yra skiriami atsižvelgiant į galutinius varžybų rezultatus:
- visi taškai, jei buvo įvykdyta daugiau nei 75 % numatytų Ruožų ilgio;
 - pusė taškų, jei buvo įvykdyta 50 - 75 % numatytų Ruožų ilgio;
 - trečdalis taškų, jei buvo įvykdyta 25 - 50 % numatytų Ruožų ilgio;
 - taškai nėra skiriami, jei buvo įvykdyta mažiau nei 25 % numatytų Ruožų ilgio.
- 5.9** Jeigu metinėje įskaitoje keli ar daugiau Vairuotojų surenka vienodą taškų sumą, tai aukštesnę poziciją užima tas Vairuotojas, kuris iškovojo aukštesnę vietą paskutiniame etape kitų, pretenduojančių į tą pačią vietą Vairuotojų, atžvilgiu.
- 5.10** Pasibaigus etapui I - III vietas užėmę Vairuotojai apdovanojami Organizatoriaus taurėmis, diplomais bei prizais, jei jie įsteigti.
- 5.11** Pasibaigus Lietuvos Bija Čempionatui ir Taurėi, I - III vietas užėmę Vairuotojai apdovanojami LASF trofėjais ir prizais, jei jie įsteigti. Vairuotojams, užėmusiems pirmąją vietą „CAR“, „SSV“ klasėse, suteikiami

Lietuvos Baja Čempionų vardai. Vairuotojams, iškovojusiems pirmąją vietą „Adventure“ klasės įskaitoje, suteikiami Lietuvos Baja Taurės Nugalėtojų vardai.

6. Etapų vykdymas

- 6.1 Lietuvos Baja Čempionato ir Taurės etapus pagal 4x4 komiteto nustatytas sąlygas vykdo LASF 4x4 komiteto patvirtinti Organizatoriai.
- 6.2 Lietuvos Baja Čempionato etapo Ruožų (GR) privalomas bendras ilgis turi būti ne mažiau kaip 150 km.
- 6.3 Lietuvos Baja Taurės etapo Ruožų (OR) privalomas bendras ilgis turi būti ne mažesnis kaip 250 km.
- 6.4 Ruožai negali pilnai ar dalinai kartotis daugiau kaip du kartus. Jei Ruožas vykdomas du kartus tą pačią dieną, negali būti atkarpų, kuriose galimas priešpriešinis eismas.
- 6.5 Kiekvienas etapas vykdomas pagal Organizatoriaus parengtus ir su LASF 4x4 komitetu bei LASF generaliniu sekretoriumi pasirašytinai suderintus Papildomus nuostatus. Suderinti papildomi nuostatai turi būti paskelbti LASF ir / ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose ne vėliau kaip 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki atitinkamo čempionato etapo pradžios.
- 6.6 Etapo preliminarį starto tvarką, remiantis ekipažų realiu greičiu, sudaro LASF 4x4 komitetas. SKK turi teisę koreguoti starto tvarką, jei tokie pakeitimai reikalingi siekiant užtikrinti varžybų saugumą. FIA prioritetinių vairuotojų starto vieta skiriama neatsižvelgiant į jų realų greitį. Etapo I-o rato dalyviai startuoja tokia tvarka:
 - FIA prioritetiniai vairuotojai pagal bendrą klasifikaciją po įvykusių etapų;
 - visų įskaitų automobiliai pagal ekipažų realų greitį.

Tokia tvarka turi išlikti iki pirmo pilno regroupingo. Starto tvarką „Adventure“ klasei sudaro Organizatorius.

