



2021 m. Lietuvos Baja Čempionato ir Taurės

Reglamentas ir Taisyklės

PRIIMTA:

LASF 4x4 komiteto, 2021-02-05

Protokolo Nr. 2021-1

Turinys

1. Bendrosios nuostatos	3
2. Sąvokos ir apibrėžimai	3
3. Varžybų papildomi nuostatai.....	6
4. Būtinai Oficialūs varžybų asmenys	6
5. Klasės	6
6. Automobiliai, motociklai	6
7. Dalyviai	7
8. Draudimas.....	7
9. Paraiška dalyvauti varžybose, startiniai mokesčiai, depozitas	8
10. Identifikacija ir reklama	9
11. Administracinė komisija ir techninė patikra	9
12. Starto ir varžybų eiga.....	10
13. Kelio knyga ir navigacija.....	11
14. Judėjimas keliais	12
15. Pagalba	12
16. Laiko kortelė	13
17. Trasos kontrolė	13
18. Greičio kontrolė.....	13
19. Ruožo įveikimas ir kontrolė	13
20. Protestai	14
21. Rezultatai, įskaita.....	15
22. Saugumo technika varžybų metu.....	15
23. Sanitariniai reikalavimai.....	15
24. Aplinkosauginiai reikalavimai.....	16

PRIEDAI:

1. 2021 m. Lietuvos Baja Čempionato ir Taurės rezultatų skaičiavimo sistema. Priedas Nr.1
2. 2021 m. Lietuvos Baja Čempionato ir Taurės baudos. Priedas Nr.2
3. 2021 m. Lietuvos Baja Čempionato ir Taurės privalomos reklamos schema. Priedas Nr.3
4. 2021 m. Lietuvos Baja Čempionato ir Taurės laidų, organizatorių įrangai tvirtinti, išvedimo schema. Priedas Nr.4

1. Bendrosios nuostatos

1.1 Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) 4x4 komitetas, kartu su organizatoriais vykdo 2021 m. Lietuvos Baja Čempionato ir Taurės varžybas.

1.2 Varžybos vykdomos vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais;
- Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK);
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis;
- Lietuvos Baja Čempionato ir Taurės reglamentu ir taisyklėmis bei jų priedais;
- Varžybų papildomais nuostatais.

1.3 2021 m. Lietuvos Baja Čempionato ir Taurės etapai:

- I etapas 2021.03.06-07 Organizatorius VŠĮ "Bekelės Fiesta". Koeficientas 1,2
- II etapas 2021.05.15-16 (rezervinė data 29-30) Organizatorius VŠĮ "Bekelės Fiesta". Koeficientas 1,0
- III etapas, 2021.07.28-31 Organizatorius VŠĮ "Bekelės Fiesta". Koeficientas 2,0
- IV etapas 2021.09.4-5 (rezervinė data 25-26), Organizatorius VŠĮ "Bekelės Fiesta". Koeficientas 1,0
- V etapas 2021.10.9-10 (rezervinė data 23-24), Organizatorius VŠĮ "Bekelės Fiesta". Koeficientas 1,2

2. Sąvokos ir apibrėžimai

Bendro pobūdžio sąvokos, naudojamos ir kitose automobilių sporto šakose yra LASK (Lietuvos automobilių sporto kodeksas) arba LASVOVT (Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėse)

2.1 Rally raid – tai bekelės automobilių, motociklų, SSV lenktynės trunkančios 3-15d. Lietuvos automobilių daugiaetapis, „B“ lygos, atviras čempionatas.

2.2 Baja – tai bekelės automobilių, motociklų, SSV lenktynės trunkančios 1-3 d. Lietuvos automobilių daugiaetapis, „B“ lygos, atviras čempionatas.

2.3 Kelių eismo taisyklės (KET) – eismą Lietuvos keliuose reguliuojančios oficialiai patvirtintos taisyklės.

2.4 Bivakas – stovyklavietė.

2.5 Teisėjas – tai fizinis asmuo, atsakingas už tai, kad per automobilių sporto varžybas būtų laikomasi automobilių sporto varžybas reglamentuojančių norminių aktų ir turintis atitinkamos kategorijos teisėjo licenciją, išduotą LASF arba kitos ASF.

2.6 SKK – Sporto komisarų kolegija. Sporto komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis užtikrinti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimų, bei Baja etapų programos vykdymą.

2.7 Oficialūs varžybų asmenys – teisėjai (LASK 11 str.): sporto komisarai, varžybų vadovas, sekretoriato teisėjai, asmenys atsakingi už varžybų saugumą, asmenys, turintys įgaliojimus susijusius su varžybų organizavimu, o taip pat kiti asmenys, vykdantys varžybų organizavimo kontrolę bei vertinantys teisėjų veiksmus.

2.8 Organizatorius – tai varžybas organizuojančios, juridinio asmens statusą turinčios automobilių sporto organizacijos, tapusios LASF nariais ir gavę LASF išduotą Organizatoriaus licenciją, suteikiančią teisę vykdyti varžybas (LASK 3.3. str.).

