



## 2022 m. Lietuvos baja taurės nuostatai

(papildymas prie LASF 2022 m. Lietuvos baja čempionato ir taurės Reglamento ir Taisyklių)

### 1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Lietuvos baja varžybos vyksta atviroje vietovėje panaudojant natūralų reljefą remiantis Lietuvos motociklų sporto federacijos (toliau - LMSF) reglamentais.
- 1.2. Lietuvos BAJA – tai ištvermės varžybos, kurios trunka iki 72 valandų ir kuriose dalyvauja motociklai.
- 1.3. Kiekvienos varžybos privalo turėti papildomus nuostatus, kurie turi papildyti Lietuvos baja pagrindinius nuostatus, jie turi būti patvirtinti LMSF Enduro komisijos paskirto atsakingo asmens už šią funkciją. Varžybų papildomi nuostatai turi būti patvirtinti LMSF Enduro komisijos atstovo ne vėliau kaip 2 savaitės iki varžybų datos.

### 2. MOTOCIKLŲ KLASĖS IR DALYVIAI

- 2.1. Lietuvos BAJA Taurės klasės, motociklai bei dalyvių amžius:

Klasė	Motociklai	Dalyvių amžius
Moto	Motociklai turi turėti gamyklinius ir veikiančius priekinį ir galinį žibintus, pastatymo kojelę. Variklio darbinis tūris neribojamas.	Nuo 18 metų

- 2.2. Sportininkų amžius nustatomas pagal jo asmens dokumente nurodytus gimimo metus.
- 2.3. Lenktynininkai, privalo turėti galiojantį vairuotojo pažymėjimą.
- 2.4. Lietuvos baja Taurės varžybos yra atviros užsienio sportininkams. Rezultatai fiksuojami asmeninėje ir komandinėje įskaitoje kiekviename etape ir bendrai po visų etapų.
- 2.5. Sportininkai privalo turėti licenciją. Licencijos išdavimo tvarka kiekvienais metais skelbiama atskiru Enduro komisijos nutarimu. Informacija patalpinama oficialiame LMSF interneto puslapyje.
- 2.6. Atsiimdamas licenciją, sportininkas savo parašu patvirtina, kad yra susipažinęs su galiojančiais varžybų nuostatais ir kad jo pateikta asmeninė informacija yra teisinga.
- 2.7. Tais atvejais, kai LMSF Enduro komisija arba varžybų sekretoriatas nustato, kad pateikta asmeninė informacija yra neteisinga ir neatitinka varžybų nuostatose motociklų klasei keliamų reikalavimų, sportininko licencija bei rezultatai yra anuliuojami iš karto ir be įspėjimo.
- 2.8. Kiekviename etape laiku Organizatoriui sumokėtas dalyvio mokestis, nurodytas tų varžybų papildomuose nuostatuose, negali būti didesnis kaip:

Klasės	Dviejų dienų lenktynėse	Keturių dienų lenktynėse
Moto	150€	300€

### 3. STARTO NUMERIAI

- 3.1. Starto numeriai turi būti aiškiai matomi ant abiejų motociklo šonų bei priekio:

Klasė	Numeris serija nuo	Numeris serija iki
Bike	1	199

- 3.2. Numeriai „1“ „2“ „3“ rezervuoti praėjusiojo sezono nugalėtojams.
- 3.3. Numeriai priskiriami pirmo etapo, kuriame startuoja sportininkas, registracijos metu ir galioja 2022m. sezono varžyboms.
- 3.4. Kiekvieno etapo metu, organizatorius išduoda naujus dalyvio numerį atvaizduojančius lipdukus.