- 6.7 Po regroupingo ekipažai startuoja pagal pasiektus rezultatus, neskaičiuojant kelio baudų. Varžybų vadovas turi teisę perstatyti ekipažus, kurių rezultatą įtakojo gedimai, avarijos ar pašalinės kliūtys, atsižvelgiant į ekipažų realų greitį.
- 6.8 Visi pakeitimai ir papildymai, taip pat svarbi informacija, susijusi su varžybomis, privalo būti publikuojama oficialioje varžybų lentoje (gali būti naudojama virtuali varžybų lenta), varžybų Vadovo ar Komisarų patvirtintais biuleteniais, taip pat siunčiamą SMS dalyvių nurodytais telefonų numeriais.
- 6.9 Ekipažui išduodama tik viena Kelio knyga ir viena Ruožo knyga. Papildomą Ruožo knygą ekipažas gali įsigyti sekretoriatoje. Kiekvienam ekipažui išduodama Kelio knyga, kurioje pateiktas privalomo tvarkaraščio smulkus aprašymas – maršrutinė kortelė pradedant nuo LK0 (išvažiavimas iš Bivako) ir baigiant LK X (varžybų

finišas – įvažiavimas į Bivaką / Uždarą parką). Būtina laikytis tvarkaraščio ir kelio rodyklių diagramų. Apie bet kokią nukrypimą bus pranešta Komisarams.

6.10 Kiekvieno Ruožo įveikimui skiriamas laiko limitas, kuris nurodytas Ruožo knygoje esančioje maršrutinėje kortelėje. Jeigu ekipažas viršijo Ruožo laiko limitą iki 60 sekundžių imtinai, jam bauda už laiko limitą viršijimą neskiriama. Viršijus 60 sekundžių imtinai arba nefinišavus tame Ruože, skiriama bauda (Priedas Nr.1).

6.11 Iš varžybų pasitraukę ekipažai privalo informuoti varžybų Vadovą apie pasitraukimo priežastis, vietą ir laiką. Nepranešus apie pasitraukimą, ekipažas baudžiamas 50€ bauda (Priedas Nr.1).

6.12 Po automobilio, Bivake, turi būti patiestas vandeniui ir alyvoms atsparus paklotas (minimalus dydis 4x4m „CAR“ ir „Adventure“ automobiliams, 2x3m „SSV“ automobiliams). Degalų užpylimo vietoje, žemiau degalų užpylimo angos, privaloma patiesti degalams atsparų paklotą (minimalus dydis 1x1m). Taip pat privaloma turėti talpą, išsipylusiems degalams surinkti. Už šių reikalavimų pažeidimus, ekipažui gali būti skiriama bauda (Priedas Nr.1).

6.13 Laikini Kelių ženklai turi viršenybę prieš ženklus esančius Kelio knygoje.

6.14 Visi ekipažai tarp laiko kontrolės punktų privalo važiuoti maršrutu, nurodytu Kelio knygoje. Važiavimas ne Kelio knygoje nurodytu maršrutu (išskyrus važiavimą Ruožuose) bus traktuojamas kaip neleistas servisas ir tai gali būti priežastis Komisarų sprendimu šalinti Ekipažą iš varžybų.

6.15 Nuo pat pirmo Laiko kontrolės punkto servisas dalyvio automobiliui gali būti atliekamas tik Bivake. Važiuodamas trasa Ekipažas gali naudotis tik automobilyje esančia įranga be jokios pašalinės fizinės pagalbos ir gali atlikti automobilio remonto darbus bet kuriuo metu, jei tai nėra specialiai draudžiama.

6.16 Laiko kontrolės punktuose atsižymėjimo procedūra prasideda tuo momentu, kai automobilis pravažiuoja Laiko kontrolės zonos pradžios ženklą.

6.17 Faktinis laiko užfiksavimas ir laiko įrašas Laiko kortelėje gali būti daromas tik tada, kai Ekipažo nariai ir automobilis yra Laiko kontrolės zonoje, šalia Laiko kontrolės punkto.

6.18 Atsižymėjimo laikas turi atitikti tikslų momentą, kai vienas iš Ekipažo narių Laiko kortelę paduoda atitinkamam Teisėjui.

