



**2021 M. NACIONALINIAI TECHNINIAI REIKALAVIMAI
(TECHNINIS REGLAMENTAS)
„ADVENTURE“ GRUPĖS AUTOMOBILIAMS**

PATVIRTINTA:

LASF 4x4 komiteto, 2021

Protokolo Nr.

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Šis reglamentas įsigalioja nuo 2021 m. vasario 1 d. ir galioja iki oficialaus jo pakeitimo paskelbimo.
- 1.2. FIA Tarptautinio Sporto Kodekso J (**toliau tekste FIA TSK J**) priede numatyti reikalavimai yra taikomi tik tada, jei yra aiški nuoroda į konkretų straipsnį / punktą.
- 1.3. Nuoroda: <https://www.fia.com/regulation/category/123>
- 1.4. Automobilio detalės bei jų tvirtinimas privalo būti toks, kad nekeltų grėsmės ekipažui, automobilį aptarnaujančiam personalui, tretiesiems asmenims ar trečiųjų asmenų nuosavybei (turtui).
- 1.5. Viskas, kas šiame reglamente nėra aiškiai leidžiama, yra uždrausta. Leidžiami pakeitimai / perkonstravimai neturi sukelti ar turėti neleidžiamų pakeitimų.
- 1.6. Kilus ginčams dėl tam tikrų punktų suvokimo arba taikymo, teisę komentuoti ir išaiškinti šį reglamentą, turi LASF techninių reikalavimų komitetas.

2. SĄVOKOS

- 2.1. **Bazinis modelis** – automobilio modelis, įskaitant visas jo modifikacijas, pagamintas tam tikru laikotarpiu ir turintis savo gamyklinį kodą (paženklimą).
- 2.2. **Homologuotas automobilis** – automobilio modifikacija ar jo atlikimo variantas, kuris yra užfiksuotas FIA ar Nacionalinės Automobilių Sporto Federacijos homologuotų automobilių sąrašė, pagal oficialiai patvirtintą parametrų visumą.
- 2.3. **Kėbulas** – tai metalinių kėbulo dalių visuma pažymėta VIN identifikaciniu numeriu, gamykloje sujungta virinimo ar kitų tvirtinimo elementų (klijų, kniedžių) pagalba, apimanti automobilio dugną (įskaitant transmisijos tunelį ir slenksčius), priekinius ir galinius lonžeronus bei sijas ir pertvaras tarp jų (jei gamybos procese jos nėra prisukamos varžtais), A, B, C statramsčius, stogo plokštumą su sustiprinimo sijomis, galinius sparnus (jei gamybos procese jie nėra prisukami varžtais), pertvarą tarp salono erdvės ir variklio skyriaus, pertvarą (jei tokia numatyta) tarp salono ir bagažinės skyriaus, važiuoklės balkius bei pakabos tvirtinimo taškus (jei gamybos procese jie nėra prisukami varžtais).
- 2.4. **Rėmas** – tai iš dviejų išilginių ir mažiausiai dviejų skersinių metalinių profilių pagaminta nešančioji konstrukcija, kuri gali būti pažymėta VIN identifikaciniu numeriu. Šioje konstrukcijoje įrengiami kėbulo bei pakabos tvirtinimo elementai (taškai).
- 2.5. **Salonas** – serijinio automobilio gamintojo numatyta erdvė vairuotojui ir keleiviui, kurią nuo variklio skyriaus ir bagažo skyriaus skiria pertvaros *Jeį salono erdvėje įrengta detalė, uždengta (atitverta) skysčiui nelaidžiu ir ugniai atspariu konteineriu (pertvara), yra laikoma, kad ši detalė įrengta už salono ribų.*