## 4. ADMINISTRACINĖ KONTROLĖ IR TECHNINĖ APŽIŪRA

- 4.1. Administracinės komisijos metu, sekretoriatui pateikiami šie dokumentai:
- Pasirašyta lenktynininko originali paraiška dalyvauti varžybose.
  - Vairuotojų pažymėjimai, patvirtinantys leidimą vairuoti transporto priemonę.
  - Motociklo nuosavybės dokumentas (techninis pasas).
  - Medicininę pažymą (įsigyjant vienkartinę licenciją).
  - Motociklo civilinės atsakomybės draudimas.
  - Lenktynininko draudimas.
- 4.2. Administracinės komisijos eiga:
- Pareiškėjas, vairuotojas, motociklininkas pasirašo, o jeigu reikia, papildo, varžybų paraišką.
  - Lenktynininkai užpildo ir pasirašo dalyvio pasižadėjimą.
  - Sekretoriatas patikrina sportininkų licencijas ir draudimo polisus, jeigu lenktynininkas neturi vieno iš šių dokumentų jam neleidžiama startuoti ir startinis mokestis - negražinamas.
  - Vienkartinę licenciją ir vienkartinį draudimą varžybų dalyvis gali įsigyti administracinės komisijos metu.
  - Sekretoriatas išduoda privalomos reklamos lipdukus ir motociklo techninės patikros blanką.
  - Gavus techninio komisaro patvirtinimą, motociklas gali startuoti varžybose (atžymą ant techninės patikros blanko)
- 4.3. Lenktynininkui dalyvaujančiam Lietuvos baja Taurėje pateikiami varžybų dokumentai:
- Kelio knyga
  - Laiko kortelė
  - Papildomas identifikavimo priemonės, jeigu tai numato organizatorius.
- 4.4. Sportininkas arba jo mechanikas turi praeiti techninę apžiūrą kartu su motociklu laiku, kuris nurodytas varžybų dienotvarkėje.
- 4.5. Motociklas turi būti techniškai tvarkingas ir atitikti Lietuvos baja techninius reikalavimus. Sportininkas yra atsakingas už savo motociklo atitikimą techniniams reikalavimams varžybų metu:
- Motociklas turi būti techniškai tvarkingas iš variklio, stabdžių sistemos, amortizatorių neturi skverbtis skystis, kuro sistema turi būti sandari.
  - Turi veikti „Trumposios“ šviesos, galinis apšvietimas bei stabdžių šviesos signalas.
  - Vairo galai turi būti uždaryti kietąja medžiaga arba uždengti guma, vairo guminės rankenėlės negali būti suplyšusios ir turi būti pritvirtintos arba priklijuotos taip kad nejudėtų ir nenusimautų nuo vairo.
  - Vairo rankenėlių (sankabos, stabdžių ir kt.) galai turi būti rutulio formos. Rankenėlės negali klibėti ir būti kitaip pažeistos.
  - Kiekviena valdymo svirtis (rankos ir kojos svirtys bei pakojai) turi būti gamykliškai pritvirtintos.
  - Droselio rankenėlė paleidus ja turi užsidaryti pilnai, laisvai, be užstrigimų
  - Pakojai turi laisvai judėti aukštyn-žemyn ne mažiau kaip 8 mm, būtina turi būti juos gražinanti spyruoklė.
  - Motociklas privalo atitikti visus gamtosauginius reikalavimus (nesisunkia skysčiai, nėra padidinto dūmingumo).
  - Maksimalus išmetimo keliamo triukšmo lygis – 112dB(A).
- 4.6. Techninės komisijos atstovas gali patikrinti bet kurį motociklą arba jo dalis varžybų metu.
- 4.7. Jeigu nustatoma, kad motociklas yra pažeistas ir gali kelti pavojų kitiems sportininkams, tai turi būti pranešta techninės komisijos atstovui bei vyriausiajam varžybų teisėjui. Motociklas turi būti pašalintas iš varžybų.
- 4.8. Sportininkas turi dėvėti:
- Šalmą. Šalmas turi nesuskilęs, nubrozdyntas ar kitaip pažeistas. Šalmas turi turėti dvigubos kilpos užsegimo sistemą ir atitikti ECE 22.05 saugos reikalavimus. Šalmas turi būti tinkamai užsektas visų varžybų metu.
  - Akinius. Varžybų metu privaloma dėvėti apsauginius akinius. Be apsauginių akinių startas draudžiamas.
  - Kūno šarvus
  - Kelių apsaugas (rekomenduojama)
  - Moto/enduro batus
  - Pirštines
  - Kaklo apsauga (rekomenduojama)
- 4.9. Apsauginiai šarvai, akiniai bei kitos apsaugos turi atitikti CE standartus (su CE ženkliniu).
- 4.10. Techninėje patikroje gali dalyvauti tik tie motociklai, kurių lenktynininkai praėjo administracinę komisiją.
- 4.11. Techninei patikrai motociklas pateikiamas su privalomos reklamos lipdukais ir varžybų numeriais.
- 4.12. Techninė patikra tai bendras motociklo patikrinimas identifikuojant atitikimą klasei ir saugumo reikalavimams. Jeigu motociklas po techninės apžiūros buvo pripažintas neatitinkančiu pagal