2.9 Brifingas – organizatorių ir dalyvių susirinkimas, kuriame varžybų vadovas arba jo pavaduotojas atsako į dalyvių klausimus ir skelbiama papildoma informacija apie varžybas. Kiekvieno dalyvio arba jo atstovo dalyvavimas brifinge yra būtinas. Jeigu ekipažo narys, ar ekipažo atstovas nedalyvavo brifinge ekipažas gali būti baudžiamas pinigine bauda, kuri nurodoma varžybų papildomuose nuostatuose ir ekipažo pretenzijos dėl brifinge išsakytos informacijos – nepriimamos.

2.10 Dalyvis – tai susiję su automobilių sporto renginiu asmenys: Oficialūs varžybų asmenys, Varžybų Organizatorius ir jo atstovai, Komanda, Pareiškėjas, Vairuotojas, Ekipažo narys, Motociklininkas.

2.11 Lentynininkas – varžybose besirungiantis sportininkas.

2.12 Ekipažas – viename automobilyje, SSV esantys pirmas, antras vairuotojai ir navigatoriai (trečias ir ketvirtas vairuotojai). Ekipažą sudaro 2-4 nariai.

2.13 Lenktynininko šalinimas iš varžybų – bauda lenktynininkui grubiai pažeidusiam Reglamentą ir Taisykles. Sprendimą šalinti gali priimti tik SKK.

2.14 Licencija – tai LASF / LMSF ar kitos ASF / MSF registracijos pažymėjimas, išduotas juridiniam ar fiziniam asmeniui, ketinančiam dalyvauti automobilių / motociklų sporto veikloje.

2.15 Papildomi nuostatai – privalomas oficialus dokumentas, išleistas sporto varžybų organizatoriaus, kuriame išdėstomos varžybų pravedimo sąlygos ir tvarka.

2.16 Klasė – lenktynininkų suskirstymas pagal automobilio, motociklo, keturračio motociklo techninius reikalavimus.

2.17 Etapas – sudėtinė daugiaetapių varžybų dalis, dalyvauti kurioje kiekvienas dalyvis nusprendžia savarankiškai.

2.18 Kelio taškas (KT) – virtualus taškas arba taškas pažymėtas GPS koordinatėmis, nurodytas kelio knygoje.

2.19 Kelio knyga – tai trasos aprašymas, kuriame simboliais, piktogramomis pavaizduojami ir aprašomi Kelio Taškai, įvykiai ir kliūtys, nurodomas atstumas tarp jų. Papildoma informacija.

2.20 Orientacinis Ruožas (OR) – trasa kurioje išdėstyti KT aprašyti kelio knygoje arba Kelio Taškai pateikti dalyviams elektroniniame variante *gpx arba *wpt formate.

2.21 Greičio ruožas (GR) – dalinai uždaryta trasa, kurios maršrutas gali būti išdėstytas specialios paskirties teritorijoje (karjeruose, poligonuose) arba miško ir lauko keliukais. Dalyvių saugumui garantuoti, organizatoriai gali numatyti greičio ribojimus.

2.22 Greičio tolerancija – tai leistina greičio paklaida.

2.23 Finišas "bazė"– kai automobilis, motociklas privalo būti sustabdomas taip, kad finišo linija būtų tarp automobilio, motociklo priekinių ir galinių ratų, tuo metu fiksuojamas jo finišo laikas, jeigu papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip.

2.24 Finišas "iš eigos"– kai finišuojama pravažiuojant finišo liniją nesustojus, finišo laikas fiksuojamas tuo momentu, kai automobilio, motociklo priekis kerta finišo liniją.

2.25 Ženklas „STOP“– tai ženklas prie kurio privalo sustoti automobilis, motociklas/, kad jo rezultatas būtų įrašytas į laiko kortelę. Jeigu dalyvis nesustoja prie ženklo „Stop“ jo rezultatas gali būti neįskaitytas.

2.26 Pašalinių pagalba – tik besivaržantys tame ruože dalyviai, palaikymo komanda, registruota paraiškoje gali padėti kitam dalyviui. Visų kitų asmenų pagalba – negalima, išskyrus automobilio, motociklo grąžinimą į trasą. Priedas Nr. 2

2.27 Laiko limitas – laikas, skirtas ruožo, etapo įveikimui.

2.28 Regrupingas – starto eilės sudarymas pagal anksčiau įveikto ruožo / etapo preliminarinius rezultatus.

2.29 Biuletėnis – oficialus raštiškas pranešimas, kuris yra neatskiriama varžybų dokumentų dalis, skirta jo pakeitimų, paaiškinimų ir papildymų paviešinimui.

- biuletėniuose turi būti data ir numeris;
- biuletėnius išleidžia ir pasirašo:
 - organizatoriai iki varžybų administracinės komisijos pradžios;
 - varžybų vadovas / sporto komisaras – varžybų eigoje.