6.19 Idealus atsižymėjimo laikas yra laikas, gaunamas prie Ruožo starto laiko arba prieš tai buvusio Laiko kontrolės laiko pridedant laiko normą.

6.20 Vairuotojai atsakingi už idealų atsižymėjimo laiką.

6.21 Ekipažui nebus skiriama bauda už priešlaikinį atsižymėjimą, jei automobilis įvažiuoja į kontrolės zoną laiku arba viena minute anksčiau.

6.22 Ekipažui nebus skiriama bauda už vėlavimą, jei laiko kortelė teisėjui paduodama idealaus laiko minutę.

6.23 Už bet kokį neatitikimą tarp faktinio atsižymėjimo laiko ir idealaus atsižymėjimo laiko bus skiriama bauda pagal šias sąlygas:

- už vėlavimą - 10 sekundžių už pavėluotą vieną minutę arba minutės dalį;
- už skubėjimą - 1 minutė už paskubėtą minutę arba minutės dalį.

6.24 Ekipažo etapo rezultatą sudaro Ruožų rezultatų suma, kartu sumuojant visas kelio baudas ir baudas, išreikštas laiku.

6.25 Ekipažas pro Kelio tašką (KT) privalo pravažiuoti ne didesniu, kaip 10 metrų atstumu. Pravažius pro Kelio tašką didesniu, kaip 10 metrų atstumu, šis Kelio taškas nėra įskaitomas ir už kiekvieną neįskaitytą Kelio tašką skiriama laiko bauda (Priedas Nr.1).

6.26 Jei Ekipažas nstartavo Ruože, jam fiksuojamas rezultatas lygus to Ruožo Laiko limitui padaugintam iš koeficiento - 1,5 (Priedas Nr.1).

6.27 Jeigu Ruože ribojamas greitis, tai:

- viršijus greitį ribojimo zonoje 1 - 5 km/h, skiriama 10 sekundžių bauda už kiekvieną viršytą km/h;
- viršijus greitį ribojimo zonoje 6 - 10 km/h, skiriama 20 sekundžių bauda už kiekvieną viršytą km/h;
- viršijus greitį ribojimo zonoje 11 - 20 km/h, skiriama 30 sekundžių bauda už kiekvieną viršytą km/h;
- viršijus greitį ribojimo zonoje daugiau kaip 21 km/h, skiriama 60 sekundžių bauda už kiekvieną viršytą km/h.

6.28 Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai yra nagrinėjami Komisarų, kurie ir priima sprendimą vadovaudamiesi LASK.

6.29 Kiekvienam etapo Organizatoriui siekiant varžybų saugumo užtikrinimo, operatyvaus pavojaus pranešimų gavimo bei varžybas reglamentuojančių dokumentų laikymosi, **rekomenduojama** naudoti palydovinės komunikacijos GPRS/GSM/GPS saugos ir kontrolės įrangą.

6.30 Varžybų dalyvių saugumui užtikrinimui **rekomenduojama** naudoti „O“ (nulinius) ekipažus.

7. Dalyvavimas varžybose, startiniai mokesčiai, depozitas

7.1 Ekipažai, norintys dalyvauti Lietuvos Baja Čempionato ir Taurės varžybų etape, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą etapo dalyvio paraišką. Paraišką Organizatoriui galima pateikti ir elektroniniu būdu. Paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, Ekipažas gali laikyti save tinkamai padavusiu

paraišką. Ekipažas publikuojamas etapo dalyvių sąrašė tik sumokėjus startinį mokestį. Paraiškų padavimas baigiamas likus 12 dienų iki etapo starto dienos. Atskirais atvejais LASF 4x4 komitetas protokoliniu sprendimu gali pratęsti paraiškų padavimo terminą.

7.2 Pasirašydami paraišką dalyvauti Lietuvos Čempionato ar Taurės etape, Ekipažas patvirtina, kad sutinka su LASK reikalavimais, su šiuo Reglamentu, Taisyklėmis ir varžybų Papildomais nuostatais.