saugumo ar techninius reikalavimus nurodytus paraiškoje, Techninis Komisaras gali skirti laiką, per kurį automobilis, motociklas turi būti paruoštas pakartotiniam patikrinimui. Šis laikas negali būti ilgesnis kaip viena valanda iki varžybų starto. Tuo pačiu, varžybų papildomuose nuostatuose gali būti numatytas papildomas mokestis už pakartotinę techninę apžiūrą, arba už vėlavimą į pagrindinę techninę apžiūrą

- 4.13. Sportininkas negali būti vartojęs alkoholio, dopingo, psichotropinių, narkotinių medžiagų.
- 4.14. Varžybų Vyr. Teisėjas, ar kitas oficialus (įgaliotas organizatoriaus) asmuo, įtaręs kad dalyvis yra vartojęs alkoholio, turi teisę patikrinti dalyvį alkokotesteriu. Visų varžybų metu galioja 0.00 (nulinė) alkoholio tolerancija.

## **5. STARTO IR VARŽYBŲ EIGA**

Lenktynininkų starto eilės tvarką numato organizatorius varžybų papildomuose nuostatuose.

- 5.1. Laiko intervalas tarp startuojančių lenktynininkų ne mažesnis, kaip 1min.
- 5.2. Likus 30 sek. iki starto momento, teisėjas pradeda atbuline seka garsiai skaičiuoti sekundes 30-15-10 ir paskutines 5 sek. 5-4-3-2-1, tuo pačiu signalizuodamas rankų gestais arba kitais vizualiai priimtinais būdais (rankų pirštai, lentelės ir etc.). Pasibaigus paskutinėms penkioms sekundėms duodamas starto signalas po kurio dalyvis nedelsdamas privalo startuoti.
- 5.3. Jeigu lenktynininkas negali savarankiškai pajudėti iš starto zonos po starto momento (dėl techninių ar kitų priežasčių), dalyviui skirtas laikas nėra stabdomas.
- 5.4. Jeigu lenktynininkas per 30 sekundžių po starto momento nepalieka starto zonos, kiti dalyviai ir teisėjai privalo jį pašalinti, sudarydami galimybę startuoti kitiems lenktynininkams.
- 5.5. Lenktynininko starto laikas gali būti pakeistas tik starto teisėjo sprendimu.
- 5.6. Už „falš startą“ (pradėjus judėti iki kol teisėjas parodys starto komandą) lenktynininkas baudžiamas 10s už pirmą kartą, už antrą kartą 30s, už trečią kartą 1min.
- 5.7. Jei leidžia trasos galimybės, galima organizuoti visų lenktynininkų startą vienu metu, tačiau privaloma laikytis saugumo reikalavimų ir visų lenktynininkų galimybės startuoti turi būti vienodos.
- 5.8. Organizatorius varžybų papildomuose nuostatuose gali numatyti teisėjų punktų darbo laiką. Šis darbo laikas turi atitikti ruožo įveikimo laiko limitą. Finišo teisėjas privalo sutikti finišavusį, laiko limitą neviršijusį lenktynininką.
- 5.9. Lenktynininkui draudžiama pakartotinai startuoti ruože, jeigu to nenumato papildomi varžybų nuostatai.
- 5.10. Dalyvio įveiktas maršrutas (track'as) yra konfidenciali informacija, kuri neteikiama kitiems asmenims, išskyrus varžybų oficialius asmenis.
- 5.11. Varžybų vadovas ir / arba sekretorius lenktynininkui teikia informaciją tik apie jo nusižengimus, už kuriuos lenktynininkas buvo nubaustas.