- 2.6. **Originali detalė** – detalė, kuri buvo naudojama serijinėje esamo modelio automobilio gamyboje arba kitų gamintojų, identiškos formos ir veikimo principo, detalė (analogas). Ši detalė negali būti jokių būdų modifikuojama, išskyrus atvejus, kai tai leidžia tam tikri šio reglamento punktai.
PVZ: BMW X5 automobilyje vietoj originalios svirties gali būti naudojamos SWAG, FEBI, TRW, LEMFORDER gamintojų svirtys. Tačiau vietoj originalios BMW diferencialo blokiruotės draudžiama naudoti CUSCO, QUARIFE, KAAZ blokiruotes.
- 2.7. **Serijinė detalė** – detalė, kuri buvo naudojama serijinėje esamos markės automobilio gamyboje arba kitų gamintojų, identiškos formos ir veikimo principo, detalė (analogas). Ši detalė negali būti jokių būdų modifikuojama, išskyrus atvejus, kai tai leidžia tam tikri šio reglamento punktai.
PVZ: BMW X5 automobilyje vietoje originalios svirties gali būti naudojamos BMW X1 svirtis.
- 2.8. **Laisva detalė (be apribojimų)** – detalė gali būti bet kokių būdų apdirbta, performuota ar pakeista kita detale. Apribojimai nėra taikomi detalės medžiagai, formai ar detalių skaičiui. Detalė gali būti ir išmontuota.
- 2.9. **Aerodinaminė detalė (spoileris)** – tai estetinę ir / arba aerodinaminę funkciją turinti, prie automobilio kėbulo pritvirtinta detalė.
- 2.10. **4x4** – keturių varančių ratų pavara.
- 2.11. **Geometrinis variklio darbinis tūris** – apskaičiuojamas pagal formulę $V = \pi R^2 H N$ (V - variklio darbinis tūris, π – 3,1416, R - 1/2 cilindro skersmens, H – stūmoklio eiga, N – cilindro skaičius).
- 2.12. **Kelių eismo taisyklės** – toliau tekste **KET**.

3. LEIDŽIAMIE AUTOMOBILIAI

- 3.1. Serijiniai, keturiais ratais varomi visureigiai, paruošti vadovaujantis šiuo reglamentu.
- 3.2. Automobiliai turi būti priregistruoti VĮ „REGISTRA“ bei privalo turėti galiojantį civilinės atsakomybės draudimą bei valstybinės techninės apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą.

4. DRAUDŽIAMIE AUTOMOBILIAI

- 4.1. Automobiliai neatitinkantys šio reglamento.
- 4.2. Automobiliai varomi dviem ratais.
- 4.3. Automobiliai turintys daugiau nei 4 (keturi) ratus (atsarginiai ratai neskaičiuojami).
- 4.4. Automobiliai, kurių konstrukcijoje ar įrangoje varžybų techninė komisija rado esminių trūkumų, dėl kurių gali kilti grėsmė ekipažui, aptarnaujančiam personalui, tretiesiems asmenims ar trečiųjų asmenų nuosavybei (turtui).

5. SUSKIRSTYMAS Į KLASES - NETAIKOMA

6. MINIMALUS AUTOMOBILIŲ SVORIS

- 6.1. Automobilų minimalus svoris bet kuriuo varžybų metu negali būti mažesnis nei 800 kg ir ne didesnis 3500 kg.
- 6.2. *Automobilio minimalaus svorio sąvoka* - automobilio masė be ekipažo, be ekipažo ekipiruotės ir be atsarginių ratų bei atsarginių detalių ir įrankių.

- 6.3. Prieš svėrimą į automobilį draudžiama įdėti kokius nors daiktus, pilti bet kokius skysčius, įskaitant ir degalus.

7. KĖBULAS - RĖMAS

7.1. *Kėbulas*

- a) Bazinio modelio kėbulo išorinė forma turi būti išlaikoma ir atpažįstama.
- b) *Kėbulas* – originalus, tačiau gali būti modifikuojamas vadovaujantis šio straipsnio reikalavimais.
- c) Nuo karkaso leidžiama nuimti (nusukti, nugręžti, nupjauti) laikiklius bei detales (posparnių laikiklius, galinius sėdynių laikiklius, atsarginio rato laikiklius, laidų pynių laikiklius ir pan.) nejungiančias kėbulo (karkaso) dalių (segmentų), bei kurių funkcija nėra kėbulo standumo deformacijoms didinimas.
- d) *Grindys* – originalios, tačiau gali būti modifikuojamos, bet tik tais atvejais, kai tai būtina sėdynių, saugos lankų įrengimui. Modifikuojamas plotas negali būti didesnis, nei būtinas aukščiau minėtų detalių sumontavimui. Modifikavimui gali būti naudojamas minimaliai originalios grindų skardos storio plieno arba aliuminio (jei grindys aliuminės) lakštas, tvirtinamas suvirinimo būdu.
- e) *Stogo plokštė (įskaitant skersinius ir stoglangį)* – originali. Jei skersinis trukdo saugos lankų sumontavimui, gali būti išmontuotas.
- f) Ant stogo leidžiama įrengti ventiliacines angas, difuzorius, su sąlyga, kad jų konstrukcija apsaugos nuo bet kokių daiktų ar vandens tiesioginio patekimo į automobilio saloną.
- g) Leidžiamas karkaso sustiprinimas, įskaitant ir siūlių perviršinimą.
- h) Leidžiama įrengti papildomus laikiklius, sriegius ir detalių bei įrangos tvirtinimo vietas.