2.30 Biuletėniai saugomi varžybų sekretoriato ir paviešinami oficialioje skelbimų lentoje, organizatoriaus svetainėje, facebook profilyje.

2.31 Laiko kortelė – dokumentas, kurį išduoda organizatorius. Šiame dokumente teisėjai žymi laiką, kada ekipažas pravažiavo pro teisėjų punktą. Už atžymas Laiko kortelėje atsakingas ekipažas.

2.32 Protestas – bet koks raštiškas dalyvio kreipimasis į varžybų vadovą ar sporto komisarą, kuriame smulkiai išdėstytas pažeidimo faktas, neteisingo normatyvinių dokumentų panaudojimas su pažeidimų išdėstymu, būtina protesto mokestis 150€. Visi protestai teikiami laikantis LASK 13 str. nurodytos tvarkos.

2.33 Zona – atkarpa tarp dviejų Kelio Taškų.

3. Varžybų papildomi nuostatai

3.1. Varžybų papildomus nuostatus organizatorius publikuoja jo internetinėje svetainėje likus iki varžybų ne mažiau, kaip 30 kalendorinių dienų, prieš tai suderinęs su LASF atitinkančiomis instancijomis.

3.2. Varžybų papildomuose nuostatuose gali būti numatytos papildomos baudos ir mokesčiai.

3.3. Organizatorius turi teisę numatyti papildomas įmokas (už serviso automobilį, techninį personalą, už transportavimą, maitinimą, viešbučių užsakymą ir etc.)

4. Būtinai Oficialūs varžybų asmenys

- Sporto komisaras;
- Varžybų vadovas;
- Varžybų sekretorius;
- Techninis komisaras;
- Kiti asmenys nurodyti LASK 11.1 straipsnyje.

5. Klasės

5.1. Klasė „Car“ automobiliai, atitinkantys techninius reikalavimus. Ekipažą sudaro du asmenys.

5.2. Klasė „Adventure“ automobiliai, atitinkantys savo klasės techninius reikalavimus, ekipažą sudaro du, trys arba keturi asmenys.

5.3. Klasė „SSV“ tai bagiai atitinkantys savo klasės techninius reikalavimus. Ekipažą sudaro du asmenys.

5.4. Klasės „Bike“ tai motociklai, atitinkantys savo klasės techninius reikalavimus.

5.5. Klasė „Quad“ tai keturračiai motociklai, atitinkantys savo klasės techninius reikalavimus.

5.6. Nesusirinkus 5 dalyviams klasėje, galima sujungti: „SSV“ klasę su „CAR“ klase („Car“ klasės įskaita), „Quad“ su „Bike“ („Bike“ klasės įskaita).

6. Automobiliai, motociklai

6.1. 2021m. Lietuvos Baja Perimetras Čempionato įskaitoje dalyvauja „Car“ klasių automobiliai ir SSV .

6.2. 2021m. Lietuvos Baja Perimetras taurės įskaitoje dalyvauja „Adventure“, „Bike“ ir „Quad“ klasės.

6.3. Kiekviename automobilyje, motocikle, privalo būti išvesti laidai, organizatorių suteiktos įrangos prijungimui. Priedas Nr.4

7. Dalyviai

7.1. Baja čempionato etapų „Car“ ir „SSV“ klasėse gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias metines E, DJ, D ir Tarptautinės kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja „B lygos“ varžyboms bei įtraukti į LASF ar kitos šalies ASF „Pareiškėjo licenciją“. Ne čempionato dalyviai gali dalyvauti su vienkartinė E kategorijos licencija, galiojančia varžybų diena.

7.2. Baja Taurės etapų „Adventure“ klasėse gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias metines M, E, DJ, D ir Tarptautinės kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja „B lygos“ varžyboms bei įtraukti į LASF ar kitos šalies ASF „Pareiškėjo licenciją“. Taip pat varžybų dienagaliojančia vienkartinė M kategorijos licencija

7.3. Baja čempionato etapuose „Bike“ ir „Quad“ dalyvaujantys asmenys turi turėti LMSF ar kitos MSF iš duota licenciją.

7.4. Lenktynininkas pilnai atsako už visų prietaisų, kuriuos suteikė organizatorius, veikimą visų varžybų metu.

7.5. Jeigu kuris nors iš organizatorių suteiktų prietaisų nustoja veikti, lenktynininkas nedelsiant privalo informuoti organizatorius, papildomuose nuostatuose nurodytu telefonu.

7.6. Pirmas vairuotojas, nurodytas paraiškoje pilnai atsako už visus ekipažo narius, visų varžybų metu.

7.7. Lenktynininką galima keisti tik iki administracinės komisijos pabaigos.

7.8. Starto, finišo vietoje, laiko kontrolės taškuose visi ekipažo nariai privalo būti automobilyje, SxS prisisegę saugos diržais, išskyrus atvejus numatytus, kurie gali būti aprašyti varžybų papildomuose nuostatuose.

7.9. Varžybų metu lenktynininkai privalo būti blaivūs ir neapsvaigę nuo svaiginamųjų medžiagų, kaip to reikalauja kelių eismo taisyklės.