7.3 Organizatorius turi teisę Ekipažą atleisti nuo etapo startinio mokesčio mokėjimo.

7.4 Organizatorius gali atsisakyti priimti Ekipažo paraišką tik tai oficialiai suderinęs su LASF 4x4 komitetu.

7.5 Už suteiktą įrangą Organizatorius gali imti depozitą, kurio dydis ir grąžinimo sąlygos nurodomos varžybų Papildomuose nuostatuose.

7.6 Organizatorius gali imti depozitą už ekologiją, kurio dydis ir grąžinimo sąlygos nurodomos varžybų Papildomuose nuostatuose.

7.7 Lietuvos Bija Čempionato ir Taurės etapų startiniai mokesčiai (sumokėti laiku) negali būti didesni kaip:

Įskaitos	Dviejų dienų varžybos	Keturių dienų varžybos
<i>CAR</i>	<i>500€</i>	<i>900€</i>
<i>SSV</i>	<i>450€</i>	<i>800€</i>
<i>ADVENTURE</i>	<i>300€</i>	<i>550€</i>

Laiku nesumokėjus startinio mokesčio, Organizatorius turi teisę padidinti mokestį iki 1,5 karto.

8. Draudimas

8.1 Visi varžybose dalyvaujantys automobiliai privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu

8.2 Ruožuose, Ekipažų civilinę atsakomybę dėl avarijos metu padarytos žalos tretiesiems asmenims ir / ar jų turtui, apdraudžia Organizatorius.

8.3 Vairuotojo draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei vienas tūkstantis penki šimtai eurų (1500 Eur) ir turi apimti draudimą mirties, traumų bei neįgalumo atvejus. Vairuotojo draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu. Vairuotojas draudžiasi per LASF (jeigu tokią paslaugą LASF teikia) arba asmeniškai.

8.4 Apie varžybų metu padarytą žalą tretiesiems asmenims, dalyvis privalo informuoti varžybų Organizatorių ne vėliau nei iki varžybų pabaigos.

9. Administracinė komisija ir techninė patikra

9.1 Administracinės komisijos metu, sekretoriatui pateikiami šie dokumentai:

- originali Ekipažo paraiška, jeigu Papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip;
- Vairuotojo licencija (LASF arba kitos ASF);
- Vairuotojo pažymėjimas;
- draudimo polisas (vienkartinėms vairuotojo licencijoms);
- medicininė pažyma (vienkartinėms vairuotojo licencijoms);
- transporto priemonės registracijos liudijimas, arba laikinas registracijos pažymėjimas (techninis pasas);
- sportinio automobilio techninis pasas, išduotas LASF arba kitos ASF (jeigu tai numatyta klasės techniniuose reikalavimuose);
- transporto priemonės civilinės atsakomybės draudimas.

9.2 Po administracinės komisijos visų Ekipažų automobiliai turi būti pristatomi techniniam patikrinimui.

9.3 Techniniam patikrinimui automobilis pateikiamas su suklijuotais privalomos reklamos lipdukais ir varžybų numeriais. Automobilį patikrinimui gali pristatyti bet kuris komandos atstovas. Jeigu automobilis po techninio patikrinimo buvo pripažintas neatitinkančiu techninių reikalavimų, gali būti skirtas laikas, per kurį automobilis gali būti paruošiamas pakartotiniam patikrinimui. Pakartotinis patikrinimas gali būti atliekamas ne vėliau nei likus vienai valandai iki varžybų starto. Varžybų papildomuose nuostatuose gali būti numatytas papildomas mokestis už pakartotinį techninį patikrinimą, arba už vėlavimą į pirminį techninį patikrinimą.