7.2. *Rėmas*

- a) *Rėmas* – originalus (gali būti pastiprintas). **Amortizatorių tvirtinimo taškai negali būti perkelti į kitą vietą, tačiau gali būti įrengti laikikliai papildomo amortizatoriaus tvirtinimui.**

7.3. *Saugos lankai* – leidžiama saugos lankų konstrukcija, įrengta už vairuotojo sėdynės (roll bar).

7.4. *Durys, variklio ir bagažinės gaubtai, bamperiai, sparnai, grotelės*

- a) *Priekinės durys* – originalios.
- b) *Priekinių durų langų pakėlimo mechanizmai* – originalūs..
- c) *Priekinių durų vidinės apdailos* – originalios.
- d) *Galinės durys* – originalios.
- e) *Galinių durų langų pakėlimo mechanizmai* – originalūs.
- f) *Galinių durų vidinės apdailos* – originalios.
- g) Visos durys privalo atsidaryti tiek iš išorės, tiek iš vidaus.
- h) *Variklio gaubtas* – originalus (garso izoliavimo medžiaga gali būti nuimta).
- i) *Bagažinės durys (bortas)* – originalus. Vidinė apdaila – be apribojimų.
- j) *Originalus variklio gaubto užraktas* - gali būti išmontuotas.
- k) *Saugumo kaiščiai* – rekomenduojami variklio gaubtui.
- l) *Priekinis ir galinis bamperiai* – originalūs arba apytiksliai originalaus bamperio formą atitinkantis savadarbis. Bamperiuose gali būti sumontuotos gervės.

- m) *Priekinio ir galinio bamperio balkiai (jei tokie numatyti originalioje konstrukcijoje)* – originalūs arba savadarbiai.
- n) *Priekiniai ir galiniai sparnai* – originalūs, tačiau leidžiamas jų modifikavimas pritaikant antsparnius.
- o) *Priekinės grotelės* – be apribojimų.
- p) *Kitos išorinės detalės* – be apribojimų.

7.5. **Langai, valytuvai, langų apiplovimas**

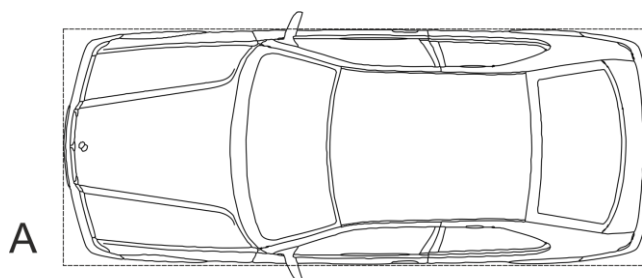
- a) *Priekinis langas* – originalus (gali būti šildomas). Leidžiama sumontuoti papildomus laikiklius. Leidžiama naudoti tamsinančią juostą stiklo viršuje, jei ji netrukdo vairuotojui matyti kelio ženklų ir šviesoforų.
- b) *Priekinio lango valytuvai* – originalūs.
- c) *Priekinio lango apiplovimo sistema* – be apribojimų, tačiau privaloma.
- d) *Priekinių durų langai* – originalūs.
- e) *Galinių durų langai ir galiniai langai* – originalūs.
- f) *Galinio lango valytuvai* – be apribojimų.
- g) *Galinio lango apiplovimo sistema* – be apribojimų.
- h) Priekinių durų langų tamsinimas (įskaitant sidabrinę plėvelę) leidžiamas tik tada, kai tai numatyta varžybų papildomuose nuostatuose.