8. Draudimas

8.1. Visi varžybų lenktynininkų automobiliai, motociklai privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu

8.2. Varžybų metu važiuojančių lenktynininkų civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

8.3. Bet kurių varžybų lenktynininko draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei vienas tūkstantis penki šimtai eurų (1500 Eur) ir turi apimti draudimą mirties, traumų bei neįgalumo atveju. Lenktynininko Draudimo

polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu. lenktynininkas draudžiasi per LASF (jeigu tokią paslaugą LASF teikia) arba asmeniškai.

8.4 Apie varžybų metu sukeltą žalą tretiesiems asmenims dalyvis privalo informuoti varžybų organizatorių vėliausiai iki varžybų pabaigos.

9. Paraiška dalyvauti varžybose, startiniai mokesčiai, depozitas

9.1. Kiekvienas dalyvis norintis dalyvauti 2021 m. Lietuvos Baja Perimetras Čempionato ar Taurės etape, privalo varžybų organizatoriui atsiųsti užpildytą elektroninę paraišką.

9.2. Pasirašydami paraišką dalyvauti čempionato ar taurės etape, pareiškėjas, lenktynininkas ir jo ekipažo nariai patvirtina, kad sutinka su LASK reikalavimais, su šiuo reglamentu, taisyklėmis ir varžybų papildomais nuostatais.

9.3. Startinį mokestį dalyvauti čempionato, taurės etape lenktynininkas privalo sumokėti varžybų organizatoriui, dar iki gaunant visą dalyviui skirtą varžybų dokumentaciją.

9.4. Organizatorius turi teisę atleisti bet kurį lenktynininką nuo čempionato, taurės etapo startinio mokesčio arba jo dalies mokėjimo.

9.5. Paraiškos atmetimas. Oficialių LASF varžybų organizatorius gali atsisakyti priimti pareiškėjo, lenktynininko paraišką dalyvauti daugiaetapio čempionato / taurės etape tik gavęs išankstinį suderinimą iš 4x4 komiteto. Kitų varžybų organizatoriai gali atmesti paraišką laikydamiesi LASF nustatytų sąlygų. (LASK 3.14 str.)

9.6. Už suteiktą įrangą organizatorius gali imti depozitą, kurio dydis ir grąžinimo sąlygos nurodomos varžybų Papildomuose nuostatuose.

9.7. Organizatorius gali imti depozitą už ekologiją, kurio dydis ir grąžinimo sąlygos nurodomos varžybų Papildomuose nuostatuose.

9.8. Kiekviename etape laiku Organizatoriui sumokėtas dalyvio mokestis, nurodytas tų varžybų papildomuose nuostatuose, negali būti didesnis kaip:

Įskaitos	Dviejų dienų lenktynėse	Keturių dienų lenktynėse
Klasė Car**	430€	700€
Klasė SSV**	350€	600€
Klasė Adventure*	240€	500€
Klasė Bike, Quad*	150€	300€

** Lietuvos Baja Čempionatas * Lietuvos Baja Taurė

Laiku nesumokėjęs startinio mokesčio, Organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto

10. Identifikacija ir reklama

10.1. Varžybų organizatorius kiekvienam ekipažui išduoda privalomos reklamos lipdukus, kurių išdėstymo tvarka ir parametrai yra nurodyti Priede Nr.3

10.2. Varžybų numeriai prasideda skaičiumi:

Klasė „Bike“ 001, 002 ir t.t

Klasė "Car" 101, 102 ir t.t.

Klasė „SSV" klasė 201, 202 ir t.t

Klasė Quad 301, 302 ir t.t

Klasė "Adventure" 401, 402 ir t.t

10.3. Ant savo automobilių, motociklų lenktynininkai turi teisę tvirtinti bet kokią reklamą atitinkančią šiuos reikalavimus:

- Tvirtinti reklamą neprieštaraujančią LR įstatymams ir organizatoriaus nurodymams.
- Reklama negali būti įžeidžiančio pobūdžio.
- Reklama negali būti vietose, kurios iš anksto yra rezervuotos organizatoriaus.
- Reklama neturi trukdyti vairuotojo matomumui.

10.4. Jeigu ant automobilio, motociklo lipdukai suklijuoti ne pagal privalomos reklamos schemą lenktynininkui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2

10.5. Jeigu ant automobilio ar motociklo trūksta privalomos reklamos lipdukų, tai ekipažas, dalyvis baudžiamas bauda, kuri numatyta Priede Nr.2

10.6. Organizatorius turi teisę įvesti papildomą identifikaciją (lipdukai, apyrankės, skarelės ir t.t.) ir sankcijas už šios identifikacijos nesilaikymą.