9.4 Automobilį Ekipažas gali keisti tik iki administracinės komisijos pradžios.

9.5 Ekipažui, Papildomuose nuostatuose nustatytu laiku nedalyvavusiam administracinėje komisijoje arba / ir nepristačiusiam automobilio techniniam patikrinimui, gali būti neleidžiama startuoti.

10. Startas ir varžybų eiga

10.1 Laiko intervalas tarp startuojančių Ekipažų negali būti mažesnis kaip 1 minutė.

10.2 Likus 30 sekundžių iki starto momento, Teisėjas pradeda atbuline seka garsiai skaičiuoti sekundes 30-15-10 ir paskutines 5 sekundes 5-4-3-2-1, tuo pačiu signalizuodamas rankų gestais arba kitais vizualiai priimtinais būdais (rankų pirštai, lentelės ir t. t.). Pasibaigus paskutinėms penkioms sekundėms duodamas starto signalas po kurio Ekipažas privalo nedelsdamas startuoti.

- 10.3** Jeigu Ekipažas negali savarankiškai pajudėti iš Starto zonos po starto momento (dėl techninių ar kitų priežasčių), Ekipažo laikas nėra stabdomas.
- 10.4** Jeigu Ekipažas per 20 sekundžių po starto momento nepalieka Starto zonos, Teisėjai privalo jį pašalinti, sudarydami galimybę startuoti kitiems Ekipažams.
- 10.5** Ekipažo starto laikas gali būti pakeistas tik starto Teisėjo sprendimu.
- 10.6** Už „falš startą“ (pradėjus judėti iki kol Teisėjas parodys starto komandą) Ekipažas baudžiamas laiko baudomis: *10 sekundžių už pirmą kartą, 30 sekundžių už antrą kartą, 1 minutė už trečią kartą.*
- 10.7** Esant galimybėms, galima organizuoti visų Ekipažų startą vienu metu, tačiau privaloma laikytis saugumo reikalavimų. Visų Ekipažų galimybės startuoti turi būti vienodos.
- 10.8** Organizatorius varžybų Papildomuose nuostatuose gali numatyti teisėjų punktų darbo laiką. Šis darbo laikas turi atitikti Ruožo įveikimo Laiko limitą. Finišo Teisėjas privalo sutikti visus finišavusius, laiko limitu neviršijusius Ekipažus.
- 10.9** Ekipažui draudžiama pakartotinai startuoti Ruože, jeigu tai nenumatyta Papildomuose nuostatuose.
- 10.10** Ekipažo įveiktas maršrutas (track'as) yra konfidenciali informacija, kuri neteikiama kitiems asmenims, išskyrus varžybų Oficialius asmenis.
- 10.11** Varžybų vadovas ir / arba Sekretorius Ekipažui teikia informaciją tik apie jo nusižengimus, už kuriuos buvo nubaustas.
- 10.12** Ekipažui, vėluojančiam daugiau, kaip 15 minučių į varžybų pirmos sekcijos startą, neleidžiama startuoti.

11. Ruožų kelio knyga ir navigacija

- 11.1** Kiekvienas Ekipažas gauna Ruožo Kelio knygą.
- 11.2** Organizatorius turi garantuoti vienodas visų Ekipažų galimybes gauti informaciją apie maršrutą.
- 11.3** Jeigu dėl Organizatoriaus klaidos Ruožo Kelio knygoje, 70% Ruože startavusių Ekipažų sugaišta papildomą laiką (jeigu dėl šio įvykio yra pateikiamas Protestas), Komisarai gali:
- Ekipažo Ruožo rezultatus įskaityti iki klaidos;
 - išskaičiuoti Ekipažo sugaištą laiką, ieškant teisingo sprendimo;
 - neįskaityti Ruožo rezultatų.
- 11.4** Bet koks išankstinis Ekipažo nario(-ių) bandymas susipažinti su trasa, ar bet koks kitas išankstinis lankymasis trasoje yra draudžiamas. Už šios nusižengimus Komisarai gali paskirti vieną iš nuobaudų:
- Ekipažas šalinamas iš varžybų;

- Ekipažui neleidžiama startuoti varžybose;
- Ekipažas baudžiamas pinigine bauda.