7.6. **Galinio vaizdo veidrodžiai**

- a) *Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai* – be apribojimų, tačiau privalo būti sumontuoti abejose automobilio pusėse. Kiekvieno veidrodžio atspindintis plotas negali būti mažesnis kaip 90 cm².
- b) *Vidinis galinio vaizdo veidrodis* – be apribojimų.

7.7. **Spoileriai ir dugno apsaugos**

- a) *Spoileriai* - be apribojimų, tačiau negali išsikišti iš automobilio perimetro A žiūrint iš viršaus (brėžinys Nr. 1).



Pav. 1

- b) *Automobilio dugno apsaugos* – be apribojimų, tačiau neturi išsikišti iš kėbulo.

7.8. **Interjeras**

- a) *Pagrindinė sėlyga* – automobilio salone negali būti aštrių, atsikišusių briaunų, atvirų ertmių, kurios galėtų sužaloti vairuotojus važiavimo ar avarijos metu.
- b) *Prietaisų panelė* – originali iki horizontalios linijos, einančios per vairo lazdos centrą. Prietaisų panelė žemiau šios linijos – be apribojimų.
- c) *Papildomi matavimo instrumentai, skaitikliai, davikliai* – be apribojimų, tačiau draudžiama įrengti mechaninius variklio tepimo bei aušinimo sistemų skaitiklius, daviklius, vadovaujantis šio reglamento 16.3 punkto reikalavimais.

- d) *Garsinis signalas* - be apribojimų, tačiau privalomas.
 - e) *Pasikalbėjimo įranga bei vaizdo kameros* - leidžiamos, bet tik su sąlyga, kad jos gerai pritvirtintos ir netrukdo vairavimui.
 - f) *Kilimai, statramsčių bei lubų apdailos* – be apribojimų.
 - g) *Saugos diržai* – originalūs arba gali būti įrengti sportinio tipo saugos diržai. Rekomenduojami minimaliai keturių tvirtinimo taškų, mechanškai ir / ar chemiškai nepažeisti FIA galiojančios homologacijos saugos diržai FIA standartai: (8853/98, 8854/98, 8853-2016). Įrengimas pagal FIA TSK J 283 – 6 straipsnio reikalavimus. Originalūs, nenaudojami saugos diržai gali būti išmontuoti.
 - h) *Sėdynės* – originalios arba gali būti įrengtos sportinio tipo sėdynės. Rekomenduojamos mechanškai nepažeistos FIA galiojančios homologacijos sėdynės (FIA standartai: 8855-1999, 8862-2009, 8855-2021). Įrengimas pagal FIA TSK J 283 - 20 straipsnio reikalavimus. Varžybų metu nenaudojamos sėdynės gali būti išmontuotos.
 - i) *Gaisro gesinimo sistema* – rekomenduojama. Įrengimas pagal FIA TSK J 283 - 7.1 punkto reikalavimus.
 - j) *Du rankiniai minimaliai 2 kg gesintuvai arba vienas 4 kg gesintuvas* – privalomi. Jei įrengta gaisro gesinimo sistema – privalomas vienas papildomas rankinis minimaliai 2 kg gesintuvas. Įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 7.2 punkto reikalavimus.
 - k) *Vaistinė* – privaloma. Turi būti pilnai sukomplektuota ir lengvai pasiekama ekipažo nariams.
 - l) *Kitos interjero detalės* – be apribojimų.
- 7.9. **Buksyravimo kilpos**
- a) *Buksyravimo kilpos* - originalios arba kitos, tačiau patikimai įrengtos automobilio priekyje ir gale. Buksyravimo kilpos gali būti pagamintos iš lanksčių medžiagų (diržas, lynas). Buksyravimo kilpos taip pat gali būti suformuotos išgręžiant angą dugno (variklio, transmisijos) apsaugoje.
 - b) Kilpos turi būti gerai matomos (nudažytos geltona, raudona arba oranžine spalva) arba / ir aiškiai pažymėtos.
- 7.10. **Purvasargiai**
- a) *Purvasargiai* - rekomenduojami.