11. Administracinė komisija ir techninė patikra

11.1. Administracinės komisijos metu, sekretoriatui pateikiami šie dokumentai:

- originalią dalyvio paraišką, jeigu papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip;
- ASF/MSF vairuotojo licencija;
- vairuotojo pažymėjimą;
- draudimo polisas (vienkartinėms licencijoms);
- medicininė pažyma.
- Transporto priemonės registracijos liudijimą, arba laikiną registracijos pažymėjimą (techninis pasas).

- Sportinio automobilio techninis pasas išduotas LASF arba kitos ASF (jeigu tai numatyta klasės techniniuose reikalavimuose).

- Transporto priemonės civilinės atsakomybės draudimas.

11.2. Visi automobiliai, motociklai, dalyvaujantys varžybose turi būti pristatomi techninei patikrai techninės apžiūros zonoje. Automobilį apžiūrai pristato lenktynininkas arba jo atstovas. Lenktynininkui varžybų papildomuose nuostatuose nustatytu laiku nedalyvavusiam administracinėje komisijoje arba techninėje automobilio patikroje gali būti neleidžiama startuoti.

11.3. Automobilį / motociklą lenktynininkas gali keisti iki administracinės komisijos pradžios.

11.4. Techninėje patikroje gali dalyvauti tik tie automobiliai, SSV, motociklai, kurių lenktynininkai praėjo administracinę komisiją. Techninei patikrai automobilis, SSV, motociklas pateikiamas su privalomos reklamos lipdukais ir varžybų numeriais. Techninė patikra tai bendras automobilio, SxS, motociklo patikrinimas identifikuojant atitikimą klasei ir saugumo reikalavimams. Jeigu automobilis, motociklas po techninės apžiūros buvo pripažintas neatitinkančiu pagal saugumo ar techninius reikalavimus nurodytus paraiškoje, Techninis Komisaras gali skirti laiką, per kurį automobilis, motociklas turi būti paruoštas pakartotiniam patikrinimui. Šis laikas negali būti ilgesnis kaip viena valanda iki varžybų starto. Tuo pačiu, varžybų papildomuose nuostatuose gali būti numatytas papildomas mokestis už pakartotinę techninę apžiūrą, arba už vėlavimą į pagrindinę techninę apžiūrą.

12. Starto ir varžybų eiga

12.1. Lenktynininkų starto eilės tvarką numato organizatorius varžybų papildomuose nuostatuose arba jų priede.

12.2. Laiko intervalas tarp startuojančių lenktynininkų ne mažesnis, kaip 1 min.

12.3. Likus 30 sek. iki starto momento, teisėjas pradeda atbuline seka garsiai skaičiuoti sekundes 30-15-10 ir paskutines 5 sek. 5-4-3-2-1, tuo pačiu signalizuodamas rankų gestais arba kitais vizualiai priimtinais būdais (rankų pirštai, lentelės ir etc.). Pasibaigus paskutinėms penkioms sekundėms duodamas starto signalas po kurio dalyvis nedelsdamas privalo startuoti.

12.4. Jeigu lenktynininkas negali savarankiškai pajudėti iš starto zonos po starto momento (dėl techninių ar kitų priežasčių), dalyviui skirtas laikas nėra stabdomas.

12.5. Jeigu lenktynininkas per 30 sekundžių po starto momento nepalieka starto zonos, kiti dalyviai ir teisėjai privalo jį pašalinti, sudarydami galimybę startuoti kitiems lenktynininkams.

12.6. Lenktynininko starto laikas gali būti pakeistas tik starto teisėjo sprendimu.

12.7. Už „falš startą“ (pradėjus judėti iki kol teisėjas parodys starto komandą) lenktynininkas baudžiamas laiko baudomis - 10 s. už pirmą kartą, už antrą kartą 30 s., už trečią kartą 1 min.

12.8. Jei leidžia trasos galimybės, galima organizuoti visų lenktynininkų startą vienu metu, tačiau privaloma laikytis saugumo reikalavimų ir visų lenktynininkų galimybės startuoti turi būti vienodos.

12.9. Organizatorius varžybų papildomuose nuostatuose gali numatyti teisėjų punktų darbo laiką. Šis darbo laikas turi atitikti ruožo įveikimo laiko limitą. Finišo teisėjas privalo sutikti finišavusį, laiko limitą neviršijusį lenktynininką.

12.10. Lenktynininkui draudžiama pakartotinai startuoti ruože, jeigu to nenumato papildomi varžybų nuostatai.

12.11. Ruožo starto / finišo metu automobilyje, SxS privalo būti visi ekipažo nariai, prisisekę saugos diržais, kitu atveju ekipažo rezultatas gali būti neskaičiuojamas ir jam skiriama N.F. rezultatas

12.12. Dalyvio įveiktas maršrutas (track'as) yra konfidenciali informacija, kuri neteikiama kitiems asmenims, išskyrus varžybų oficialius asmenis.

12.13. Varžybų vadovas ir / arba sekretorius lenktynininkui teikia informaciją tik apie jo nusižengimus, už kuriuos lenktynininkas buvo nubaustas.