## **6. KELIO KNYGA IR NAVIGACIJA**

- 6.1. Kiekvienas lenktynininkas gauna kelio knygą.
- 6.2. Varžybų organizatorius turi garantuoti vienodas visų lenktynininkų galimybes gauti informaciją apie maršrutą.
- 6.3. Jeigu dėl organizatoriaus klaidos 70% ruože startavusių dalyvių sugaišta papildomą laiką klaidai ištaisyti (jeigu dėl šio įvykio yra pateikiamas Protestas), varžybų vadovas gali:
  - Lenktynininkų Ruožo rezultatus įskaityti iki klaidos;
  - Išskaičiuoti lenktynininkų sugaištą laiką, ieškant teisingo sprendimo;
  - Neįskaityti Ruožo rezultatų;
- 6.4. Bet koks išankstinis lenktynininko bandymas susipažinti su trasa ar bet koks kitas išankstinis lankymasis trasoje yra draudžiamas. Už šį nusižengimą:
  - Lenktynininkas gali būti pašalintas iš varžybų;
  - Lenktynininkui gali būti neleidžiama startuoti varžybose;
  - Lenktynininkas gali būti baudžiamas pinigine bauda.

## **7. JUDĖJIMAS KELIAIS**

- 7.1. Visų varžybų metu, išskyrus greičio ruožus (GR), visi lenktynininkai privalo laikytis KET. Nesilaikantys KET taisyklių lenktynininkai baudžiami. Priede Nr. 2 numatyta bauda.
- 7.2. Jeigu lenktynininkas pažeidė KET taisykles, eismo priežiūros tarnybos inspektorius turi teisę apie tai įrašyti įrašą į lenktynininko laiko kortelę. Lenktynininkų laikas kortelę privalo pateikti eismo priežiūros inspektoriumi. Jeigu eismo priežiūros tarnybos inspektoriaus reikalavimams lenktynininkas

- nepakluso, tai jis turi teisę pareikalauti organizatorių nubausti šį lenktynininką pateikdamas nenuginčijamus įrodymus apie įvykdytą KET taisyklių pažeidimą.
- 7.3. Lenktynininkai judėti varžybų metu privalo su įjungtomis trumpomis šviesomis, išskyrus barstų įveikimo metu.
  - 7.4. Draudžiama naudoti KET nenumatytus apšvietimo įrenginius judant bendrojo naudojimo keliais.
  - 7.5. Lenktynininkui draudžiama piktybiškai blokuoti kitų lenktynininkų pravažiavimą arba trukdyti aplenkti juos. Lenktynininkas privalo praleisti jį pasivijusį kitą lenktynininką.
  - 7.6. Nustačius tokį atvejį, jis traktuojamas kaip nesportiškas elgesys ir baudžiamas pagal šių taisyklių Priedą Nr.2