8. VARIKLIS

- 8.1. **Variklio pasirinkimas** – be apribojimų. Toliau 8 straipsnyje originaliomis detalėmis vadinamos detalės, kurios buvo originaliai montuojamos į 8.1. punkte pasirinktą variklį. PVZ: MITSUBISHI PAJERO automobilyje gali būti sumontuotas NISSAN PATROL variklis. Tokiu atveju, originaliomis detalėmis būtų vadinamos NISSAN PATROL variklio detalės.
- 8.2. *Cilindrų blokas* – originalus.
- 8.3. *Cilindrų diametras ir stūmoklių eiga* – originali.
- 8.4. Išimtiniais atvejais, dėl variklio remonto (originalių remontinio dydžio stūmoklių) leidžiama viršyti originalaus geometrinio darbinio tūrio viršutinę ribą iki 2%, tačiau tik tiems varikliams, kurie neturi keičiamų cilindrų įvorių.
- 8.5. *Alkūninis velenas* – originalus.
- 8.6. *Švaistikliai ir stūmokliai (su žiedais ir pirštais)* – originalūs.
- 8.7. *Alkūninio veleno pagrindiniai ir švaistikliniai įdėklai* - be apribojimų.

- 8.8. *Smagratis ir skriemuliai* – be apribojimų.
- 8.9. *Cilindrų galvutė* – originali.
- 8.10. *Vožtuvai* – originalūs.
- 8.11. *Vožtuvų pavara (spyruoklės, svirtelės, hidrokompensatoriai)* – be apribojimų.
- 8.12. *Paskirstymo velenėliai* – originalūs.
- 8.13. *Paskirstymo velenėlių žvaigždės, dantračiai* – originalūs.
- 8.14. *Paskirstymo velenėlių pavara (grandinės, diržai, tempikliai, šliaužikliai)* – be apribojimų.
- 8.15. *Paskirstymo velenėlių kampą keičiantis mechanizmas (sistema)* – originalus, tačiau gali būti neveiksnius.
- 8.16. *Vožtuvų atsідarymo ilgį keičiantis mechanizmas (sistema)* – originalus, tačiau gali būti neveiksnius.
- 8.17. *Cilindrų galvutės tarpinė bei varžtai* - originalūs.
- 8.18. *Variklio tvirtinimas* – be apribojimų.
- 8.19. *Tepimo sistema* – originali.
- 8.20. *Aušinimo sistema* – originali, tačiau radiatorius pasirenkamas laisvai (lokacija originali).
- 8.21. *Maitinimo sistema*
- a) Kaip oksidatorius su degalais gali būti maišomas tik oras.
 - b) Į variklį įsiurbiamo oro anga negali būti sumontuota automobilio salone.
 - c) *Oro filtro dėžė (su difūzoriais)* – be apribojimų.
 - d) *Oro filtras* - be apribojimų.
 - e) *Oro įsiurbimo magistralės prieš turbokompresorių ar droselinę sklendę (vamzdžiai, žarnos)* – be apribojimų. Papildomai leidžiama įrengti šnorkelį.
 - f) *Oro srauto matuoklė* – originali.
 - g) *Karbiuratorius* – be apribojimų.
 - h) *Droselinė sklendė* – originali.
 - i) *Įsiurbimo kolektorius* – originalus.
 - j) *Turbokompresorius (kompresorius)* – originalus.
 - k) *Oro įsiurbimo magistralės po turbokompresoriaus (vamzdžiai, žarnos)* – be apribojimų.
 - l) *Tarpiniai įsiurbiamo oro aušintuvai* – be apribojimų, įskaitant lokaciją.
 - m) *Purkštukai* – originalūs.
 - n) *Degalų filtrai bei magistralės* – originalios.
 - o) *Degalų siurblys(-iai)* – originalus(-ūs).
 - p) *Degalų bakas* – originalus.
 - q) *Degalų bako ventiliacijos sistema ir apsvėrimo vožtuvai* – originalūs.
 - r) *Degalų pildymo anga* – originali, įskaitant lokaciją.
 - s) *Suskystintų ir / ar gamtinių dujų bakai (balionai)* – leidžiami.
 - t) *Degalai*. Leidžiama naudoti komercinėse degalinėse parduodamus degalus, įskaitant E85 degalus (bioetanolis), LPG ir CNG. Bet kokio tipo priedai draudžiami.
- 8.22. *Išmetimo sistema*
- a) Visos variklio išmetamosios dujos turi patekti į pagrindinį išmetamųjų dujų vamzdį.
 - b) Išmetamųjų dujų vamzdžio išmetimo anga turi būti automobilio gale arba šone ir turi išsitemkti automobilio perimetre žiūrint iš viršaus, bei turi būti po kėbulu ne giliau kaip 10 cm nuo to gabarito krašto, prie kurio ta anga yra. Automobilio rėmo, kėbulo ar pakabos detalės negali būti naudojamos dujų išmetimui.