13. Kelio knyga ir navigacija

13.1. Kiekvienas lenktynininkas gauna kelio knygą arba taškų koordinates, arba žemėlapius su nurodytu maršutu.

13.2. Už informacijos, kurią organizatoriai pateikiama lenktynininkams elektroniniame formate, laikmenoje, perkėlimą į ekipažo navigatorius /GPS ataskingas pats lenktynininkas.

13.3. Varžybų organizatorius turi garantuoti vienodas visų lenktynininkų galimybes gauti informaciją apie maršrutą.

13.4. Jeigu dėl organizatoriaus klaidos kelio knygoje 70 % ruože startavusių dalyvių sugaišta papildomą laiką (jeigu dėl šio įvykio yra pateikiamas Protestas), SKK gali:

- Lenktynininkų Ruožo rezultatus įskaityti iki klaidos;
- Išskaičiuoti lenktynininkų sugaištą laiką, ieškant teisingo sprendimo;
- Neįskaityti Ruožo rezultatų;

13.5. Bet koks išankstinis lenktynininko bandymas susipažinti su trasa ar bet koks kitas išankstinis lankymasis trasoje yra draudžiamas. Už šį nusižengimą:

- Lenktynininkas gali būti pašalintas iš varžybų;
- Lenktynininkui gali būti neleidžiama startuoti varžybose;

- Lenktynininkas gali būti baudžiamas pinigine bauda.

14. Judėjimas keliais

14.1. Visų varžybų metu, išskyrus greičio ruožus (GR), visi lenktynininkai privalo laikytis KET. Nesilaikantys KET taisyklių lenktynininkai baudžiami. Priede Nr. 2 numatyta bauda.

14.2. Lenktynininkai judėti varžybų metu privalo su įjungtomis trumpomis automobilių šviesomis, išskyrus brąstų įveikimą ir naudojantis elektrine gerve.

14.3. Draudžiama naudoti KET nenumatytus apšvietimo įrenginius judant bendrojo naudojimo keliais.

14.4. Lenktynininkui draudžiama piktybiškai blokuoti kitų lenktynininkų pravažiavimą arba trukdyti aplenkti juos. Lenktynininkas privalo praleisti jį pasivijusį kitą lenktynininką.

14.5. Nustačius tokį atvejį, jis traktuojamas kaip nesportiškas elgesys ir baudžiami pagal šių taisyklių Priedą Nr.2

15. Pagalba

15.1. Degalų užpylimas ir automobilio, SSV, motociklo remontas leidžiamas visų varžybų metu, išskyrus atvejus numatytus varžybų papildomuose nuostatuose.

15.2. Varžybų metu ruože tempti automobilį, motociklą gali tik kitas lenktynininkas, startavęs, tačiau dar nefinišavęs tame ruože.

15.3. Jeigu varžybų metu, nesuderinus su varžybų vadovu, ruože automobilį, motociklą tempia kitas lenktynininkas, neįveikinėjantis šio ruožo, ar palaikymo komanda ar kita transporto priemonė, nesuderinus su varžybų vadovu, tai traktuojama, kaip pašalinė pagalba ir lenktynininkui skiriama bauda, kuri numatyta Priede Nr.2

15.4. Už finišo linijos kirtimą tempiamam lenktynininkui skiriama bauda, numatyta Priede Nr.2

15.5. Lenktynininkas gali perduoti ir gauti pinigus, medikamentus, maistą, gėrimus visų varžybų metu.

15.6. lenktynininkas privalo suteikti pagalbą kitam į avariją patekusiam dalyviui, kuris rodo raudoną kryžiaus ženklą (prašoma medicininė pagalba). Sugaištas laikas pagalbai bus išskaičiuotas iš lenktynininko, suteikusių pagalbą, etapo rezultato.

15.7. lenktynininkas, nesuteikęs pagalbos į avariją patekusiam lenktynininkui, kuris rodė raudoną SOS ženklą yra baudžiamas bauda, kuri numatyta Priede Nr. 2

16. Laiko kortelė

16.1. Lenktynininkas pateikia laiko kortelę kiekviename teisėjų punkte, kur teisėjas įrašo LK laiką, starto laiką minučių tikslumu, finišo teisėjas finišo laiką sekundžių tikslumu

16.2. Praradus laiko kortelę lenktynininkas yra baudžiamas bauda, kuri numatyta priede Nr.2.

16.3. Lenktynininkams griežtai draudžiama keisti duomenis laiko kortoje. Duomenis keisti gali tik teisėjas pasirašydamas ir pastabų skiltyje nurodydamas pakeitimų / pataisymų priežastį. Už savavališką duomenų keitimą ekipažas yra baudžiamas bauda, kuri numatyta priede Nr.2

16.4. Tik lenktynininkas yra atsakingas už laiko kortelės pateikimą teisėjų punkte ir už įrašomų duomenų teisingumą. Tik teisėjas teisėjų punkte gali įrašyti duomenis laiko kortoje.