## **8. PAGALBA**

- 8.1. Degalų užpylimas ir motociklo remontas leidžiamas visų varžybų metu, išskyrus atvejus numatytus varžybų papildomuose nuostatuose.
- 8.2. Varžybų metu ruože tempti motociklą gali tik kitas lenktynininkas, startavęs, tačiau dar nefinišavęs tame ruože.
- 8.3. Jeigu varžybų metu, nesuderinus su varžybų vadovu, ruože motociklą tempia kitas lenktynininkas, neįveikinėjantis šio ruožo, ar palaikymo komanda ar kita transporto priemonė, nesuderinus su varžybų vadovu, tai traktuojama, kaip pašalinė pagalba ir lenktynininkui skiriama bauda, kuri numatyta Priede Nr.2
- 8.4. Už finišo linijos kirtimą tempiamam lenktynininkui skiriama bauda, numatyta Priede Nr.2
- 8.5. Lenktynininkas gali perduoti ir gauti pinigus, medikamentus, maistą, gėrimus visų varžybų metu.
- 8.6. Lenktynininkas privalo suteikti pagalbą kitam į avariją patekusiam dalyviui, kuris rodo raudoną kryžiaus ženklą (prašoma medicininė pagalba). Sugaištas laikas pagalbai bus išskaičiuotas iš lenktynininko, suteikusiai pagalbą, etapo rezultato.
- 8.7. Lenktynininkas, nesuteikęs pagalbos į avariją patekusiam lenktynininkui, kuris rodė raudoną kryžiaus ženklą yra baudžiamas bauda, kuri numatyta Priede Nr. 2

## **9. LAIKO KORTELĖ**

- 9.1. Lenktynininkas pateikia laiko kortelę kiekviename teisėjų punkte, kur teisėjas įrašo LK laiką, starto laiką minučių tikslumu, finišo teisėjas finišo laiką sekundžių tikslumu
- 9.2. Praradus laiko kortelę lenktynininkas yra baudžiamas bauda, kuri numatyta priede Nr.2
- 9.3. Lenktynininkams griežtai draudžiama keisti duomenis laiko kortoje. Duomenis keisti gali tik teisėjas pasirašydamas ir pastabų skiltyje nurodydamas pakeitimų / pataisymų priežastį. Už savavališką duomenų keitimą ekipažas yra baudžiamas bauda, kuri numatyta priede Nr.2
- 9.4. Tik lenktynininkas yra atsakingas už laiko kortelės pateikimą teisėjų punkte ir už įrašomų duomenų teisingumą. Tik teisėjas teisėjų punkte gali įrašyti duomenis laiko kortoje.
- 9.5. Lenktynininkas, finišavęs ruože arba baigęs varžybas, varžybų papildomuose nuostatuose numatytu laiku, privalo grąžinti laiko kortelę į varžybų sekretoriatą. Priešingu atveju dalyvio rezultatas gali būti neįskaitytas.

## **10. TRASOS KONTROLĖ**

- 10.1. Tam, kad lenktynininkas laikytųsi organizatorių nurodyto maršruto, gali būti išdėstyti Kelio Taškai. Šių taškų išdėstymas ir pravažiavimo eilės tvarka nurodomi kelio knygoje arba biuletenyje.
- 10.2. Lenktynininkų automobiliuose prie motociklų organizatoriai pritvirtina įrangą, kurios pagalba teisėjai gali kontroliuoti dalyvių trasos įveikimo tikslumą ir greitį.

## **11. GREIČIO KONTROLĖ**

- 11.1. Greičio kontrolė bus vykdoma GPS įrenginiais, turinčiais atitikties sertifikatą.
- 11.2. Visų varžybų metu, išskyrus greičio ruožus, lenktynininkai privalo laikytis KET.
- 11.3. Jeigu lenktynininkas viršija leistiną greitį jam skiriama bauda, numatyta Priede Nr.2

## **12. RUOŽO ĮVEIKIMAS IR KONTROLĖ**

- 12.1. Ruožas prasideda teisėjų punkte „startas“ ir baigiasi teisėjų punkte „finišas“ / „STOP“
- 12.2. Ruožo įveikimui skirtas laiko limitas privalo būti toks, kad jį įveiktų ne mažiau kaip 30% dalyvių.
- 12.3. Jeigu ruožo įveikimui skirtą laiko limitą įveikė mažiau nei 30% dalyvių, tai jis didinamas tokia tvarka: pirmo finišavusio tame ruože ekipažo laikas dauginamas iš koeficiento 1,5 ir tai yra naujas to ruožo įveikimo laiko limitas.