- c) *Išmetimo kolektorius* – originalus.
 - d) *Kitos išmetimo sistemos detalės* – be apribojimų.
 - e) *Maksimalus išmetimo keliamo triukšmo lygis* - 93 dB(A) prie 3500 aps/min benziniams ir 96 dB(A) prie 2500 aps/min dyzeliniams automobiliams, matuojant pagal FIA patvirtintą metodiką.
- 8.23. *Uždegimo sistema* – originali.
- 8.24. *Variklio ventiliacijos sistema* – be apribojimų, tačiau jei ji išvesta į atmosferą, turi būti pajungta į ne mažesnį kaip 2,0 litrų uždarą, bet ventiliuojamą alyvos surinkimo baką. Šį baką galima įrengti tik variklio skyriuje. Rekomenduojama vadovautis FIA TSK J 285 5.2 punkto reikalavimais.
- 8.25. *Variklio valdymas*
- a) *Variklio valdymo modulis (kompiuteris)* – originalūs.
 - b) *Variklio valdymo programa* – be apribojimų.
 - c) *Variklio valdymo laidų pynė* – originali.
- 8.26. *Kitos variklio detalės, mechanizmai bei sistemos* – be apribojimų.

9. TRANSMISIJA

- 9.1. Leidžiamos tik keturių (4x4) varančiųjų ratų transmisijos.
- 9.2. Draudžiamas perkonstravimas iš dviejų varomųjų ratų į keturių varomųjų ratų pavarą ir atvirkščiai.
- 9.3. *Sankaba* – be apribojimų, tačiau gali būti tik viendiskė.
- 9.4. *Sankabos pavara (pedalas)* – originali.
- 9.5. *Sankabos pagrindini ir darbinis cilindrai* – be apribojimų.
- 9.6. *Magistralės* gali būti pakeistos aviacinio tipo vamzdeliais arba žarnelėmis. Magistralės leidžiama praveisti kėbulo viduje pagal šio reglamento 16 punkto reikalavimus.
- 9.7. *Transmisijos tvirtinimas* – be apribojimų.
- 9.8. *Greičių dėžė* – serijinė bet kokios markės automobilio. Sankabos gaubtas gali būti modifikuotas pritaikymui prie variklio. Gali būti naudojamas adapteris.
- 9.9. *Greičių dėžės pozicija ir orientacija* – originali.
- 9.10. *Bėgių perdavimo skaičiai* – be apribojimų
- 9.11. *Atbulinė pavara* - privaloma.
- 9.12. *Bėgių perjungimo mechanizmas* - be apribojimų.
- 9.13. *Centrinis diferencialas ir jo valdymas* – serijinis bet kokios markės automobilio.
- 9.14. *Kardaniniai velenai ir jų šarnyrai* – be apribojimų.
- 9.15. *Pusašių velenai ir jų šarnyrai* – originalūs.
- 9.16. *Reduktorius (pagrindinė pavara(-os))* – originalus.
- 9.17. *Diferencialų blokiruotės* – be apribojimų.
- 9.18. *Kitos transmisijos detalės* – be apribojimų.

10. STABDŽIŲ SISTEMA

- 10.1. Privaloma dviejų kontūrų stabdžių sistema, valdoma vienu pedalu ir vienu metu veikianti priekinius ir galinius ratus. Esant bet kokios rūšies stabdžių gedimams, sistema turi stabdyti ne mažiau nei du ratus.
- 10.2. *Stabdžių pedalas ir pavara* – originalūs.
- 10.3. *Stabdžių šviesų jungiklis* – privalomas su išlaikyta funkcija.