12. Judėjimas keliais

12.1 Judant bendrojo naudojimo keliais privaloma laikytis KET. Draudžiama naudoti pagal KET draudžiamus apšvietimo įrenginius.

12.2 Ekipažui draudžiama piktybiškai blokuoti kitus Ekipažus arba trukdyti aplenkti. Ekipažas privalo praleisti jį pasivijusį Ekipažą. Šiame punkte nurodyti pažeidimai vertinami kaip nesportiškas elgesys ir už juos skiriama bauda (Priedas Nr.1).

13. Pagalba

13.1 Degalų užpylimas ir automobilio remontas (kai automobilį remontuoja ne Ekipažo nariai, tam pasitelkdami įrankius, įranga ir detales nesančias Ekipažo automobilyje) leidžiamas tik Bivakuose. Už šių reikalavimų nesilaikymą skiriama bauda (Priedas Nr.1).

13.2 Varžybų metu Ruožuose tempti automobilį gali tik kitas Ekipažas, kuris dar nėra finišavęs tame Ruože. Už šio reikalavimo nesilaikymą skiriama bauda (Priedas Nr.1).

13.3 Jeigu varžybų metu, nesuderinus su varžybų Vadovu, Ruože automobilį tempia kitas Ekipažas, neįveikinėjantis šio Ruožo, arba palaikymo komanda arba kita transporto priemonė, tai traktuojama, kaip pašalinė pagalba ir Ekipažui skiriama bauda (Priedas Nr.1).

13.4 Ekipažo nariai gali perduoti ir gauti pinigus, medikamentus, maistą, gėrimus visų varžybų metu.

13.5 Ekipažas privalo suteikti pagalbą kitiems į avariją patekusiems dalyviams, kurie rodo raudoną kryžiaus ženklą (prašoma medicininė pagalba). Sugaištas laikas pagalbai išskaičiuojamas iš suteikusiai pagalbą Ekipažo rezultato.

13.6 Ekipažas, nesuteikęs pagalbos į avariją patekusio Ekipažo nariams, kurie rodė raudoną SOS ženklą, yra baudžiamas bauda (Priedas Nr.1).

14. Laiko kortelė

14.1 Ekipažo nariai pateikia laiko kortelę kiekviename teisėjų punkte, kur Teisėjas įrašo LK (laiko kontrolės) laiką, Ruožo starto laiką minučių tikslumu, Ruožo finišo Teisėjas „STOP“ poste finišo laiką sekundžių tikslumu.

14.2 Praradus laiko kortelę Ekipažas yra baudžiamas bauda (Priedas Nr.1).

14.3 Ekipažo nariams griežtai draudžiama keisti duomenis laiko kortelėje. Duomenis keisti gali tik Teisėjas pasirašydamas ir pastabų skiltyje nurodydamas pakeitimų / pataisymų priežastį. Už savavališką duomenų keitimą Ekipažas yra baudžiamas bauda (Priedas Nr.1),

14.4 Ekipažas yra atsakingas už laiko kortelės pateikimą teisėjų punkte ir už įrašomų duomenų teisingumą. Tik Teisėjas teisėjų punkte gali įrašyti duomenis laiko kortelėje.

14.5 Ekipažas, baigęs varžybas privalo grąžinti laiko kortelę ir įrangą į varžybų Sekretoriatą. Priešingu atveju Ekipažo rezultatas gali būti neįskaitytas.

15. Ruožo kontrolė

15.1 Tam, kad Ekipažas laikytųsi Organizatoriaus nurodyto maršruto, gali būti išdėstyti Kelio taškai. Šių taškų išdėstymas ir pravažiavimo eilės tvarka nurodomi Ruožo Kelio knygoje arba biuletenyje.