- 12.4. Ruožo įveikimo metu remonto darbai leistini įrankiais, kuriuos sportininkas turi su savimi;
- 12.5. Greičio ruožuose finišas „iš eigos“.
- 12.6. Jeigu judėjimas ruože nutrūksta ir jo atnaujinti neįmanoma, tai sporto komisaras kartu su varžybų vadovu turi teisę priimti sprendimą pakeisti įskaitos sąlygas šiame ruože. Joks lenktynininkas už šio ruožo sustabdymą iš šio veiksmo negali gauti jokios naudos.
- 12.7. Išskirtiniais atvejais, kai to reikalauja saugumo reikalavimai, varžybų vadovas gali uždaryti ruožą sustabdant minėto ruožo eigą ir vėl jį atnaujinti pašalinus kilusį pavojų trasoje. Šiuo atveju skaičiuojant rezultatus galima dviejų laikų suma, iki sustabdymo ir po.
- 12.8. Jeigu ruožo atkarpoje įvyko „force majeure“ tai šio ruožo rezultatą gali sudaryti suma rezultatų iki „force majeure“ atkarpos ir po jos. Jeigu po „force majeure“ atkarpos likusią dalį įveikė mažiau kaip 30% šiame ruože startavusių dalyvių, tai rezultatas skaičiuojamas tik iki „force majeure“ atkarpos.

### 13. SAUGUMAS

- 13.1. Sportininkas yra atsakingas už savo elgesį
- 13.2. Sportininkai ir žiūrovai privalo laikytis saugumo taisyklių.
- 13.3. Sportininkai ir žiūrovai privalo laikytis tokių reikalavimų gamtai apsaugoti: negalima važiuoti kitose vietose nei aptverta trasa; miško paklotė turi būti saugoma.
- 13.4. Saugumo dėlei, esant *force majeure* aplinkybėms, varžybų trasa gali būti sutrumpinta arba pakeista. Dėl tų pačių sąlygų gali būti pakeista varžybų trukmė.
- 13.5. Varžybų organizatorius yra atsakingas už saugumo užtikrinimą bei visų įmanomų saugumo priemonių pritaikymą.
- 13.6. Varžybų organizatorius yra atsakingas už tvarkos palaikymą varžybų metu bei privalo apie organizuojamas varžybas pranešti vietinėms institucijoms bei policijai, jei to reikalauja vietos savivaldos taisyklės.

### 14. VARŽYBŲ STABDYMAS

- 14.1. Varžybų vadovas gali sustabdyti varžybas pilnai arba dalinai dėl saugumo arba *force majeure* aplinkybių.
- 14.2. Atsiradus nenumatytiems atvejams varžybų Varžybų vadovas sprendimu, gali būti skelbiamas susirinkimas su sportininkais arba sportininkų atstovais