- 10.4. *Pagrindinis stabdžių cilindras (įskaitant skysčio bakelį)* – originalus.
- 10.5. *Stabdžių stiprintuvas* - originalus.
- 10.6. *Stabdžių antiblokavimo sistema* – be apribojimų.
- 10.7. *Stabdžių apkabos (sūportai)* – serijinės.
- 10.8. *Stabdžių diskai* – serijiniai.
- 10.9. *Stabdžių trinkelės* - be apribojimų.
- 10.10. *Rankinis stabdis* - originalus.
- 10.11. *Tarpašinis stabdžių balanso reguliatorius* – originalus.
- 10.12. *Magistralės* gali būti pakeistos aviacinio tipo vamzdeliais arba žarnelėmis. Magistralės leidžiama praveisti kėbulo viduje pagal šio reglamento 16 punkto reikalavimus.
- 10.13. *Kitos stabdžių sistemos detalės* – be apribojimų.

11. VAIRO MECHANIZMAS

- 11.1. *Vairuojamieji ratai* – priekiniai.
- 11.2. *Vairo ratas* – be apribojimų.
- 11.3. *Nuimamo vairo jungtis* – rekomenduojama.
- 11.4. *Vairo pavara (velenai ir jų šarnyrai bei pakabos)* – originali.
- 11.5. *Vairo užraktas* – gali būti išmontuotas arba neveiksnius.
- 11.6. *Vairo padėties reguliatorius* – originalus.
- 11.7. *Vairo kolonėlė* – originali.
- 11.8. *Vairo traukės, bei traukių antgaliai* – originalios.
- 11.9. *Vairo stiprintuvas (siurblys, variklis, pavara bei magistralės)* – originalus.
- 11.10. *Kitos vairo mechanizmo detalės* - be apribojimų, tačiau jokios detalės negali būti pagamintos iš kompozitinių medžiagų.

12. PAKABA

- 12.1. *Ratų pakabų darbo principas* – originalus.
- 12.2. *Pakabos eiga* – negali būti didesnė nei 280 mm.
- 12.3. *Tarpuašis* – originalus. Leistina ± 50 mm tolerancija.
- 12.4. *Spyruoklės (lingės, torsionai)* – be apribojimų.
- 12.5. *Spyruoklių atraminiai kronšteinai* – originalūs (gali būti pastiprinti).
- 12.6. *Amortizatoriai* – be apribojimų. Tačiau vienam ratui negali būti montuojami daugiau nei du amortizatoriai.
- 12.7. *Spyruoklių – amortizatorių viršutinės atramos (guoliai)* – be apribojimų.
- 12.8. *Ratų nešantieji elementai (įskaitant guolius, stebules)* – originalūs (gali būti pastiprinti).
- 12.9. *Svirtys* – be apribojimų, tačiau pasirinkta svirtis negali būti silpnesnė nei originali.
- 12.10. *Tiltai* – originalūs (gali būti pastiprinti). **Amortizatorių tvirtinimo taškai negali būti perkelti į kitą vietą, tačiau gali būti įrengti laikikliai papildomo amortizatoriaus tvirtinimui.**
- 12.11. *Stabilizatoriai ir jų sujungimai su pakaba* – originalūs, tačiau gali būti ir išmontuoti.
- 12.12. *Pakabos tvirtinimo tampriųjų detalių medžiaga* - be apribojimų.
- 12.13. *Pakabos balkiai (traversai)* – originalūs (gali būti pastiprinti).
- 12.14. *Pakabos tvirtinimo taškai* – originalūs (gali būti pastiprinti).
- 12.15. *Kitos pakabos detalės* - be apribojimų, tačiau jos negali būti pagamintos iš kompozitinių medžiagų.