15.2 Ekipažų automobiliuose Organizatorius pritvirtina įrangą, kurios pagalba teisėjai gali kontroliuoti trasos įveikimo tikslumą ir greitį.

16. Greičio kontrolė

16.1 Greičio kontrolė vykdoma GPS įrenginiais, turinčiais atitikties sertifikatą.

16.2 Visų varžybų metu, išskyrus Greičio ruožus, ekipažai privalo laikytis KET.

16.3 Greičio tolerancija 10 km/h. Už greičio viršijimą varžybų metu kelio sekcijoje (pervažiavime) varžybų Vadovas skiria baudą pagal šias sąlygas:

- už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 10 km/h skiriama 15 Eur bauda. Šios baudos dydžio nesumažina jokia kelių policijos skirta bauda.

16.4 Ruožuose (GR/OR) taikoma 0 km/h greičio tolerancija.

16.5 Už kitus, ne greičio, pirmą kartą padarytus KET pažeidimus pinigine bauda gali būti skiriama Komisarų sprendimu.

16.6 Antrą kartą pažeidus KET, Komisarai skiria mažiausiai 5 minučių baudą.

16.7 Trečią kartą pažeidus KET, Komisarai gali šalinti Ekipažą iš varžybų.

16.8 Maksimaliai leidžiamas automobilių judėjimo greitis Bivake – 20 km/h (jei etapo Papildomuose nuostatuose nenurodyta kitaip).

17. Ruožo įveikimas ir kontrolė

17.1 Ruožas prasideda teisėjų punkte „STARTAS“ ir baigiasi teisėjų punkte „FINIŠAS“ / „STOP“.

17.2 Ruožo įveikimui skirtas laiko limitas privalo būti toks, kad jį įveiktų ne mažiau kaip 30% Ekipažų.

17.3 Jeigu Ruožo įveikimui skirtą laiko limitą įveikė mažiau nei 30% Ekipažų, tai jis didinamas tokia tvarka: *pirmo finišavusio tame ruože Ekipažo laikas dauginamas iš koeficiento 1,5 ir tai yra naujas to Ruožo įveikimo laiko limitas.*

17.4 Ruožuose automobilio remonto darbus gali atlikti tik Ekipažo nariai ir tik naudodami įrankius bei detales esančias Ekipažo automobilyje.

17.5 Orientaciniuose ruožuose finišas - "bazė".

17.6 Greičio ruožuose finišas „iš eigos“.

17.7 Jeigu judėjimas Ruože nutrūksta ir jo atnaujinti neįmanoma, tai Komisarai kartu su varžybų Vadovu turi teisę priimti sprendimą pakeisti įskaitos sąlygas šiame Ruože. Joks Ekipažas už šio Ruožo sustabdymą kaip veiksmą, negali gauti jokios naudos.

17.8 Išskirtiniais atvejais, dėl saugumo užtikrinimo, varžybų Vadovas gali uždaryti Ruožą (sustabdyti Ekipažų eismą Ruože) ir vėl jį atnaujinti pašalinus kilusį pavojų. Šio Ruožo rezultatas gali būti skaičiuojamas sumuojant du laikus – prie rezultato iki Ruožo sustabdymo pridedamas rezultatas po Ruožo sustabdymo.

17.9 Jeigu Ruožo atkarpoje įvyko „force majeure“ tai šio Ruožo rezultatą gali sudaryti suma rezultatų iki „force majeure“ atkarpos ir po jos. Jeigu po „force majeure“ atkarpos likusią dalį įveikė mažiau kaip 30% šiame ruože startavusių Ekipažų, tai rezultatas skaičiuojamas tik iki „force majeure“ atkarpos.

17.10 Pasikeitus oro sąlygoms ir tam tikroms Ruožo trasos dalims tapus nepravažiuojamomis, varžybų Vadovas gali savo nuožiūra pakeisti maršrutą, jeigu šiame Ruože startavo mažiau nei 30% Ekipažų, apie tai informuodamas visus Dalyvius.