### 15. REZULTATAI, ĮSKAITA

- 15.1. Varžybų vadovas pilnai atsako už savalaikį ir teisingą rezultatų pateikimą.
- 15.2. Lenktynininko rezultatas skaičiuojamas Priede Nr. 1 nustatyta tvarka
- 15.3. Įskaita vedama tuomet, kuomet daugiaetapio čempionato/taurės etape, klasėje, startuoja ne mažiau, kaip penki ekipažai, motociklininkai.
- 15.4. Metinėje įskaitoje dalyvauja tie lenktynininkai, kurie turi LMSF, kitos MSF metines licencijas.
- 15.5. Metinėje čempionato ir taurės įskaitoje taškai skaičiuojami pagal formulę „N“ -1“, kur „N“ įvykusių etapų skaičius, kuriuose lenktynininkas dalyvavo. „-1“ - iš dalyvautų etapų atimamas vieno, blogiausio, etapo taškai.
- 15.6. Lenktynininko rezultatai metinėje taurės įskaitoje skaičiuojami tik tuomet, kuomet lenktynininkas startavo ne mažiau kaip trijuose etapuose. Pasibaigus etapui I-III vietas užėmę lenktynininkai apdovanojami Organizatoriaus taurėmis, diplomais bei prizais, jei jie įsteigti.
- 15.7. Pasibaigus sezonui I-III vietas užėmę lenktynininkai apdovanojami LMSF trofėjais ir diplomais. „Bike“ ir „ATV“ klasių lenktynininkam, iškovojusiems pirmąsias vietas, suteikiami Taurės nugalėtojų vardai.
- 15.8. Balų lentelė

<b>Vieta</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15 ir toliau</b>
Taškai	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1

### 16. PROTESTAI

- 16.1. Protestas dėl techninės komisijos komisaro ar techninės komisijos teisėjų sprendimų turi būti paduotas iš karto po pranešimo apie sprendimą.
- 16.2. Protestas prieš klaidas ar reglamentuojančių dokumentų nesilaikymą varžybų metu, protestas dėl transporto priemonės neatitikimo techniniams reikalavimams, protestas dėl varžybų pabaigoje sudarytos klasifikacijos, išskyrus sporto komisarų / komisaro pripažintą atvejį, kada objektyviai to

- neįmanoma padaryti, turi būti paduotas ne vėliau kaip per trisdešimt minučių po preliminarių rezultatų paskelbimo. Jeigu protestas pateikiamas vėliau nei praėjus 30min. jis gali būti nenagrinėjamas. Varžybų papildomuose nuostatuose, biuleteniuose arba programoje turi būti tiksliai nurodyta kur ir kada skelbiami rezultatai. Jei organizatorius negali paskelbti rezultatų nurodytu laiku, tai nurodytoje vietoje tuo pačiu laiku būtina paskelbti apie naują laiką ir vietą.
- 16.3. Protesto teikimo mokestis yra 150€.
  - 16.4. Jei protestas pripažįstamas nepagrįstu, visas piniginis įnašas negražinamas, jeigu protestas pripažįstamas pagrįstu – visas įnašas gražinamas.
  - 16.5. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją (LASK 15str.), sumokant Tarybos nustatytą mokestį 1000 EUR

## **17. GREITOJI PAGALBA**

- 17.1. Varžybų metu turi būti bent 1 greitosios pagalbos automobilis.
- 17.2. Varžybos gali vykti tuo atveju, jeigu bent vienas greitosios pagalbos automobilis yra trasoje.
- 17.3. Sportininkui susitraumavus, gydytojas nusprendžia ar gali sportininkas tęsti varžybas ir apie tai turi pranešti varžybų sekretoriatui.

## **18. SAUGUMO TECHNIKA VARŽYBŲ METU**

- 18.1. Pasikeitus oro sąlygoms ir tam tikroms ruožo trasos dalims tapus nepravažiuojamomis, Varžybų vadovas gali savo nuožiūra pakeisti trasą, jeigu šiame ruože startavo mažiau nei 30% dalyvių, informuodami apie tai visus lenktynininkus.

## **19. DALYVIŲ BIVAKAS (SERVISO PARKAS)**

- 19.1. Bivakas turi būti netoli kuro užpylimo zonos.
- 19.2. Bivakas privalo būti tualetai ir šiukšlių dėžės.
- 19.3. Bivake maksimalus leistinas važiavimo greitis 20km/h.
- 19.4. Važiuojant kempinge sportininkai privalo dėvėti šalną.