13. RATAI

- 13.1. Ratai negali išsikišti iš originalų sparnų, išskyrus atvejus, kai ratai yra susukti vairo mechanizmo pagalba, arba pažeista ratų pakaba.
- 13.2. *Ratų tvirtinimas* – serijinis tvirtinimas varžtais gali būti pakeistas tvirtinimu smeigėmis ir veržlėmis. Centrinis varžtas (veržle) tvirtinami ratai – draudžiami.
- 13.3. *Ratų aukštis (ratas matuojamas su nauja padanga prie 2,5 Bar slėgio)* ne didesnis nei 850 mm.
- 13.4. *Ratlankiai* – serijiniai.
- 13.5. *Padangos* – be apribojimų, tačiau draudžiamos žemės ūkio ir specialiųjų transporto priemonių padangos. Padangų protektoriaus modifikavimas draudžiamas.
- 13.6. *Automatinis padangų pripūtimas* – draudžiamas.
- 13.7. *Atsarginis ratas* - privalomas ir turi būti patikimai pritvirtintas.

14. APŠVIETIMAS IR ELEKTROS ĮRANGA

- 14.1. *Išoriniai automobilio apšvietimo prietaisai* – serijiniai arba analogai, atitinkantys KET reikalavimus.
- 14.2. *Papildomi žibintai* – automobilio priekyje leidžiami maksimaliai šeši papildomi žibintai.
- 14.3. Automobilio priekyje bendras, vienu metu lempuotėse degančių kaitinimo plaukelių skaičius (gabaritinės ir posūkių lempuotės neskaičiuojamos), negali viršyti 8 vienetų.
- 14.4. *Generatorius* – be apribojimų.
- 14.5. *Starteris* – be apribojimų.
- 14.6. *Akumuliatorius* – be apribojimų, tačiau išlaikomas originalus tvirtinimas ir vieta. Perkeltas akumuliatorių į kitą vietą, vadovaujantis FIA TSK J 285 - 10.3 punkto reikalavimais.
- 14.7. *Laidų pynės* – be apribojimų, tačiau jos įrengiamos vadovaujantis šio reglamento 16 punkto reikalavimais.
- 14.8. *ABS, ESP ir panašios pagalbinės elektroninės sistemos* – be apribojimų.
- 14.9. *12V lizdas* – privalomas.
- 14.10. *Kitos apšvietimo ir elektros įrangos detalės* - be apribojimų.

15. PAGRINDINIS ELEKTROS GRANDINĖS (MASĖS) JUNGIKLIS

- 15.1. *Pagrindinis elektros grandinės (masės) jungiklis* - rekomenduojamas. Įrengimas ir naudojimas pagal FIA TSK J 283 - 13 straipsnio reikalavimus.

16. ELEKTROS LAIDAI IR VAMZDYNAI

- 16.1. Skysčių (alyvos, degalų ir hidraulinės) magistralės automobilio išorėje turi būti apsaugotos nuo mechaninių pažeidimų ir korozijos. Automobilio salone degalų, bei hidraulinės magistralės turi būti apsaugotos nuo mechaninių pažeidimų bei ugnies.
- 16.2. Degalų, tepimo alyvos ir hidraulinio skysčio lanksčių slėginių magistralių sujungimui privalo būti naudojamos srieginės, užspaudžiamos arba savaime užsifiksuojančios - užsisandarinančios jungtys.
- 16.3. Automobilio salonu draudžiama prvesti aušinimo ir tepimo alyvos magistralės. Jei degalų ar / ir hidraulinio skysčio magistralės pravedamos automobilio salone, jos negali turėti jokių sujungimų, išskyrus: sujungimai perėjimui per ugniasienes į variklio arba багаžinės skyrius, sujungimai stabdžių bei sankabos magistralėse.

- 16.4. Vietose, kur vamzdžiai ar laidai kerta ugniasienes, angų kraštai turi būti padengti apsauginėmis medžiagomis.
- 16.5. Tarpuose tarp automobilio saugos lankų ir kėbulo, laidų ir vamzdynų pravedimas draudžiamas.

17. EKIPIRUOTĖ

- 17.1. *Lenktynininkų ekipiruotė*. Privaloma pilnai kūną dengianti, medvilninių arba sunkiai degių audinių apranga bei avalynė. Rekomenduojama FIA homologuota ekipiruotė.
- 17.2. *Šalmi* - rekomenduojami.
- 17.3. *Galvos įtvirtinimo sistemos (HANS, HYBRID)*. Rekomenduojamos FIA homologuotos galvos įtvirtinimo sistemos (FIA standartai: 8858-2002, 8858-2010).