18. Protestai

18.1 Visi protestai teikiami laikantis LASK 13 str. nurodytos tvarkos, sumokant 150 Eur protesto pateikimo mokestį.

18.2 Protestas, dėl priešstartinio techninio patikrinimo metu komisaro ar techninės komisijos teisėjų priimtų sprendimų, turi būti paduotas iš karto po pranešimo apie sprendimą.

18.3 Protestas prieš klaidas ar reglamentuojančių dokumentų nesilaikymą varžybų metu, protestas dėl automobilio neatitikimo techniniams reikalavimams, protestas dėl varžybų pabaigoje sudarytos

klasifikacijos, išskyrus Komisarų pripažintą atvejį, kada objektyviai to neįmanoma padaryti, turi būti paduotas ne vėliau kaip per 30 minučių po preliminarių rezultatų paskelbimo. Jeigu protestas pateikiamas vėliau nei praėjus 30 minučių, jis gali būti nenagrinėjamas. Varžybų Papildomuose nuostatuose, biuleteniuose arba programoje turi būti tiksliai nurodyta kur ir kada skelbiami rezultatai. Jei Organizatorius negali paskelbti rezultatų nurodytu laiku, tai nurodytoje vietoje tuo pačiu laiku būtina paskelbti apie naują laiką ir vietą.

18.4 Jei protestas pripažįstamas nepagrįstu, protesto mokestis negrąžinamas, jeigu protestas pripažįstamas pagrįstu – protesto mokestis grąžinamas.

18.5 Komisarams nepatenkinus protesto, protesto teikėjas gali pateikti Apeliaciją (LASK 15 str.), sumokėdamas LASF nustatytą apeliacijos mokestį.

19. Sanitariniai reikalavimai

19.1 Komandų nariai ir Organizatoriaus personalas privalo laikytis atliekų utilizavimo taisyklių.

19.2 Varžybų vietoje draudžiama palikti arba užkasti bet kokių rūšių atliekas.

19.3 Komandų nariai privalo utilizuoti stovyklavietėje ir automobilių remonto vietose susikaupusias atliekas, pristatydami jas į specialiai tam paruoštą vietą. Organizatorius privalo suorganizuoti atliekų kaupimo vietas ir jų išvežimą.

19.4 Organizatorius privalo pasirūpinti stacionariais ar kilnojamais WC.

20. Aplinkosauginiai reikalavimai

20.1 Visi dalyviai, oficialūs asmenys, Organizatoriaus atstovai, pažeidžiantys aplinkosauginius reikalavimus, tuo darantys žalą aplinkai ir žmogaus sveikatai atsako pagal galiojančius LR įstatymus.

20.2 Judant varžybų maršrutu, tose vietose, kur nėra tiksliai apibrėžtas maršrutas, draudžiama įvažiuoti į žemės ūkio naudmenų teritorijas, jei toks atvejis būtinas, dalyviai privalo važiuoti naudmenų pakraščiu (palaukės keliukais). Už šio punkto pažeidimą skiriama bauda (Priedas Nr.1).

20.3 Transporto priemonės draudžiama plauti upėse ir kituose vandens telkiniuose. Organizatorius gali numatyti teritoriją, kurioje Dalyviai gali plauti automobilius. Plauti automobilius arčiau nei 50 metrų iki vandens telkinių draudžiama. Už šio punkto pažeidimą skiriama bauda (Priedas Nr.1).

20.4 Draudžiama išpilti naftos produktus ir techninius skysčius ant žemės, į vandens telkinius, o taip pat palikti bet kokius automobilio remonto pėdsakus. Visos pakeistos detalės privalo būti utilizuotos kaip ir kitos šiukšlės. Už šio punkto pažeidimą skiriama bauda (Priedas Nr.1).