16.5. Lenktynininkas, finišavęs ruože arba baigęs varžybas, varžybų papildomuose nuostatuose numatytu laiku, privalo grąžinti laiko kortelę ir įrangą į varžybų sekretoriatą. Priešingu atveju dalyvio rezultatas gali būti neįskaitytas.

17. Trasos kontrolė

17.1. Tam, kad lenktynininkas laikytųsi organizatorių nurodyto maršruto, gali būti išdėstyti Kelio Taškai. Šių taškų išdėstymas ir pravažiavimo eilės tvarka nurodomi kelio knygoje arba biuletenyje.

17.2. Lenktynininkų automobiliuose prie motociklų organizatoriai pritvirtina įrangą, kurios pagalba teisėjai gali kontroliuoti dalyvių trasos įveikimo tikslumą ir greitį.

18. Greičio kontrolė

18.1. Greičio kontrolė bus vykdoma GPS įrenginiais, turinčiais atitikties sertifikatą.

18.2. Visų varžybų metu, išskyrus greičio ruožus, lenktynininkai privalo laikytis KET.

18.3. Greičio tolerancija 8 km/h

18.4. Jeigu lenktynininkas viršija leistiną greitį jam skiriama bauda, numatyta Priede Nr.2

19. Ruožo įveikimas ir kontrolė

19.1. Ruožas prasideda teisėjų punkte „startas“ ir baigiasi teisėjų punkte „finišas“ / „STOP“

19.2. Ruožo įveikimui skirtas laiko limitas privalo būti toks, kad jį įveiktų ne mažiau kaip 30% dalyvių.

19.3. Jeigu ruožo įveikimui skirtą laiko limitą įveikė mažiau nei 30% dalyvių, tai jis didinamas tokia tvarka: pirmo finišavusio tame ruože ekipažo laikas dauginamas iš koeficiento 1,5 ir tai yra naujas to ruožo įveikimo laiko limitas.

19.4. Ruožo įveikimo metu remonto darbai leistini

19.5. Orientaciniuose ruožuose finišas - "bazė"

19.6. Greičio ruožuose finišas „iš eigos“.

19.7. Jeigu judėjimas ruože nutrūksta ir jo atnaujinti neįmanoma, tai sporto komisaras kartu su varžybų vadovu turi teisę priimti sprendimą pakeisti įskaitos sąlygas šiame ruože. Joks lenktynininkas už šio ruožo sustabdymą iš šio veiksmo negali gauti jokios naudos.

19.8. Išskirtiniais atvejais, kai to reikalauja saugumo reikalavimai, varžybų vadovas gali uždaryti ruožą sustabdant minėto ruožo eigą ir vėl jį atnaujinti pašalinus kilusį pavojų trasoje. Šiuo atveju skaičiuojant rezultatus galima dviejų laikų suma, iki sustabdymo ir po.

19.9. Jeigu ruožo atkarpoje įvyko „force majeure“ tai šio ruožo rezultatą gali sudaryti suma rezultatų iki „force majeure“ atkarpos ir po jos. Jeigu po „force majeure“ atkarpos likusią dalį įveikė mažiau kaip 30% šiame ruože startavusių dalyvių, tai rezultatas skaičiuojamas tik iki „force majeure“ atkarpos.

20. Protestai

20.1. Visi protestai teikiami laikantis LASK 13 str. nurodytos tvarkos.

20.2. Protestas dėl techninės komisijos komisaro ar techninės komisijos teisėjų sprendimų turi būti paduotas iš karto po pranešimo apie sprendimą.

20.3. Protestas prieš klaidas ar reglamentuojančių dokumentų nesilaikymą varžybų metu, protestas dėl automobilio neatitikimo techniniams reikalavimams, protestas dėl varžybų pabaigoje sudarytos klasifikacijos, išskyrus sporto komisarų / komisaro pripažintą atvejį, kada objektyviai to neįmanoma padaryti, turi būti paduotas ne vėliau kaip per trisdešimt minučių po preliminarių rezultatų paskelbimo. Jeigu protestas pateikiamas vėliau nei praėjus 30min. jis gali būti nenagrinėjamas. Varžybų papildomuose nuostatuose, biuleteniuose arba programoje turi būti tiksliai nurodyta kur ir kada skelbiami rezultatai. Jei organizatorius negali paskelbti rezultatų nurodytu laiku, tai nurodytoje vietoje tuo pačiu laiku būtina paskelbti apie naują laiką ir vietą.

20.4. Protesto teikimo mokestis yra 150 €. Protesto padavimo tvarką nustatyta LASK 13 straipsnyje.

20.5. Jei protestas pripažįstamas nepagrįstu, visas piniginis įnašas negrąžinamas, jeigu protestas pripažįstamas pagrįstu – visas įnašas grąžinamas.

20.6. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją (LASK 15str.), sumokant LASF nustatyta apeliacijos mokestį.

21. Rezultatai, įskaita

21.1. Lenktynininko rezultatas skaičiuojamas Priede Nr. 1 nustatyta tvarka

21.2. Įskaita vedama tuomet, kuomet daugiaetapio čempionato etape, klasėje, startuoja ne mažiau, kaip penki ekipažai, motociklininkai.

