

# Būtinai pakeitimai BAJA varžybose

Srendimo būdai:

1. Būtinai kelių, kurie pasiklydus gali išvesti į lenktynių trasą, pažymėjimas netoli tos vietos, kur galima įvažiuoti į trasą. Žymėjimas atliekamas ženklais, abipus važiuojamosios daleis ir juostomis. Tokie žymėjimai atliekami tik tada, kai žymima kelio atkarpa nėra vieno iš greičio ruožų dalis;

2. Ypatingai pavojingose vietose, kelio knygoje prie sankryžų žymėjimo naudoti papildomus ženklus – šauktukai ar pan.;

3. Laiko kontrolės kortelės – būtinybė;

4. Motociklams įvesti privalomumą turėti SOS ir OK ženklus;

5. Intervalas tarp paskutinio motociklo/keturačio starto ir pirmo automobilio/SSV starto greičio ruože turi būti ne mažesnis, kaip 30 minučių;

6. Zonų, kuriose vykdomi greičio ruožai, pažymėjimas ženklais - VYKSTA AUTOMOBILIŲ SPORTO VARŽYBOS;

7. Įvesti baudas už neatsargų (važiavimas dideliu greičiu, trajektorijos) grįždinėjimą į trasą pasiklydus. Briefingų metu akcentuoti saugaus grįžimo į trasą svarbą;

8. Saugos automobilio atsiradimas (kelio knygos patikra, ključių tarsoje pašalinimas arba įspėjimas). Saugos automobilis startuoja viena valanda prieš dalyvius. Idealiu atveju, turėtų važiuoti bent du saugos automobiliai, kurie užtikrintų galimybę patikrinti visus greičio ruožus, net vienam iš jų sustojus dėl gedimo ar avarijos;

9. Ieškoti galimybių ateityje įvesti COM-BOX

**Geltona spalva pažymėti punktai bus įgyvendinti etape, kuris vyks rugsėjo 25-26d.**

**Raudonos spalvos pažymėti punktai nebus įgyvendinti etape, kuris vyks rugsėjo 25-26d.**