## **20. SANITARINIAI REIKALAVIMAI**

- 20.1. Lenktynininkai ir varžybų organizatoriai privalo laikytis atliekų utilizavimo taisyklių.
- 20.2. Varžybų vietoje draudžiama palikti arba užkasti bet kokių rūšių atliekas.
- 20.3. Dalyviai privalo utilizuoti stovyklavietėje ir automobilių serviso/remonto vietose susikaupusias atliekas pristatydami jas į specialiai tam paruoštą vietą.
- 20.4. Organizatoriai privalo suorganizuoti atliekų kaupimo vietas ir jų išvežimą.
- 20.5. Organizatoriai privalo pasirūpinti stacionariais ar kilnojamais WC, varžybų stovyklavietėje ir didesnio žmonių susikaupimo vietose

## **21. APLINKOSAUGINIAI REIKALAVIMAI**

- 21.1. Visi lenktynininkai, oficialūs asmenys, varžybų organizatoriaus atstovai pažeidžiantys aplinkosauginius reikalavimus, tuo darantys žalą aplinkai ir žmogaus sveikatai yra pilnai atsakingi pagal galiojančius LR įstatymus.
- 21.2. Gervės trosu prikabinimui prie medžio būtina naudoti specialią plokščią tekstilinę apsauginę kėlimo/tempimo juostą siekiant išvengti medžio žievės pažeidimų. Juosta privalo būti ne siauresnė kaip 50 mm. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2
- 21.3. Draudžiama versti, pjauti ar kitaip žaloti medžius. Už šio punkto pažeidimą lenktynininkui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2
- 21.4. Judant varžybų maršrutu, tose vietose kur nėra tiksliai apibrėžtas maršrutas, draudžiama įvažiuoti į žemės ūkio naudmenų teritorijas, jei toks atvejis būtinas, lenktynininkai privalo važiuoti pačiu tų naudmenų pakraščiu (palaukės keliukais). Už šio punkto pažeidimą lenktynininkui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2
- 21.5. Transporto priemonės draudžiama plauti upėse ir kituose vandens telkiniuose. Varžybų organizatorius gali numatyti teritoriją kurioje varžybų dalyviai gali plauti savo automobilius. Plauti automobilius arčiau nei 50 m. iki vandens telkinių draudžiama. Už šio punkto pažeidimą lenktynininkams skiriama bauda numatyta Priede Nr.2

- 21.6. Draudžiama išpilti naftos produktus ir techninius skysčius ant žemės, į vandens telkinius, o taip pat palikti bet kokius automobilio remonto pėdsakus. Visos pakeistos automobilio, motociklo detalės privalo būti utilizuotos kaip ir kitos šiukšlės. Už šio punkto pažeidimą lenktynininkui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2

## **22. BAUDOS IR APRIBOJIMAI**

- 21.1. 2021m. Lietuvos Baja Perimetras Čempionato ir Taurės baudos. Priedas Nr.2

## **23. OFICIALŪS ASMENYS**

- 23.1. Varžybų vadovas  
23.2. Varžybų sekretorius  
23.3. Techninis komisaras  
23.4. Greitosios medicinos pagalbos ekipažas arba medikas su pirmos medicininės pagalbos suteikimo paketu  
23.5. Varžybų teisėjai turi būti įtraukti į Enduro komisijos patvirtintą LMSF teisėjų sąrašą.

## **24. Priedai**

1. 2022 m. Lietuvos baja Čempionato ir Taurės rezultatų skaičiavimo sistema. Priedas Nr.1
2. 2022 m. Lietuvos baja Čempionato ir Taurės baudos. Priedas Nr.2
3. 2022 m. Lietuvos baja Perimetras Čempionato ir Taurės privalomos reklamos schema. Priedas Nr.3
4. 2022 m. Lietuvos baja Čempionato ir Taurės laidų, organizatorių įrangai tvirtinti, išvedimo schema. Priedas Nr.4