21.3. Metinėje įskaitoje dalyvauja ir taškus už etapą gauna tik tie lenktynininkai, kurie turi LASF kitos ASF, LMSF, kitos MSF metines licencijas.

21.4. Už iškovotas vietas etape lenktynininkams skiriami taškai kaip nurodyta lentelėje

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15 ir toliau
Taškai	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1

21.5. Jeigu etapas turi koeficientą, tai taškai už etapą dauginami iš koeficiento.

21.6. Metinėje čempionato ir taurės įskaitoje taškai skaičiuojami pagal formulę „N“ -1“, kur „N“ įvykusių etapų skaičius, kuriuose lenktynininkas dalyvavo. „-1“ - iš dalyvautų etapų atimamas vieno, blogiausio, etapo taškai. Ši taisyklė netaikoma tuomet, kuomet įvyko mažiau nei trys etapai imtinai.

21.7. Lenktynininko rezultatai metinėje čempionato ir taurės įskaitoje skaičiuojami tik tuomet, kuomet lenktynininkas startavo ne mažiau kaip trijuose etapuose.

21.8. Pasibaigus etapui I-III vietas užėmę lenktynininkai apdovanojami Organizatoriaus taurėmis, diplomais bei prizais, jei jie įsteigti.

21.9. Pasibaigus sezonui I-III vietas užėmę lenktynininkai apdovanojami LASF / LMSF trofėjais ir diplomais. Užėmusiems pirmąją vietą „Car“, SSV klasėje suteikiamas Lietuvos Baja Čempionų vardai. Klasėje "Adventure", „Bike“ ir „Quad“ ekipažams, iškovojusiems pirmąsias vietas, suteikiami nugalėtojų vardai.

22. Saugumo technika varžybų metu

Pasikeitus oro sąlygoms ir tam tikroms ruožo trasos dalims tapus nepravažiuojamomis, Varžybų vadovai gali savo nuožiūra pakeisti trasą, jeigu šiame ruože startavo mažiau nei 30% dalyvių, informuodami apie tai visus lenktynininkus.

23. Sanitariniai reikalavimai

23.1. Lenktynininkai ir varžybų organizatoriai privalo laikytis atliekų utilizavimo taisyklių.

23.2. Varžybų vietoje draudžiama palikti arba užkasti bet kokių rūšių atliekas.

23.3. Dalyviai privalo utilizuoti stovyklavietėje ir automobilių serviso/remonto vietose susikaupusias atliekas pristatydami jas į specialiai tam paruoštą vietą. Organizatoriai privalo suorganizuoti atliekų kaupimo vietas ir jų išvežimą.

23.4. Organizatoriai privalo pasirūpinti stacionariais ar kilnojamais WC, varžybų.

24. Aplinkosauginiai reikalavimai

24.1. Visi lenktynininkai, oficialūs asmenys, varžybų organizatoriaus atstovai pažeidžiantys aplinkosauginius reikalavimus, tuo darantys žalą aplinkai ir žmogaus sveikatai yra pilnai atsakingi pagal galiojančius LR įstatymus.

24.2. Gervės trosu prikabinimui prie medžio būtina naudoti specialią plokščią tekstilinę apsauginę kėlimo/tempimo juostą siekiant išvengti medžio žievės pažeidimų. Juosta privalo būti ne siauresnė kaip 50 mm. Už šio punkto pažeidimą ekipažui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2

24.3. Draudžiama versti, pjauti ar kitaip žaloti medžius. Už šio punkto pažeidimą lenktynininkui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2

24.4. Judant varžybų maršrutu, tose vietose kur nėra tiksliai apibrėžtas maršrutas, draudžiama įvažiuoti į žemės ūkio naudmenų teritorijas, jei toks atvejis būtinas, lenktynininkai privalo važiuoti pačiu tų naudmenų pakraščiu (palaukės keliukais). Už šio punkto pažeidimą lenktynininkui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2

24.5. Transporto priemonės draudžiama plauti upėse ir kituose vandens telkiniuose. Varžybų organizatorius gali numatyti teritoriją kurioje varžybų dalyviai gali plauti savo automobilius. Plauti automobilius arčiau nei 50 m. iki vandens telkinių draudžiama. Už šio punkto pažeidimą lenktynininkams skiriama bauda numatyta Priede Nr.2

24.6. Draudžiama išpilti naftos produktus ir techninius skysčius ant žemės, į vandens telkinius, o taip pat palikti bet kokius automobilio remonto pėdsakus. Visos pakeistos automobilio, motociklo detalės privalo būti utilizuotos kaip ir kitos šiukšlės. Už šio punkto pažeidimą lenktynininkui skiriama bauda numatyta Priede Nr.2

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2021 m. vasario 8 dienos.

PRIIMTA:

LASF 4x4 komitetas
Protokolo Nr. 2021-01

PATVIRTINTA:

LASF generalinis sekretorius
Tadas Vasiliauskas
2021-02-08